JEAN GRATON

DE AVONTUREN VAN MICHEL VAILLANT

Nr. 13 IS AAN DE START

EEN VERHAAL VAN
HET JEUGDBLAD KUIFJE

LOMBARD COLLECTIE

JEAN GRATON

DE AVONTUREN VAN MICHEL VAILLANT

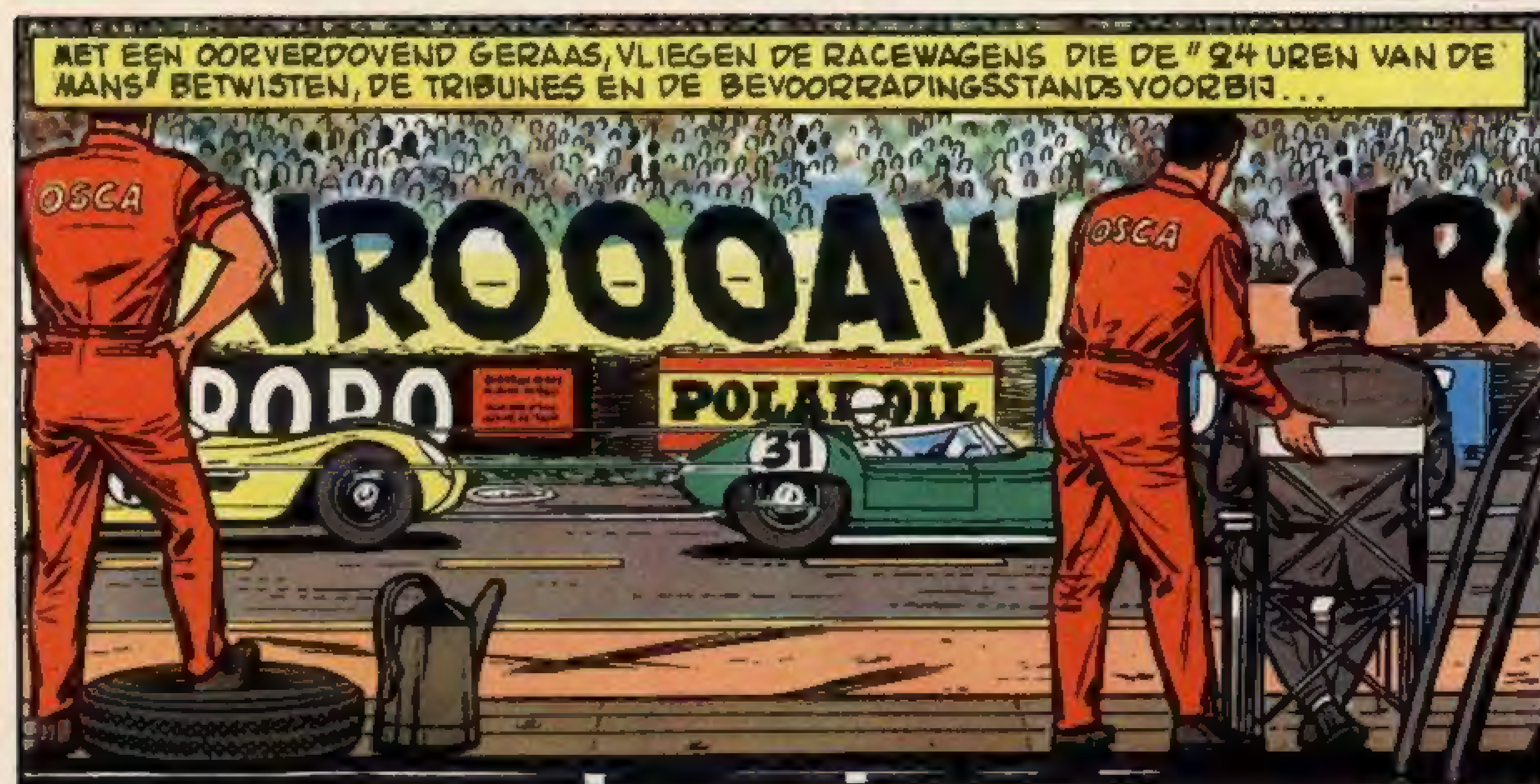
Nr.

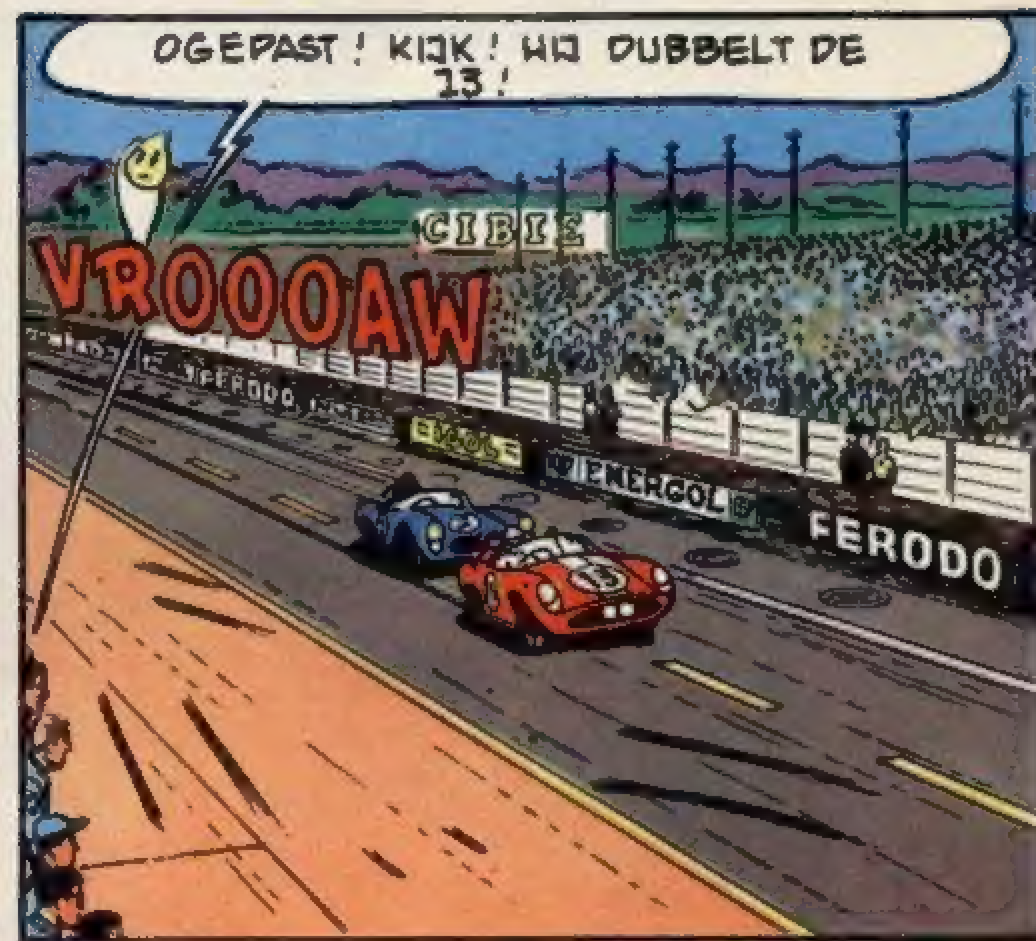


is aan de start

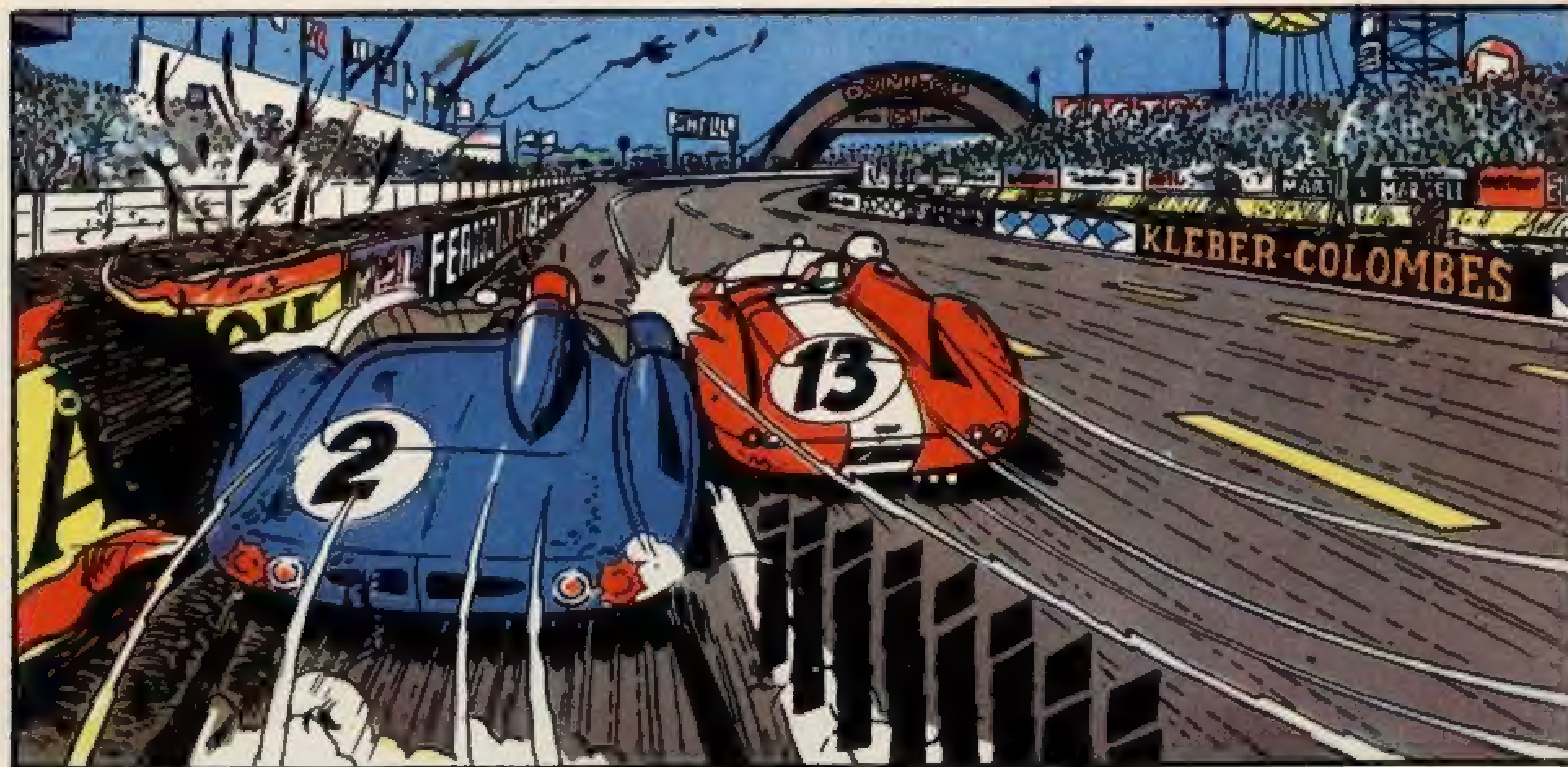
DE LOMBARD UITGAVEN
PAUL-HENRI SPAAKLAAN, 1-11
BRUSSEL 7

ROOOAAWOOOOAAAAOOOOAAAAWAA
VROOOAAA VROOOAAA
FERODO
CIBIE
MARCHAL
LUCAS
FERODO MARCHAL

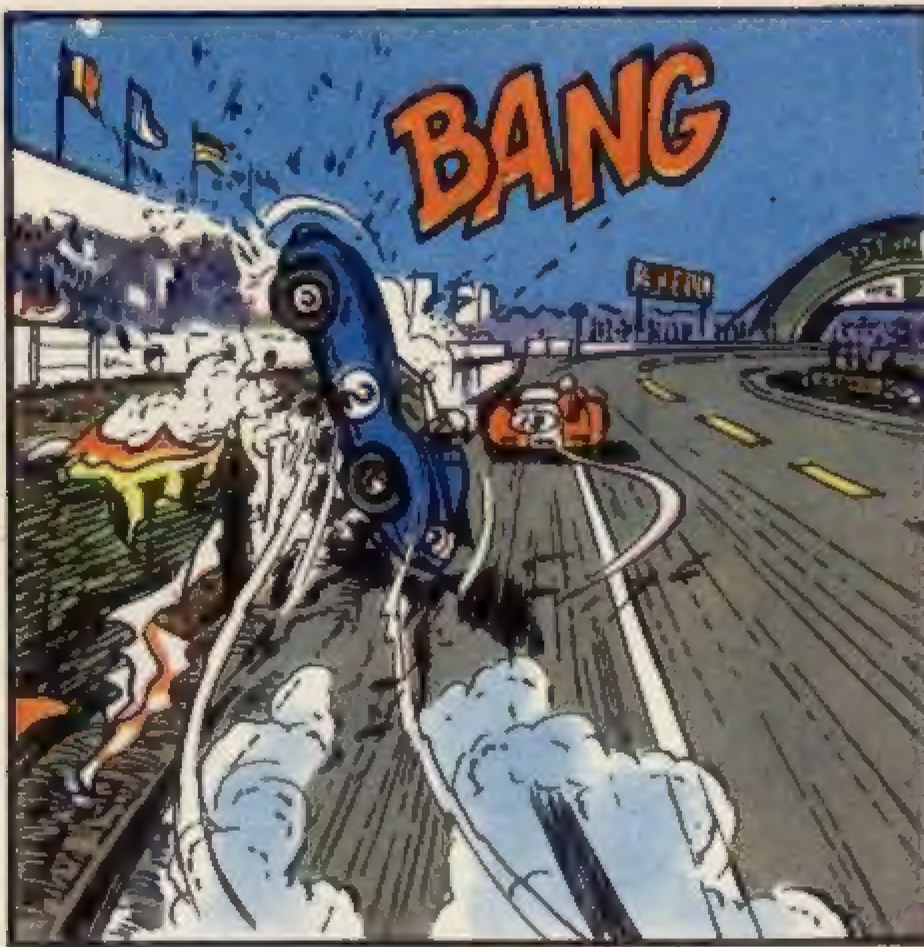

MET EEN OORVERDOVEND GERAAS, VLIEGEN DE RACEWAGENS DIE DE "24 UREN VAN DE MANS" BETWISTEN, DE TRIBUNES EN DE BEVOORRADINGSSTANDS VOORBIJ...
VROOOAW
POLAROIL
OSCA


OGEPAST! KIJK! HIJ DUBBELT DE 13!
VROOOAW
CIBIE
FERODO

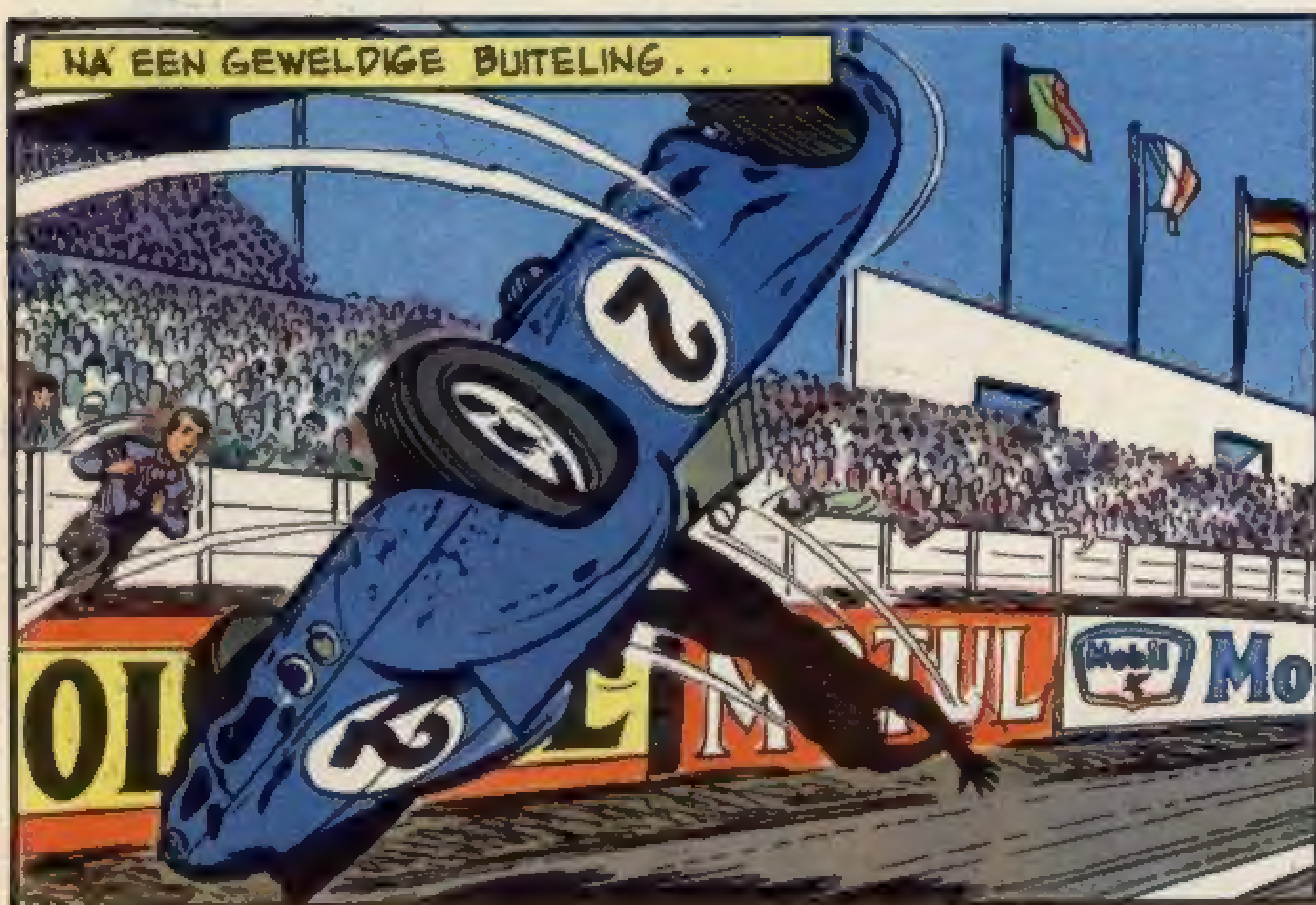

MAAR!
WAT IS DAT?!


KLEBER-COLOMBES


VRASH!


BANG


VROOAPS


NA EEN GEWELDIGE BUITELING . . .


..VLIEGT DE WAGEN OVER DE KOP EN VALT TE PLETTER OP ZIJN BESTUURDER.

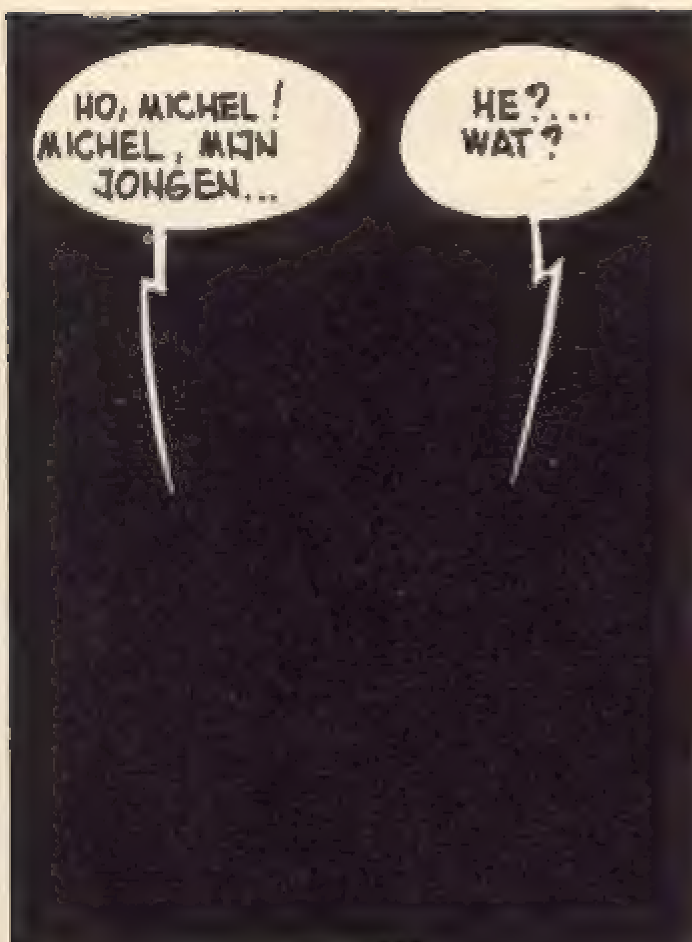

DE WEDRENLEIDERS EN FOTOGRAFEN SNELLEN NAAR DE PLAATS VAN HET ONGEVAL.


ALS DE ANDERE RACERS DE GELE VLAG ZIEN, REMMEN ZE HUN DOLLE VAART, DOCH ZE DENKEN ER NIET AAN DE STRIJD OP TE GEVEN.
ROOAW


DE HELPERS SLAGEN ER IN DE WAGEN TERUG OP Z'N WIELEN TE ZETTEN EN DE RACER TE BEVRIJDEN. EEN VAN DE VERANTWOORDELIJKE LEIDERS RENT MET EEN ONTSTELD GELAAT OP DE STANDS TOE . . .


MICHEL VAILLANT IS VERONGELUKT!


MICHEL, M'N JONGEN!


HO, MICHEL ! MICHEL, MIJN JONGEN...
HE?... WAT?


ER WORDT LICHT GEMAAKT IN DE KAMER VAN MIJNHEER EN MEVROUW VAILLANT...
WAT IS ER AAN DE HAND? JE WEENT?


HENRI, IK HAD EEN VRESELIJKE DROOM! EEN NACHTMERRIE!
!?

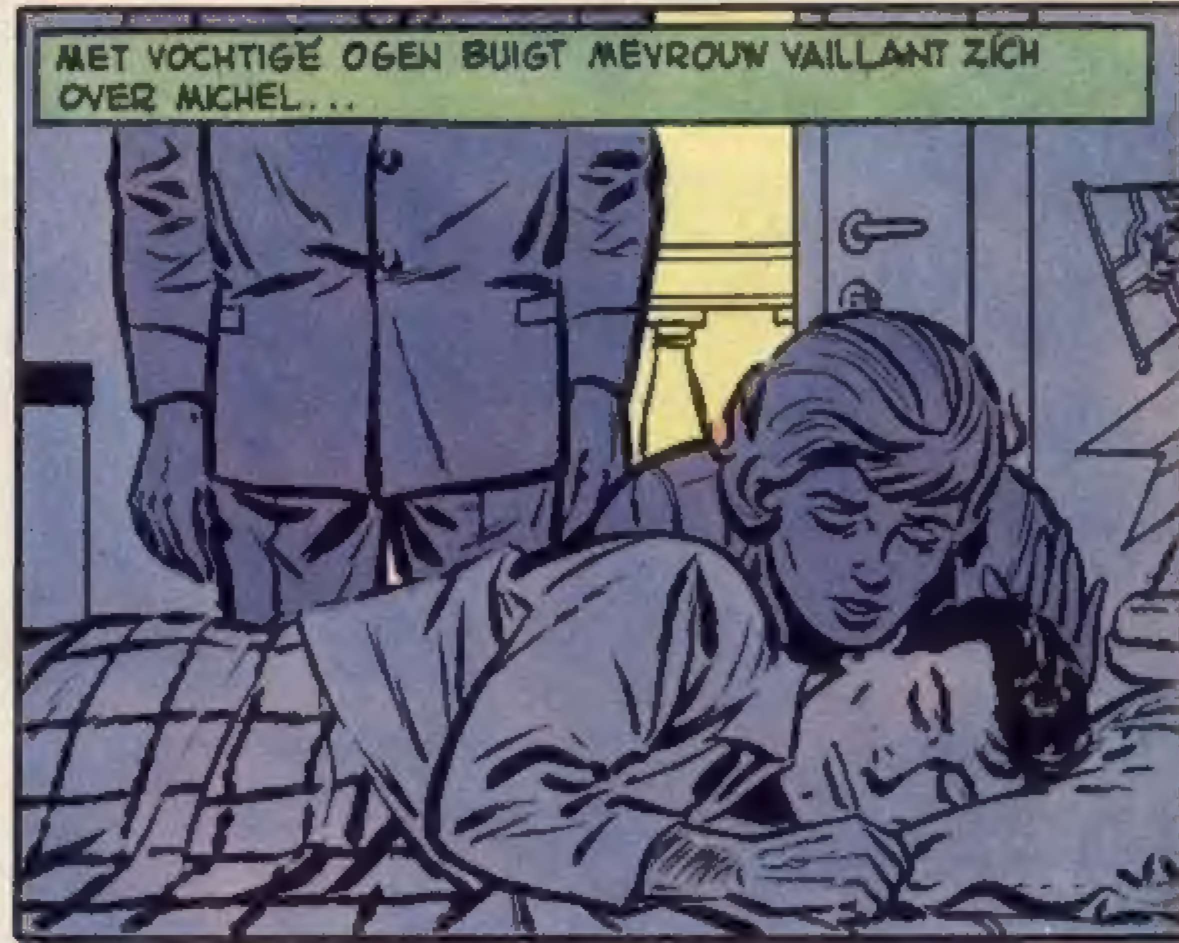

IK HEB GEDROOMD DAT MICHEL IN DE RACE VERONGELUKTE... IK ZAG HET GEBEUREN!
BEDAAR, TOCH!


MAAR HET IS ONZIN! HUIL NIET MEER! MICHEL IS EEN UITSTEKENDE RACER!

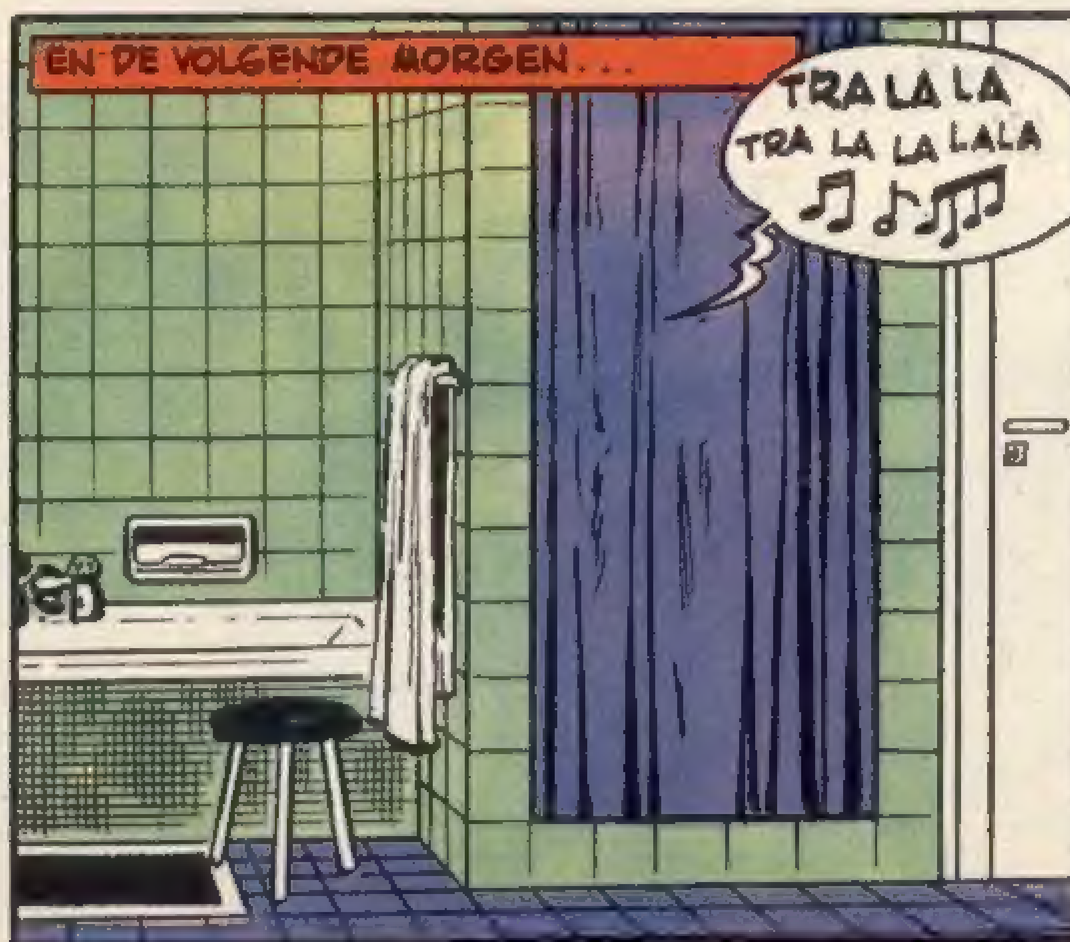

IK WEET DAT HIJ EEN KNAP RACER IS, MAAR IK ZAG EEN ANDERE WAGEN REGELRECHT OP HEM TOERIJDEN... HET WAS ZIJN SCHULD NIET... MIJN ARME JONGEN!
DROMEN IS BEDROG.


JE ZOON SLAAPT RUSTIG! KOM, WE GAAN NAAR HEM KIJKEN EN METEEN IS DIE NARE DROOM WEG!


SSST... MAAK GEEN LAWAAI, HENRI. WE MOGEN HEM NIET WEKKEN...


MET VOCHTIGE OGEN BUIGT MEVROUW VAILLANT ZICH OVER MICHEL...


KOM, NU GAAN WE WEER SLAPEN. DENK ER MAAR NIET MEER AAN!


EN DE VOLGENDE MORGEN...
TRA LA LA TRA LA LA LALA


O SOLE MIO.




HAAA, DE ZON STAAT OP . . .


EN DOET DE STERREN VERBLEKEN . . .


DIE . . .


GOED, JE HEBT GEEN RESPECT VOOR MIJN TALENT ALS OPERAZANGER EN JE HOUDT OOK NIET VAN OPERA'S . . . IK ZWIJG AL !


MAMIE, HOE MAAKT JE HET?
GOEIEMORGEN MICHEL.


!?


IK LEES DE KRANT AAN TAFEL ALS IK DAARTOE LUST HEB! EN LAAT ME NOU VERDER MET RUST, BEGREPEN?


JA, HOOR! ER IS EEN LEVERCRISIS OP KOMST. PAPA IS VRESELIJK SLECHT GEHUMEURD! DAT IS ZEER ERNSTIG, NIETWAAR MAMIE?


MAAR JE ZIET ER ZO DROEVIG UIT VANMORGEN . . . HEB JE SLECHT GESLAPEN?
MAAR NEEN, MICHEL, JE VERBEELDT JE MAAR WAT . . .


LAAT JE MOEDER RUSTIG ONTBIJTEN . . . EN ZWIJG!
HE?. . . MAAR WAT IS ER HIER GAANDE?


ER IS WEINIG NIEUWS VANDAAG. WIJ HEBBEN NIEUWE CARROSSERIE - ONTWERPEN ONTVANGEN VOOR...
PRAAT ME DAAROVER LATER, PAPA NU ZOU IK WILLEN WETEN WAAROM MAMA HET SCHREIEN NADER STAAT DAN HET LACHEN!

LET ER MAAR NIET OP, JONGEN!
VERTEL HET HEM, DAT IS BETER! VROEG OF LAAT ZOU JE HET HEM IMMERS TOCH VERKLAPPEN!
!?

MICHEL... IK HEB VORIGE NACHT GEDROOMD DAT JE VERONGELUKTE IN DE 24 UREN VAN LE MANS...
WAT ?...

MAAR DROMEN IS BEDROG! JE MOET ER GEEN BELANG AAN HECHTEN...
DAT HEB IK JE MOEDER REEDS GEZEGD, MAAR ZIJ BEWEERT DAT HET EEN VOORTEKEN IS...

JA, MICHEL, IK BEN BANG. IK HEB WERKELIJK HET VOORGEVOEL DAT JE... WANNEER JE DEELNEEMT AAN DE RACE VAN LE MANS...

MAAR NEEN, MAMA! DAT IS ONZIN! VERTEL ME LIEVER EENS HAARPRECIES WAT JE GEDROOMD HEBT!

MET EEN SNIK IN DE STEM VERTELT MEVROUW VAILLANT HAAR NACHTMERRIE...
... EN EENSKLAPS REED DE RODE WAGEN RECHT OP JOU WAGEN IN...

JE WAGEN KANTELDE EN... HET WAS AFSCHUWELIJK!

EN HEEL IN DE VERTE ZAG IK AUTO NUMMER 13, DIE DE RACE VOORTZETTE...
WAT ? EEN NUMMER 13?

JA, IK HERINNER HET ME HEEL GOED. DE WAGEN DROEG HET NUMMER 13.
DAT IS HET BEWIJS DAT DROMEN BEDROG IS!... IN EEN RACE IS ER GEEN WAGEN OF GEEN RACER DIE HET NUMMER 13 HEEFT!







MEVROUW VAILLANT VERLAAT DE WOONKAMER. EEN OGENBLIK HEEFT ZIJ MICHEL WILLEN VRAGEN AF TE ZIEN VAN DE RACE, MAAR ZIJ KENT "HAAR MANNEN", ZOALS ZIJ ZE NOEMT. ZE LEVEN SLECHTS VOOR HUN RACEWAGENS EN VOOR DE TRIOMF VAN DE FIRMA VAILLANT. ZE ZIJN DE DROOM REEDS VERGETEN EN PRATEN OVER AUTO'S EN MECHANIEK... ZIJ GAAT SINDS LANG NIET MEER NAAR EEN WEDREN KIJKEN, ZIJ IS TE BANG. ZE BLIJFT THUIS EN OP HET OGENBLIK DAT HAAR ZOONS MET EEN SNELHEID VAN 300KM PER UUR OVER DE RENBAAN RAZEN BIDT ZIJ VOOR HEN...





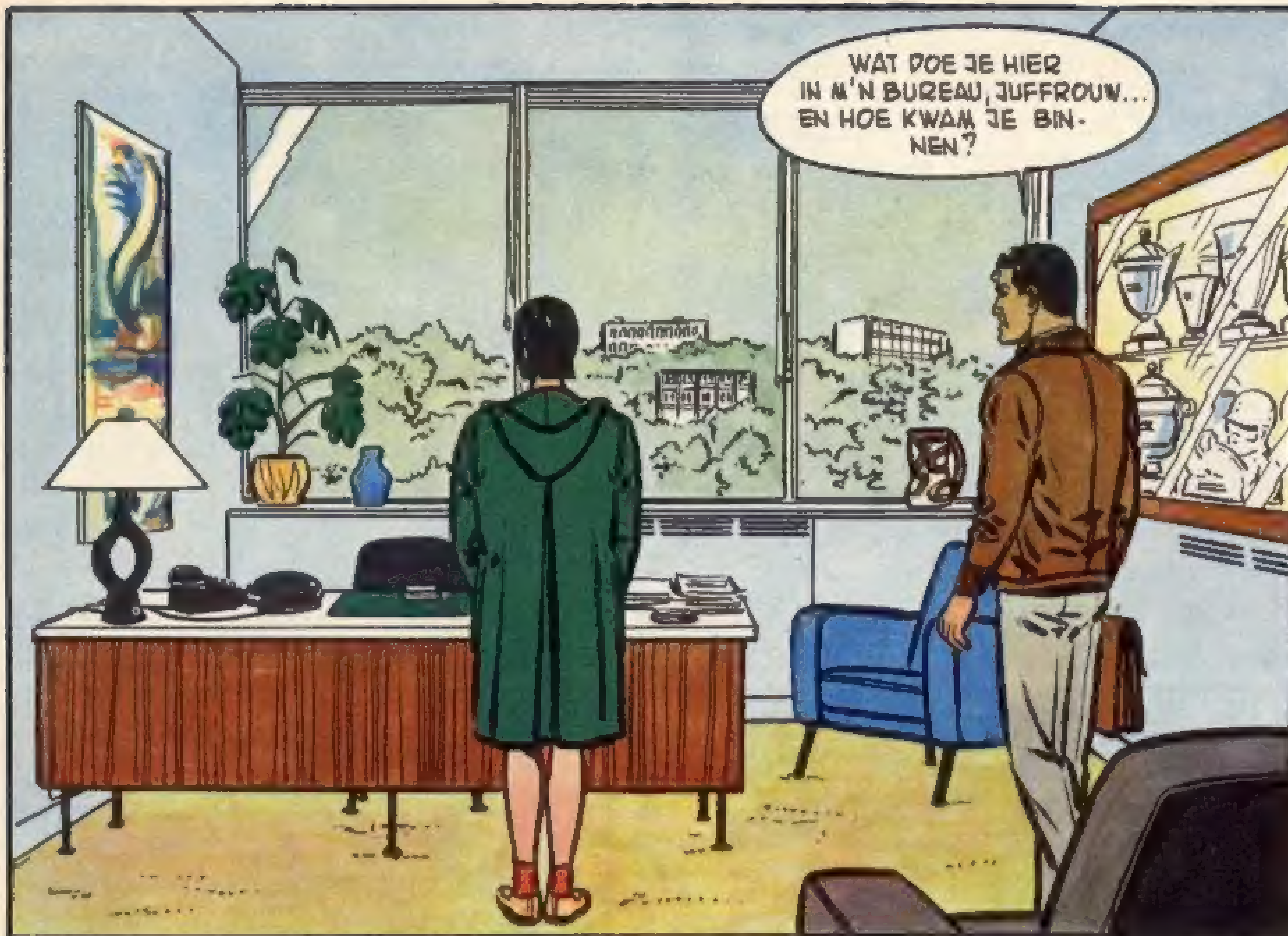











WAT DOE JE HIER IN M'N BUREAU, JUFFROUW... EN HOE KWAM JE BINNEN?


GEKKE VRAAG! LANGS DE DEUR, NATUURLIJK!
DAT STEL IK ME VOOR! MAAR MET WIENS TOESTEMMING?


MET DE JOUWE! IK VIND JE TROUWENS...
JUFFROUW IK VERZOEK JE BELEEFD, DOCH ZEER DRINGEND DE DEUR UIT TE GAAN!
PRIVÉ


NEE!
ZO! NEEN? ZAL IK JE...
DRiiiN DRiiiiN


...DADELIJK DIE BRUTALE STREKEN EENS AFLEREN.. HALLO, BRUSSEL MIJNHEER BIANCHI? MAG IK LUC AAN DE LIJN...


HEB JE ME GEHOORD? IK VROEG JE... JE VINGERS THUIS! VERVELENDE MEID!


NEEN, LUC, IK HEB HET NIET TEGEN JOU! IK HEB HIER TE DOEN MET EEN ONBESCHOFT SCHEPSEL... ALS IK AFGEHAAKT HEB, ZAL IK ZE EENS EEN FLINK LESJE GEVEN...
POEH!


IK KOM MORGEN NAAR BRUSSEL, LUC IK LOOP EVEN BIJ JE AAN, KAN DAT? IK HEB JE EEN VOORSTEL TE DOEN EN HOOP DAT HET JE BEVALT...! JA! GOED! DAN ETEN WE SAMEN... TOT KIJK, LUC...


CIAO, LUC!
JE BEGINT ME DE KEEL UIT TE HANGEN!


KALMPJES AAN, MIJNHEER VAILLANT! MAG IK JE ER EVENTJES AAN HERINNEREN DAT IK 300.000 LEZERS VERTEGENWOORDIG! DENK JE NIET DAT HET LASTIG VOOR JE ZOU ZIJN INDIEN IK HEN VERTELDE...


...MICHEL VAILLANT IS EEN ROTVENT, EEN ZUURPRUIM!
!?!


KIJK EENS AAN! VERTEGENWOORDIG JIJ OPJE EENTJE 300.000 LEZERS? EN WELKE LEZERS MOGEN DAT WEL ZIJN?
JE DRAAIT BIJ, HE! EINDELIJK GEEF JE ME DE KANS OM ME EVEN VOOR TE STELLEN!


MIJN NAAM IS JOLIJN DE VRIES EN IK BEN REDACTRICE VAN EEN MEISJESBLAD! HIER! DAT KEN JE ZEKER WEL?
O! DAT VERANDERT DE ZAAK! DAT LIJKT ME ERG PRETTIG!
MIES


EN WAT KAN IK VOOR JOU LIEVE LEZERESSEN DOEN? SPREEK MAAR OP!


IK WIL IN ONS BLAD EEN MOOIE FOTO VAN JE LATEN VERSCHIJNEN MET EEN OPDRACHT VAN JE EROP! ALS JE ME DUS AL JE FOTO'S WIL GEVEN DAN KAN IK DE LEUKSTE ERUIT KIEZEN...
AL MIJN FOTO'S?


NEEM JE ME VOOR EEN FILMSTER, MISSCHIEN? LOOP EVEN TOT BIJ M'N SECRETARESSE... DIE HOUDT AL DIE DINGEN BIJ! BIJ HAAR KUN JE BETER TERECHT...
O.K.! TOT DADELIJK!


PAPS... WACHT JE OP ME? EEN PAAR MINUTEN NOG, IK HEB EEN KLEIN OPONTHOUD! IK BEN ER ZO...


IK VERSPIL AARDIG M'N TIJD MET DAT KIND! WAAR HEB IK M'N RAPPORT GELATEN? HA, DAAR...


IK ZAL STEEDS OP JE WACHTEN...! JIJ?... WAT KAN IK NOG VOOR JE DOEN?
JE SECRETARESSE HAD NIET VEEL! ALLEEN DEZE TWEE...

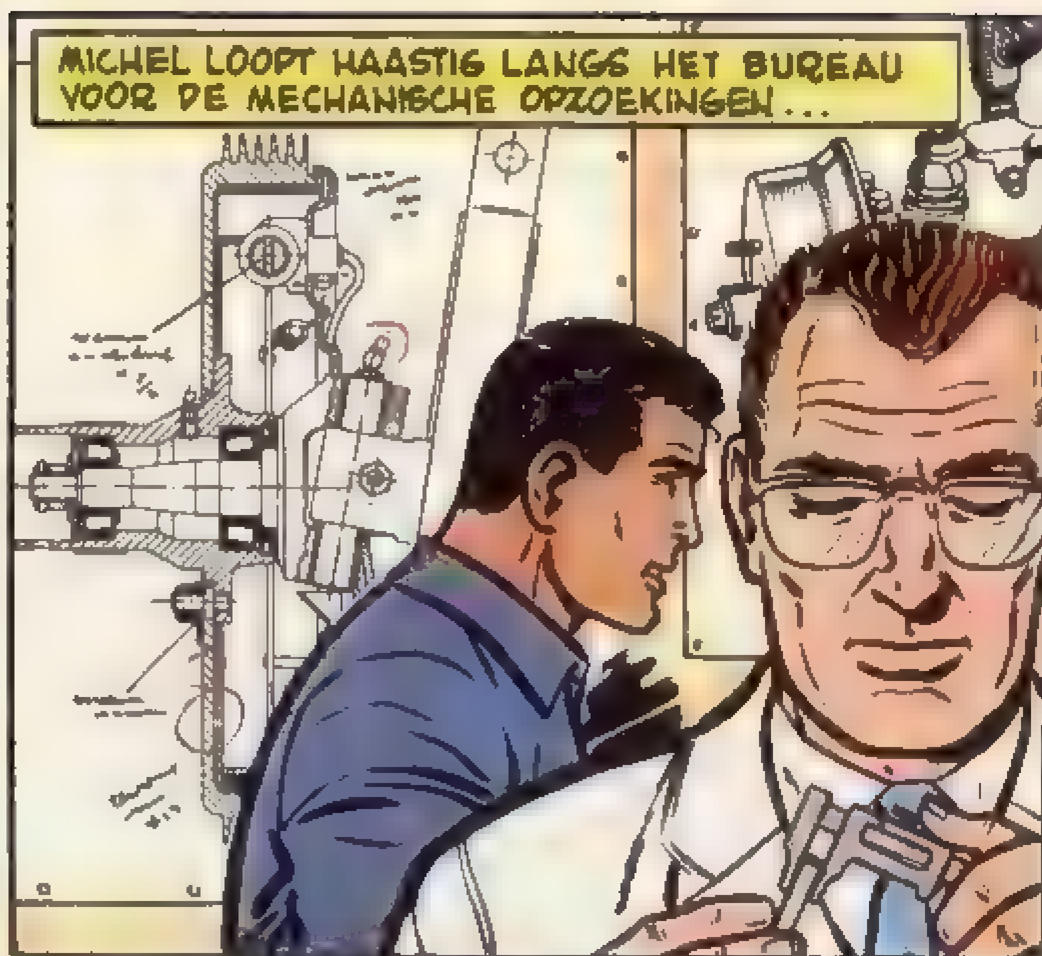

OP DE ENE LIJK JE OP WIM KAN EN OP DE ANDERE HEB JE EEN IDIOOT GEZICHT...
DENK JIJ SOMS, DAT IK ER AAN HET EINDE VAN EEN RACE ALS EEN LOLLIGE LIEDJESZANGER UIT ZIE? JE ZOU WEL EENS OP JE WOORDEN MOGEN LETTEN!
Photo V.B.

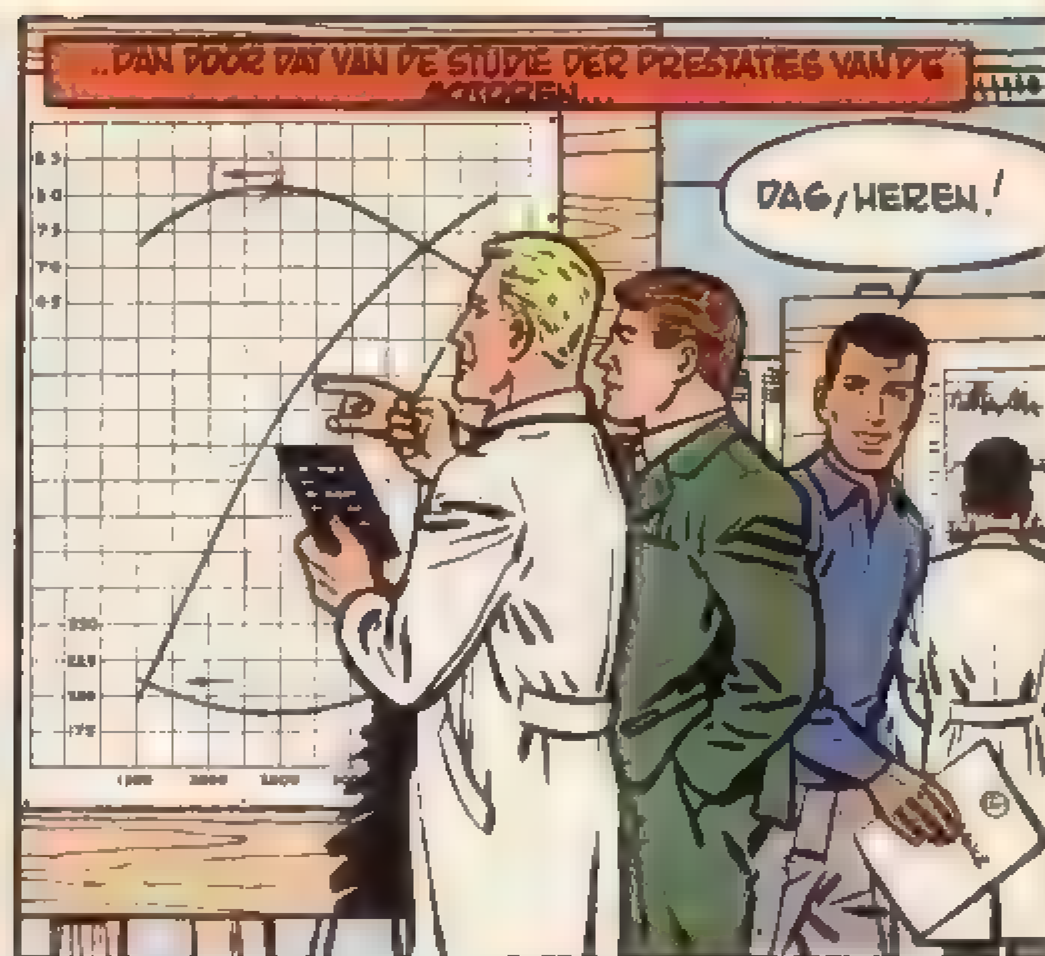

IK HEB GEEN TIJD MEER! IK WORD VERWACHT... TOT KIJK DUS...

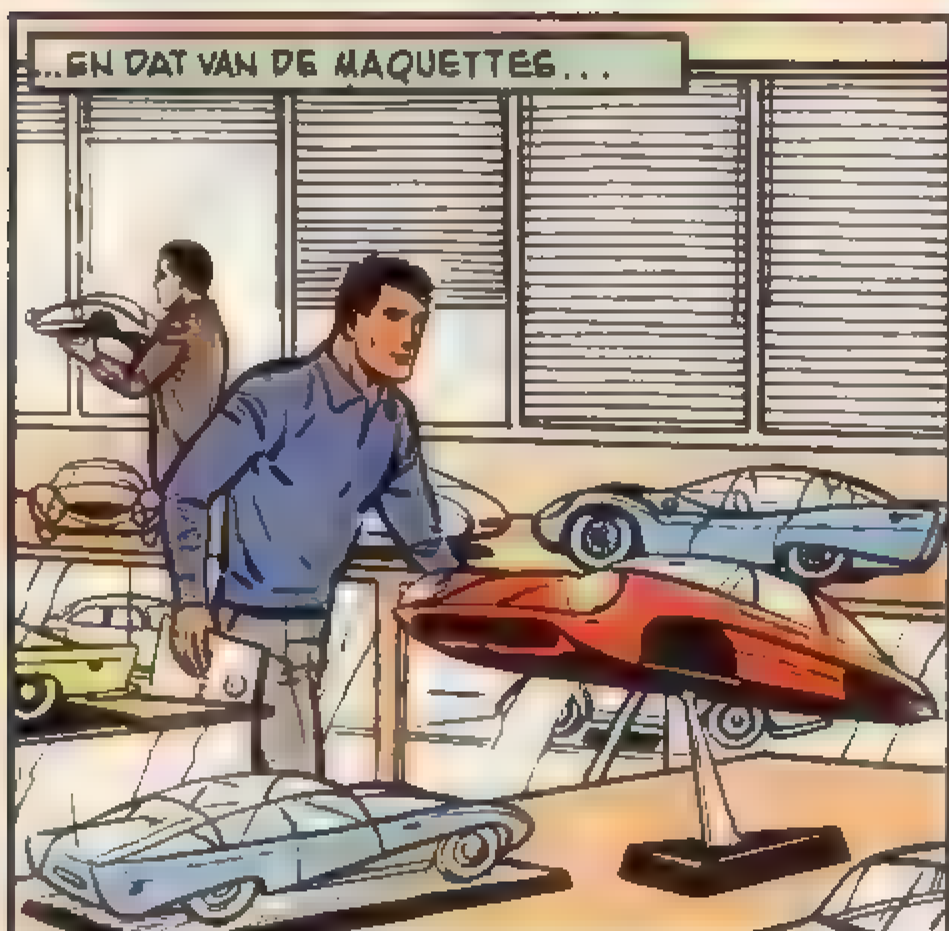

KIJK MAAR NIET ZO SIP! IK ZAL THUIS WEL EENS VOOR JE KIJKEN. MORGEN HEB JE DE FOTO VAN JE DROMEN... GOED...
GOED!

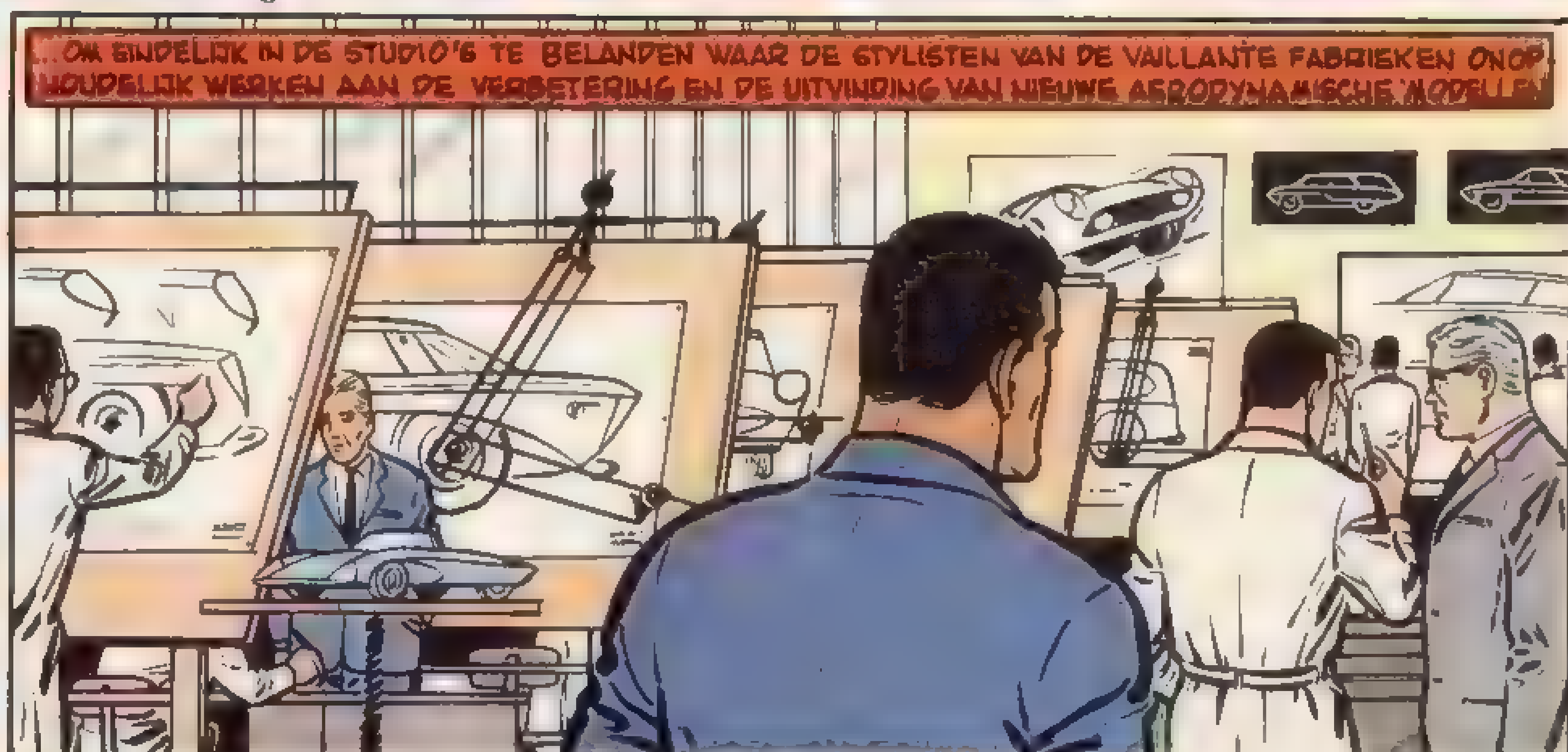

EN VERGEET ER GEEN AARDIGE GROET AAN ONZE LEZERESSEN OP TE ZETTEN! ZE HOUDEN JE VOOR EEN SYMPATHIEKE KEREL! JE MAG HEN NIET TELEURSTELLEN!
!?!


IK MOET ME REPPEN, ANDERS ZAL IK ER VAN LANGS KRIJGEN!

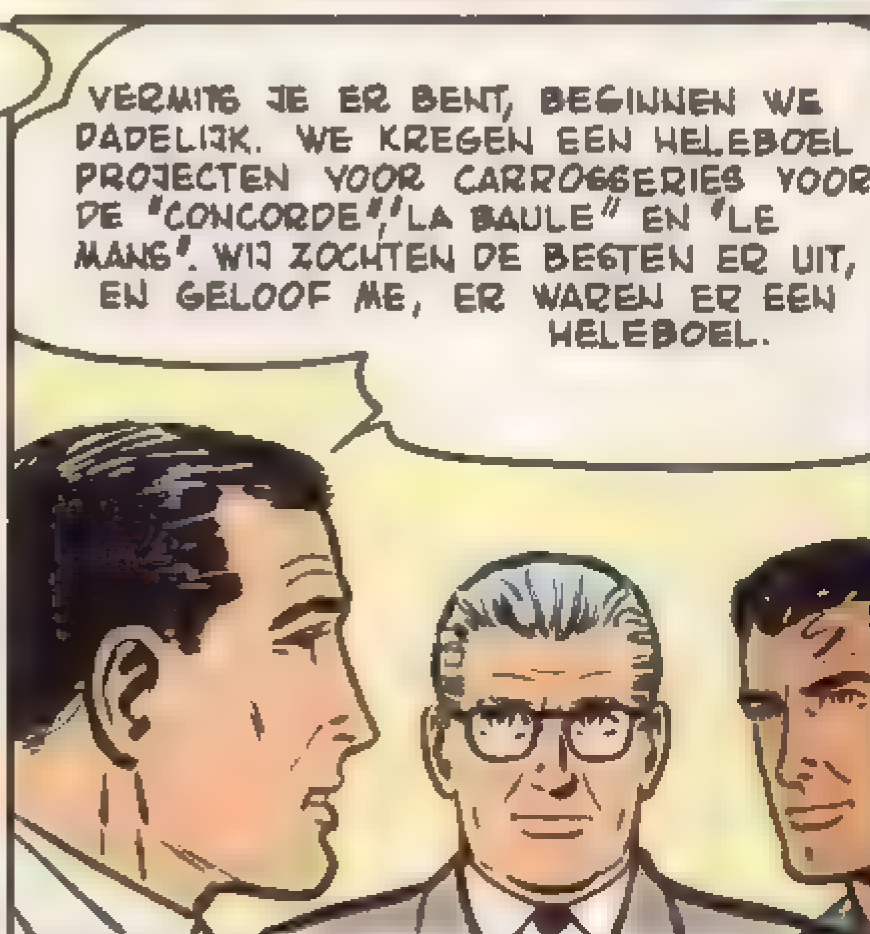

MICHEL LOOPT HAASTIG LANGS HET BUREAU VOOR DE MECHANISCHE OPZOEKINGEN...


..DAN DOOR DAT VAN DE STUDIE DER PRESTATIES VAN DE MOTOREN...
DAG, HEREN!

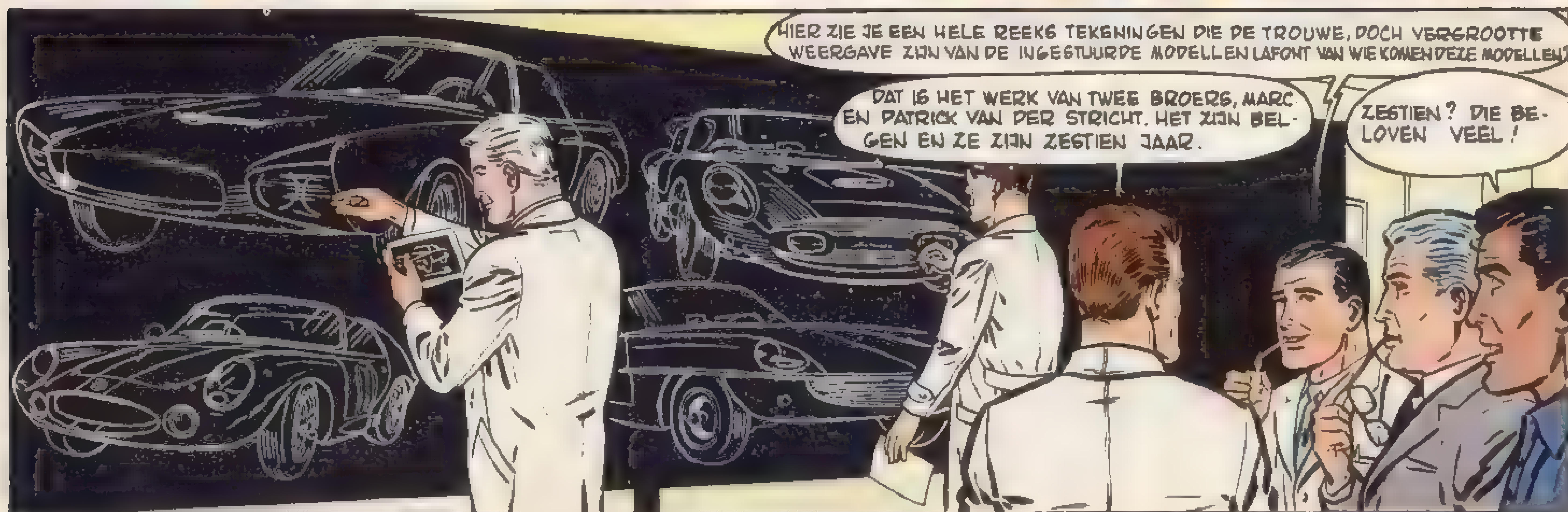

...EN DAT VAN DE MAQUETTES...

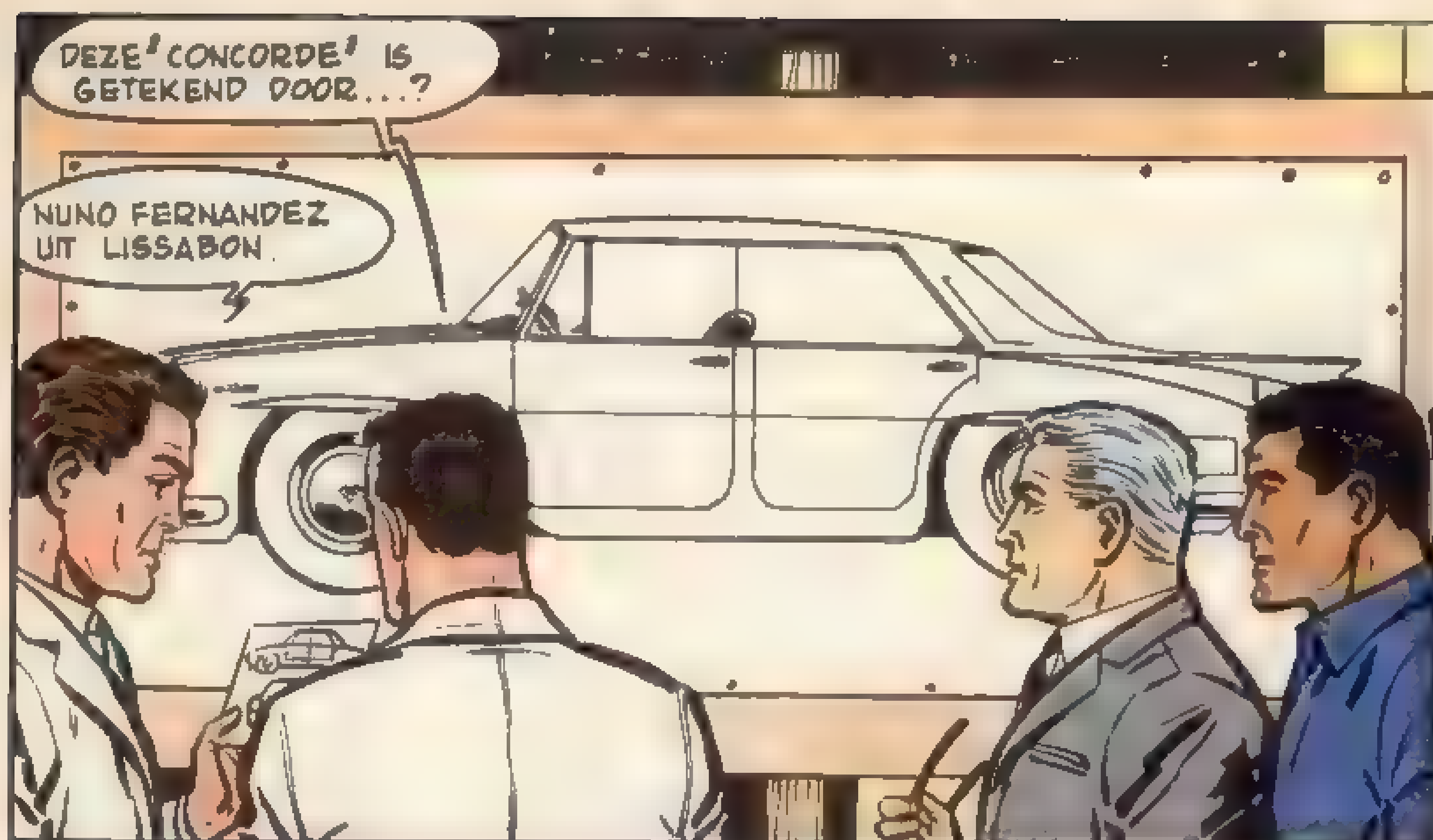

...OM EINDELIJK IN DE STUDIO'S TE BELANDEN WAAR DE STYLISTEN VAN DE VAILLANTE FABRIEKEN ONOPHOUDELIJK WERKEN AAN DE VERBETERING EN DE UITVINDING VAN NIEUWE AERODYNAMISCHE MODELLEN.


HA! EINDELIJK!
DAG, BROERTJE! HOE MAAKT AGNES HET?
UITSTEKEND, DANK JE!

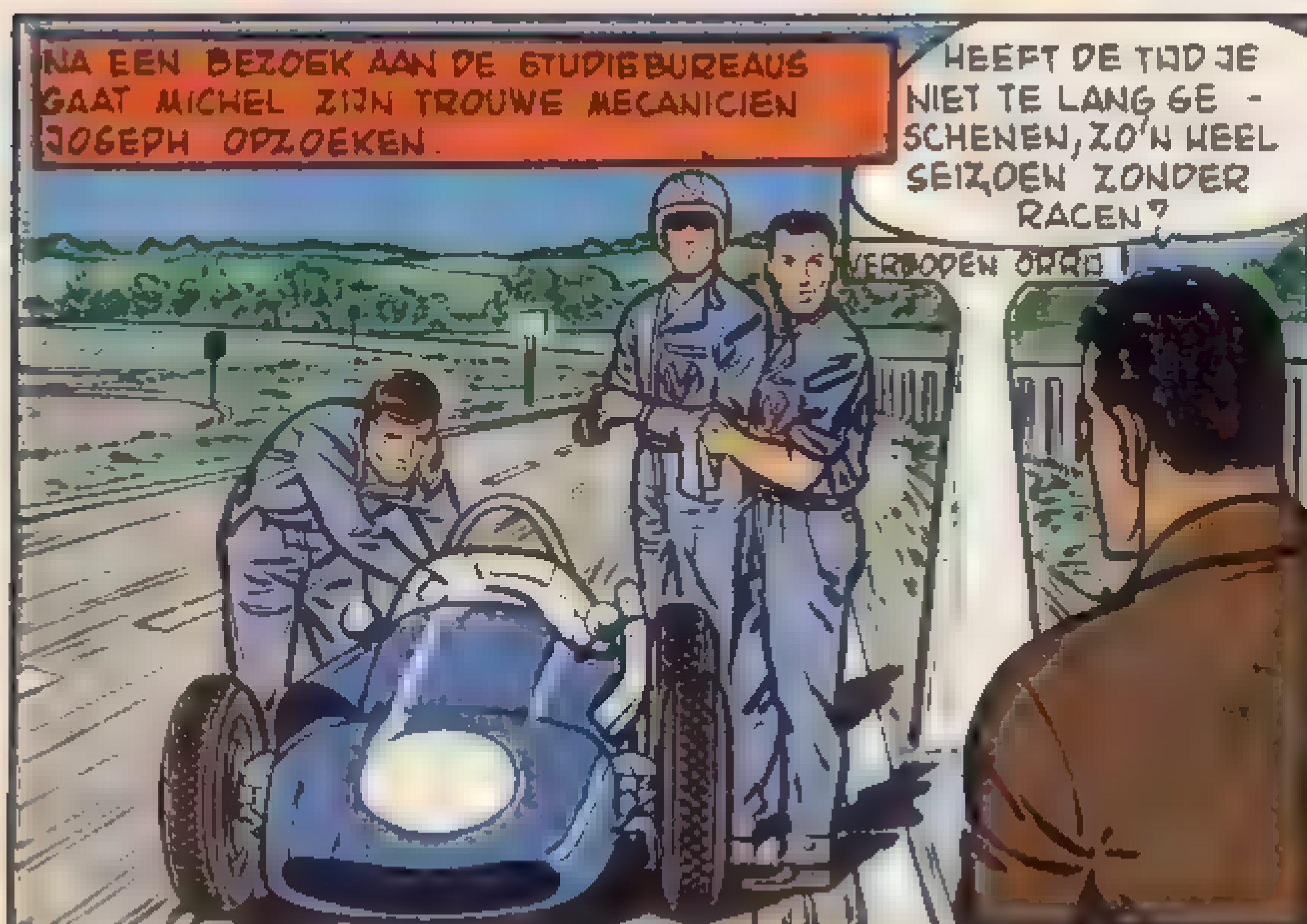

VERMITS JE ER BENT, BEGINNEN WE DADELIJK. WE KREGEN EEN HELEBOEL PROJECTEN VOOR CARROSSERIES VOOR DE "CONCORDE", "LA BAULE" EN "LE MANS". WIJ ZOCHTEN DE BESTEN ER UIT, EN GELOOF ME, ER WAREN ER EEN HELEBOEL.


IK STEL JE HIER DE MODELLEN VOOR DIE WE IN EEN WEEK ONTVINGEN. ONZE TECHNICI BESTUDEREN OP HET OGENBLIK DE REEDS UITGEKOZEN PROJECTEN. WIL JE ME VOLGEN...

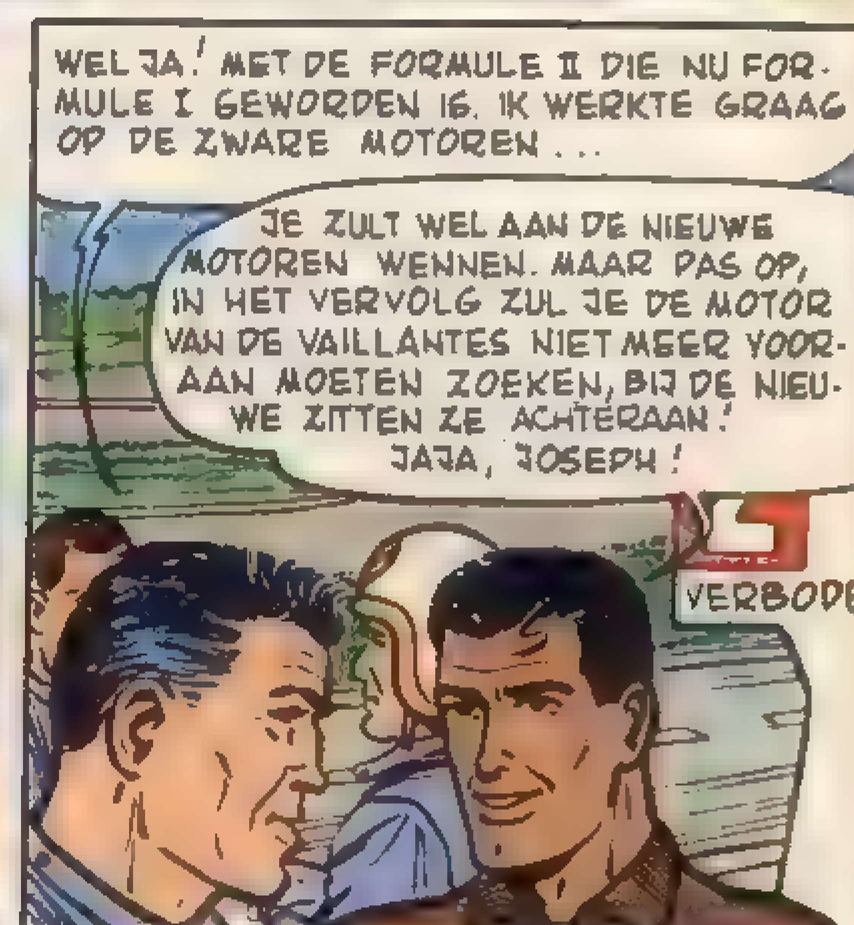

HIER ZIE JE EEN HELE REEKS TEKENINGEN DIE DE TROUWE, DOCH VERGROOTTE WEERGAVE ZIJN VAN DE INGESTUURDE MODELLEN LAFONT VAN WIE KOMEN DEZE MODELLEN?
DAT IS HET WERK VAN TWEE BROERS, MARC EN PATRICK VAN DER STRICHT. HET ZIJN BELGEN EN ZE ZIJN ZESTIEN JAAR.
ZESTIEN? DIE BELOVEN VEEL!


DEZE 'CONCORDE' IS GETEKEND DOOR...?
NUNO FERNANDEZ UIT LISSABON.

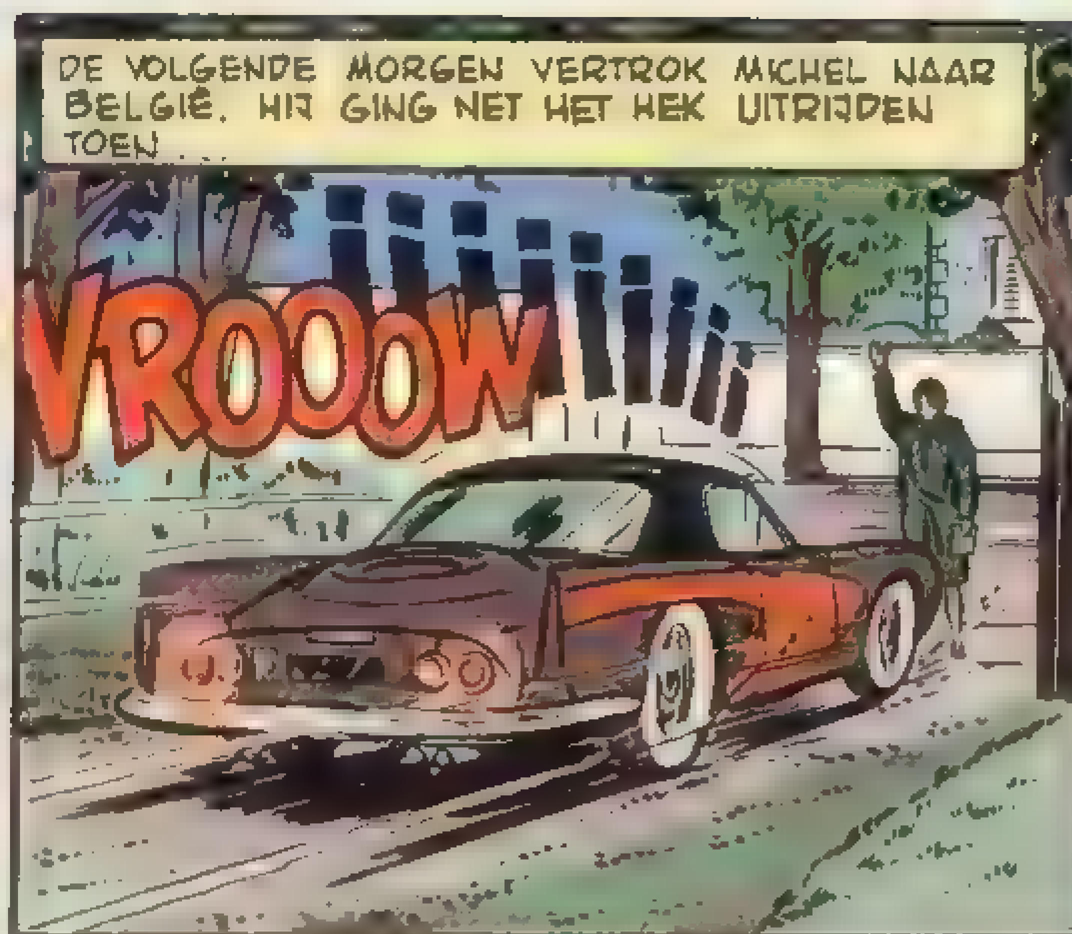

MORGEN BESTUDEREN WE DE FRANSE PROJECTEN. ZOALS JE ZIET HEBBEN WE GEEN GEBREK AAN IDEEËN! IK HEB DE INDRUK DAT WE EEN PAAR DENDERENDE VAILLANTES GAAN BOUWEN!
DAT IS UITSTEKEND, JEAN-PIERRE! WE HOUDEN JE NIET LANGER OP EN WENSEN JE PRETTIG WERK!

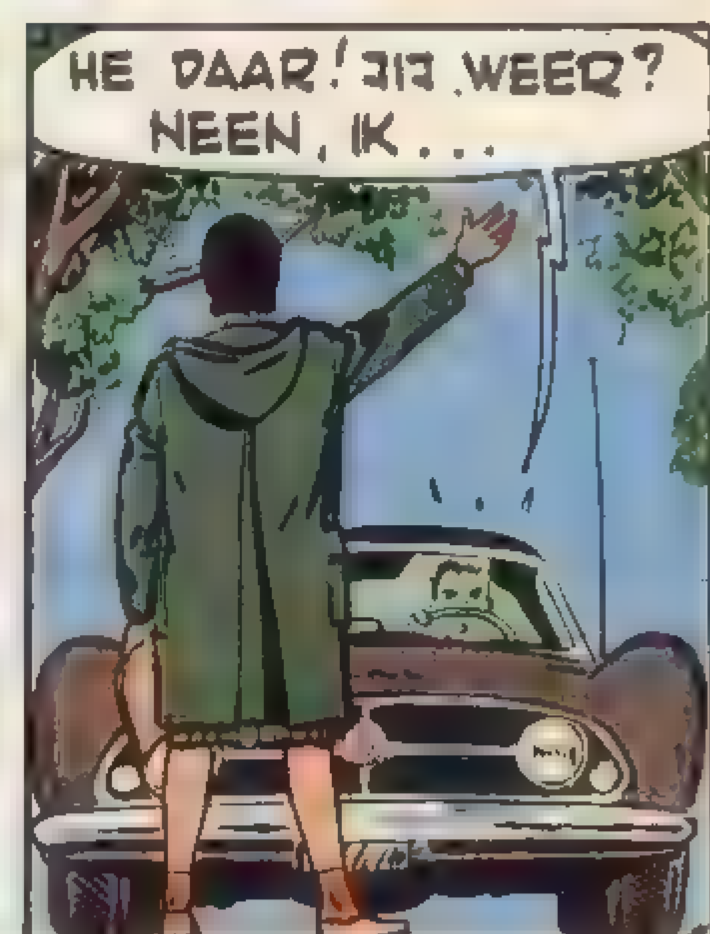

NA EEN BEZOEK AAN DE STUDIEBUREAUS GAAT MICHEL ZIJN TROUWE MECANICIEN JOSEPH OPZOEKEN.
HEEFT DE TIJD JE NIET TE LANG GESCHENEN, ZO'N HEEL SEIZOEN ZONDER RACEN?
VERBODEN


... VOND HET WEL FIJN OM ALLE ZONDAGEN VRIJ TE ZIJN, MIJNHEER MICHEL... JE WEET DAT IK WEL EENS GRAAG EEN LIJNTJE UITWERP ... MAAR IK BEN BLIJ JE TERUG TE ZIEN, ALHOEWEL...
ALHOEWEL WAT?

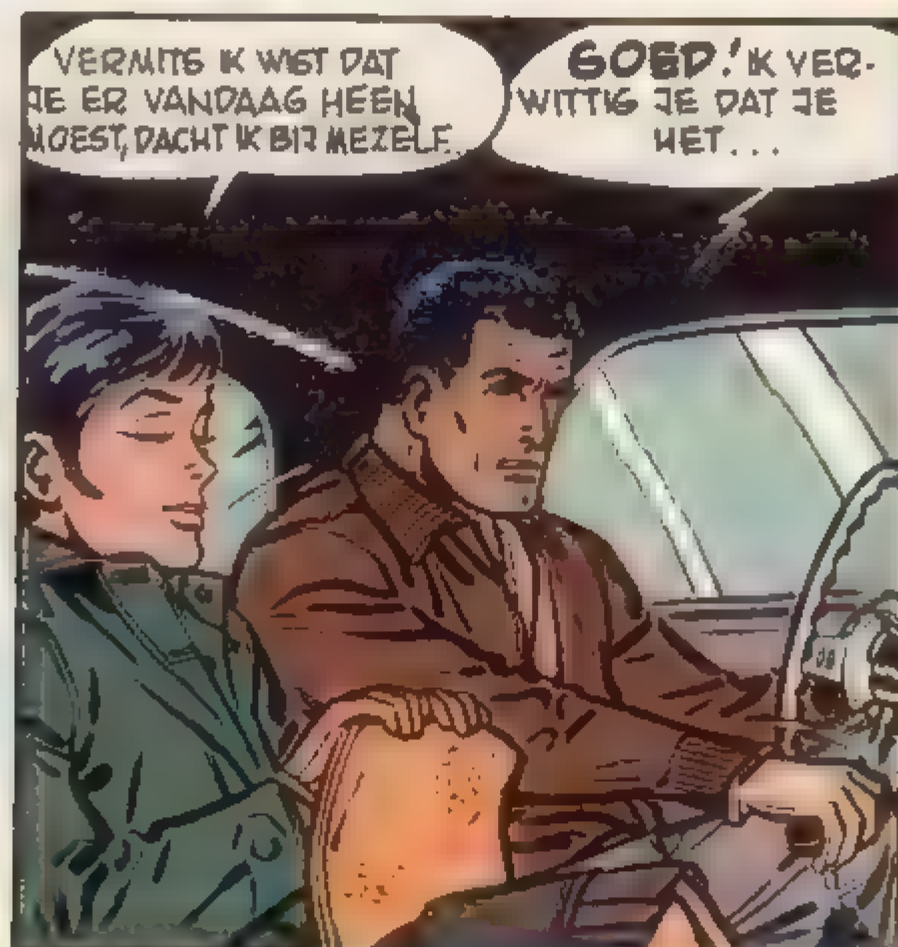

WEL JA! MET DE FORMULE II DIE NU FORMULE I GEWORDEN IS. IK WERKTE GRAAG OP DE ZWARE MOTOREN...
JE ZULT WEL AAN DE NIEUWE MOTOREN WENNEN. MAAR PAS OP, IN HET VERVOLG ZUL JE DE MOTOR VAN DE VAILLANTES NIET MEER VOORAAN MOETEN ZOEKEN, BIJ DE NIEUWE ZITTEN ZE ACHTERAAN!
JAJA, JOSEPH!
VERBODE

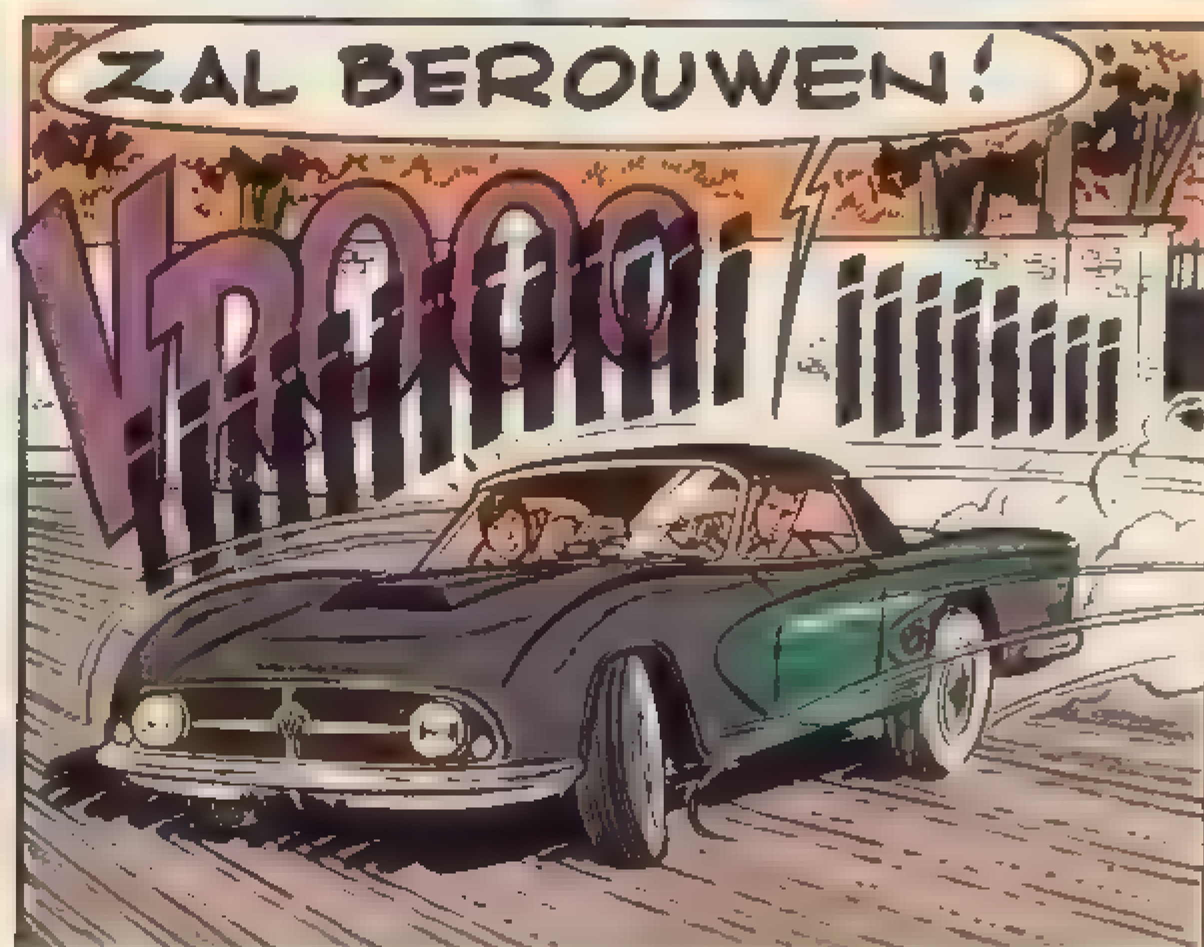

OEIOEI! DE VAILLANTE NU OOK MET DE MOTOR ACHTERAAN! IK MAG WEL UITKIJKEN ANDERS DOE IK ALLES NET ANDERSOM!
2 PROE BAAN
VAILLANTE


DE VOLGENDE MORGEN VERTROK MICHEL NAAR BELGIË. HIJ GING NET HET HEK UITRIJDEN TOEN...
VROOOW iiiiiiii

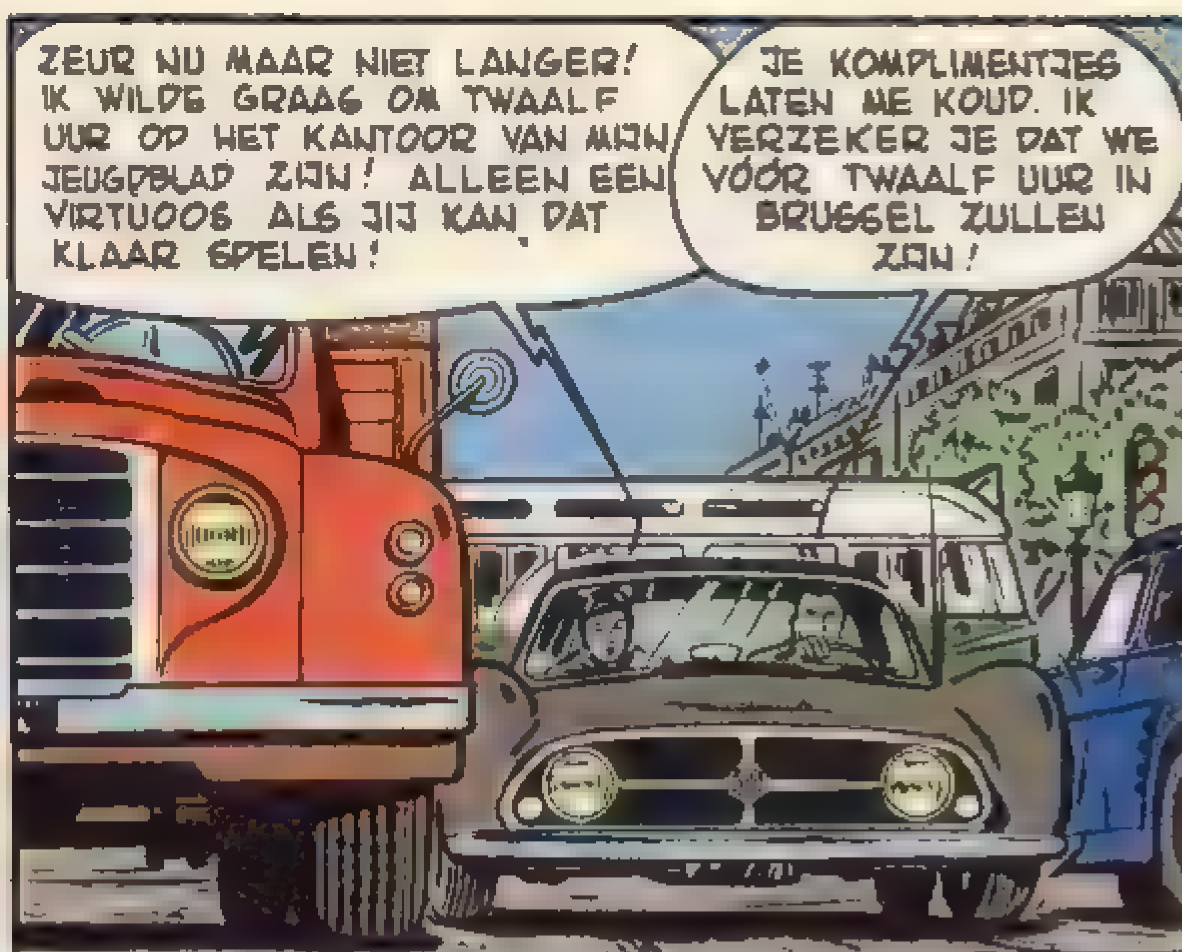

HE DAAR! JIJ WEER? NEEN, IK...


WEES GERUST, MIJNHEER VAILLANT, IK KOM NIET OM DE FOTO! DIE KAN WEL WACHTEN... IK HAD ZIN OM EEN RITJE NAAR BRUSSEL MET JE TE DOEN!
!?

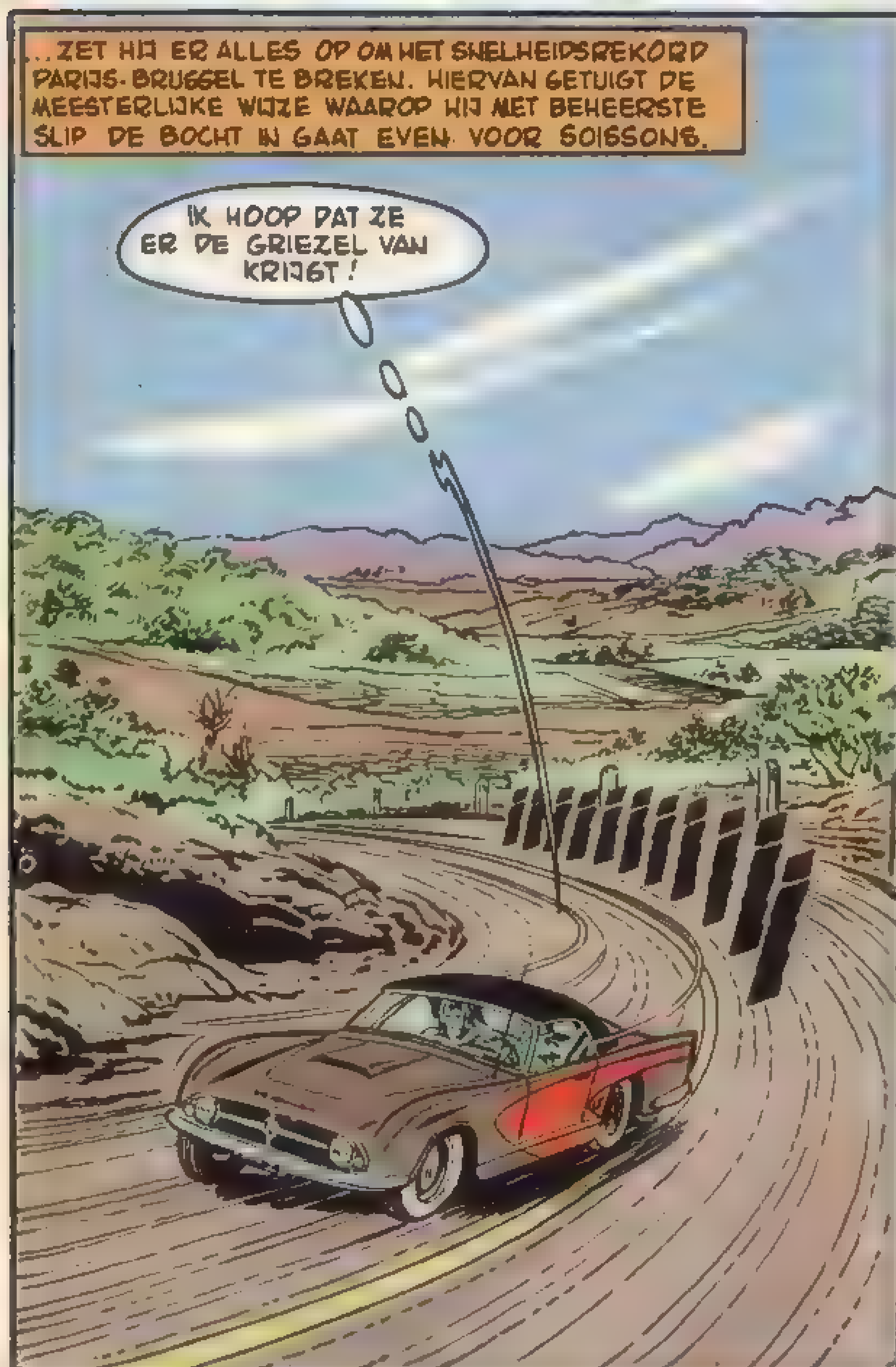

VERMITS IK WIST DAT JE ER VANDAAG HEEN MOEST, DACHT IK BIJ MEZELF...
GOED! IK VERWITTIG JE DAT JE HET...

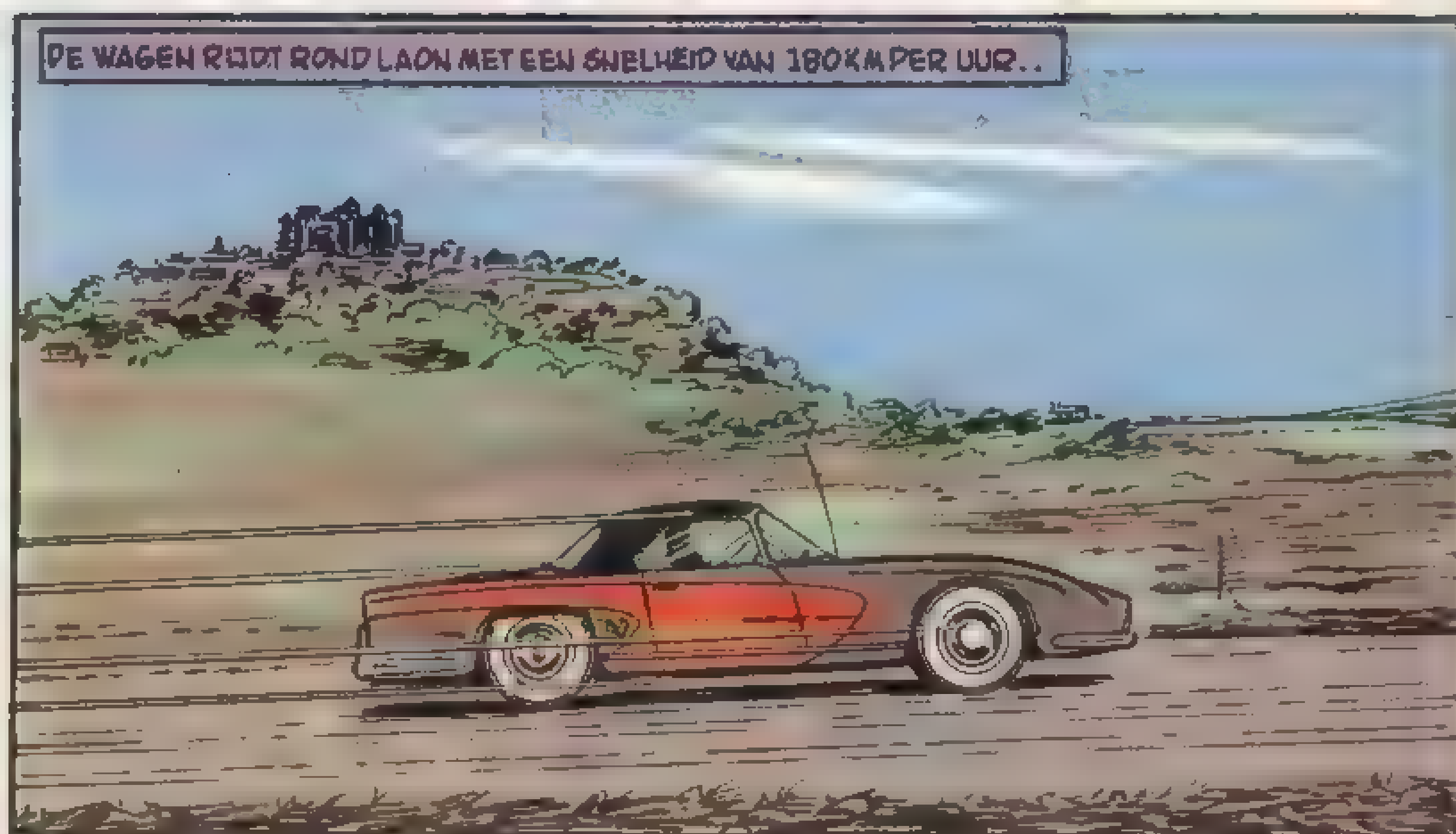

ZAL BEROUWEN!
VROOOM iiiiiii


JE BENT IN IEDER GEVAL SLAGVAARDIG EN KRANIG...!.
EIGENSCHAPPEN DIE EEN JOURNALISTE HEBBEN MOET!
HOORT DIE OPDRINGERIGHEID ER MISSCHIEN OOK BIJ...?


ZEUR NU MAAR NIET LANGER! IK WILDE GRAAG OM TWAALF UUR OP HET KANTOOR VAN MIJN JEUGDBLAD ZIJN! ALLEEN EEN VIRTUOOS ALS JIJ KAN DAT KLAAR SPELEN!
JE KOMPLIMENTJES LATEN ME KOUD. IK VERZEKER JE DAT WE VOOR TWAALF UUR IN BRUSSEL ZULLEN ZIJN!


ONDANKS HET FEIT DAT MICHEL DE VERKEERSREGLEMENTEN EERBIEDIGT EN OOK HET LEVEN VAN DE ANDERE WEGGEBRUIKERS NIET IN GEVAAR BRENGT


...ZET HIJ ER ALLES OP OM HET SNELHEIDSREKORD PARIJS-BRUSSEL TE BREKEN. HIERVAN GETUIGT DE MEESTERLIJKE WIJZE WAAROP HIJ MET BEHEERSTE SLIP DE BOCHT IN GAAT EVEN VOOR SOISSONS.
IK HOOP DAT ZE ER DE GRIEZEL VAN KRIJGT!


DE WAGEN RIJDT ROND LAON MET EEN SNELHEID VAN 180 KM PER UUR..


VOEL JE JE LEKKER? IK HEB JE DE LAATSTE 30 KILOMETER NIET MEER GEHOORD!


WEL, IK ZAT TE DENKEN AAN... DE IDEALE LIJN! LACH NOU NIET EN DENK NIET DAT IK HET OVER DE MODE VAN DIOR HEB! IK WEET HEEL GOED DAT IN EEN BOCHT DE IDEALE LIJN HET TRAJECT IS, WAAR DE MIDDELPUNTVLIEDENDE KRACHT ZICH HET MINST DOET VOELEN!
!?

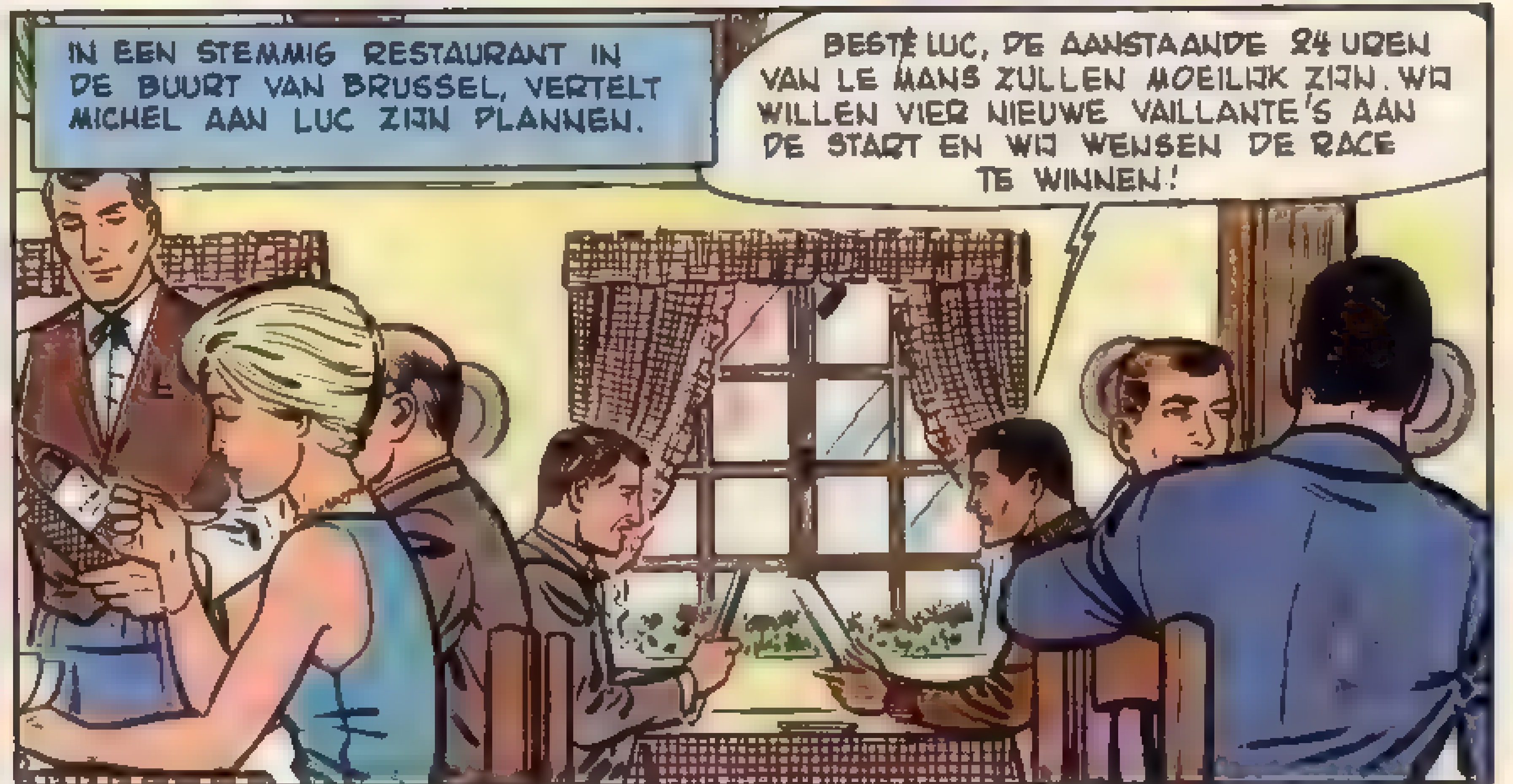

IK WEET DAT JOU VAILLANTE AAN DE WEG KLEEFT. INDIEN IK DUS OP JOU PLAATS AAN HET STUUR HAD GEZETEN DAN GELOOF IK DAT IK M'N BOCHT OP DEZELFDE PLAATS ZOU GENOMEN HEBBEN ALS JIJ! VOOR EEN KEER BEN IK HET MET JE EENS!
!?!


OM HALF TWAALF ZETTE MICHEL VAILLANT DE JONGE DAME TE BRUSSEL AF. DE JONGE DAME LEEK ONTSPANNEN EN HELEMAAL NIET ONDER DE INDRUK VAN DE DOLLE RIT DIE ZE HAD AFGELEGD.
VAN ZODRA IK M'N RIJBEWIJS HEB DOE IK EEN WEDREN MET JE... DANK JE WEL VOOR DE DEMONSTRATIE EN TOT KIJK, MICHEL VAILLANT!
LA ROYALE
MIDI
ZUID


TIEN MINUTEN LATER STAPTE MICHEL DE GARAGE VAN DE GEBROEDERS BIANCHI BINNEN.
L'équipe BIANCHI


HALLO LUC, DAG MAURO! DRUK AAN HET WERK?
WIJ WERKEN AAN DE NIEUWE COOPER VOOR DE NATIONALE PLOEG... EEN OGENBLIKJE, IK WAS EERST VLUG M'N HANDEN...


LUC BIANCHI IS GEEN ONBEKENDE MEER. HIJ IS EEN UITSTEKENDE RACER EN TEVENS DE TEAMGENOOT VAN OLIVIER GENDEBIEN MET WIE HIJ REEDS DRIEMAAL DE RONDE VAN FRANKRIJK VOOR AUTO'S WON EN DE 1.000 KM VAN PARIJS.


IN EEN STEMMIG RESTAURANT IN DE BUURT VAN BRUSSEL, VERTELT MICHEL AAN LUC ZIJN PLANNEN.
BESTE LUC, DE AANSTAANDE 24 UREN VAN LE MANS ZULLEN MOEILIJK ZIJN. WIJ WILLEN VIER NIEUWE VAILLANTE'S AAN DE START EN WIJ WENSEN DE RACE TE WINNEN!


INDIEN DE VAILLANTE SPORT ZICH SCHITTEREND GEDRAAGT, DAN KRIJGEN WE IN AMERIKA EEN AFZETGEBIED VOOR DEZE WAGEN. DE INZET IS BELANGRIJK, DUS WILLEN WE AL ONZE KANSEN WAARNEMEN, SNAP JE...?
JA, IK BEGRIJP JE...

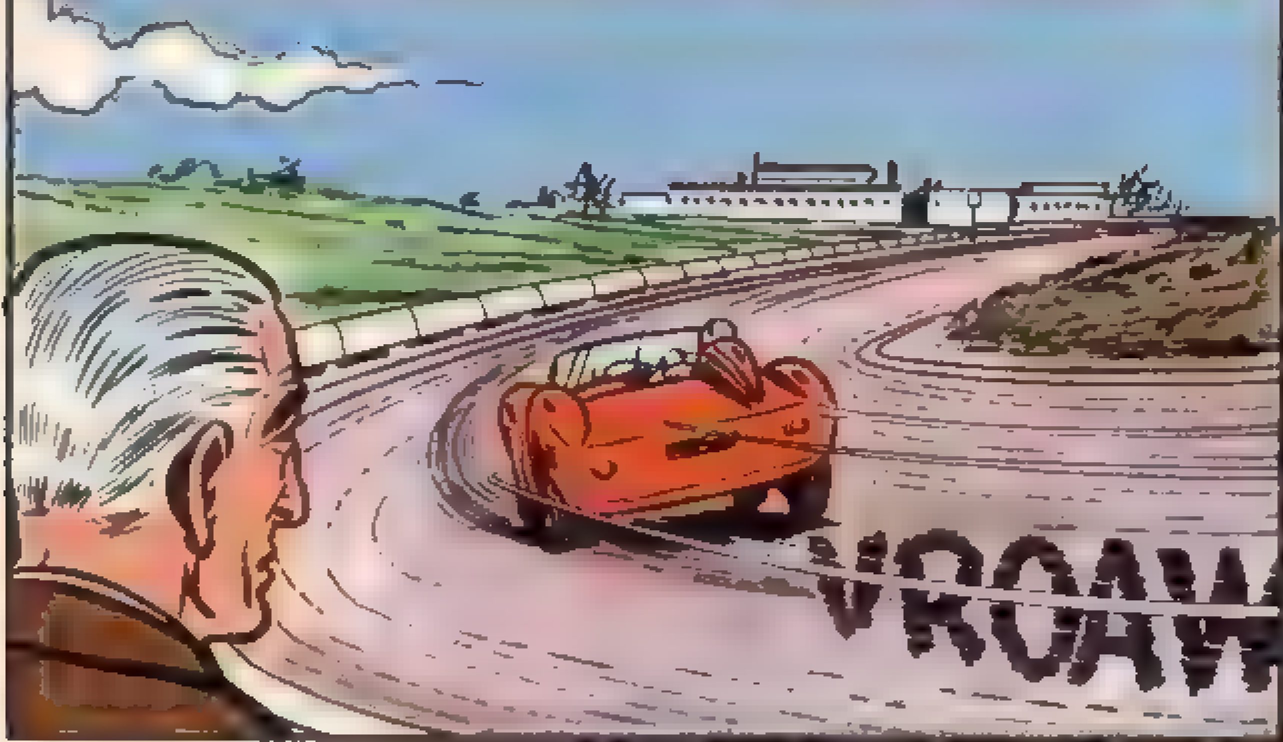

EEN VAN ONZE KANSEN BEN JIJ, LUC BIANCHI. MIJN VADER WIL EEN VAN DE NIEUWE VAILLANTE'S TOT BESCHIKKING STELLEN VAN DE BELGISCHE NATIONALE PLOEG. HIJ ZOU GRAAG ZIEN DAT JIJ DE EERSTE RACER VAN DE NIEUWE VAILLANTE SPORT BENT.

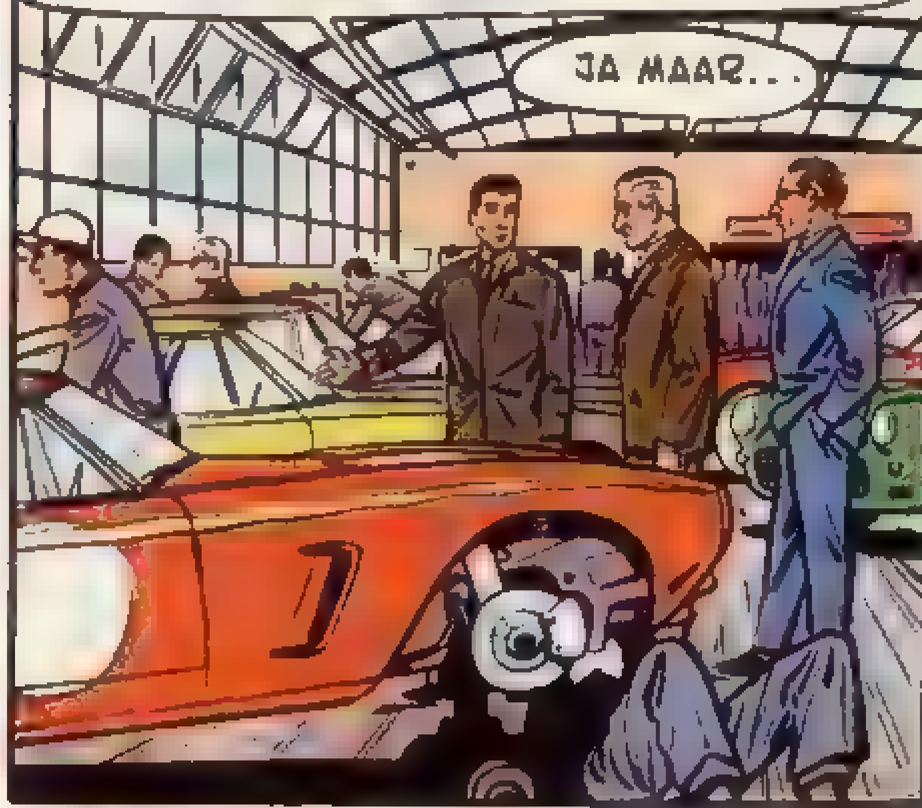

MET GENOEGEN... DOCH IK MOET EERST DE TOELATING KRIJGEN VAN DE PLOEGLEIDER...
DAT IS REEDS GEBEURD, HIJ VINDT HET GOED!

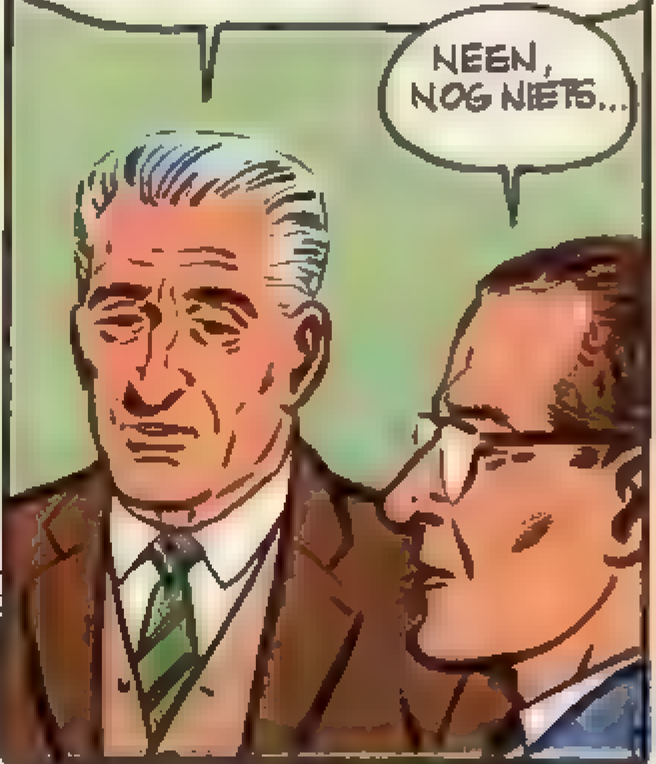

NOG IETS! IK HAD AAN JE BROER MAURO GEDACHT ALS TEAMGENOOT, DOCH M'N VADER VINDT DAT HIJ DIE BESCHOUWD WORDT ALS DE KAMPIOEN VAN DE AUTOMECANICIENS, SAMEN MET JOSEPH HET NAZICHT VAN DE WAGENS ZOU KUNNEN DOEN. DAT IS EEN BELANGRIJKE OPDRACHT. WIE ZOU JE ALS TEAMGENOOT NEMEN?

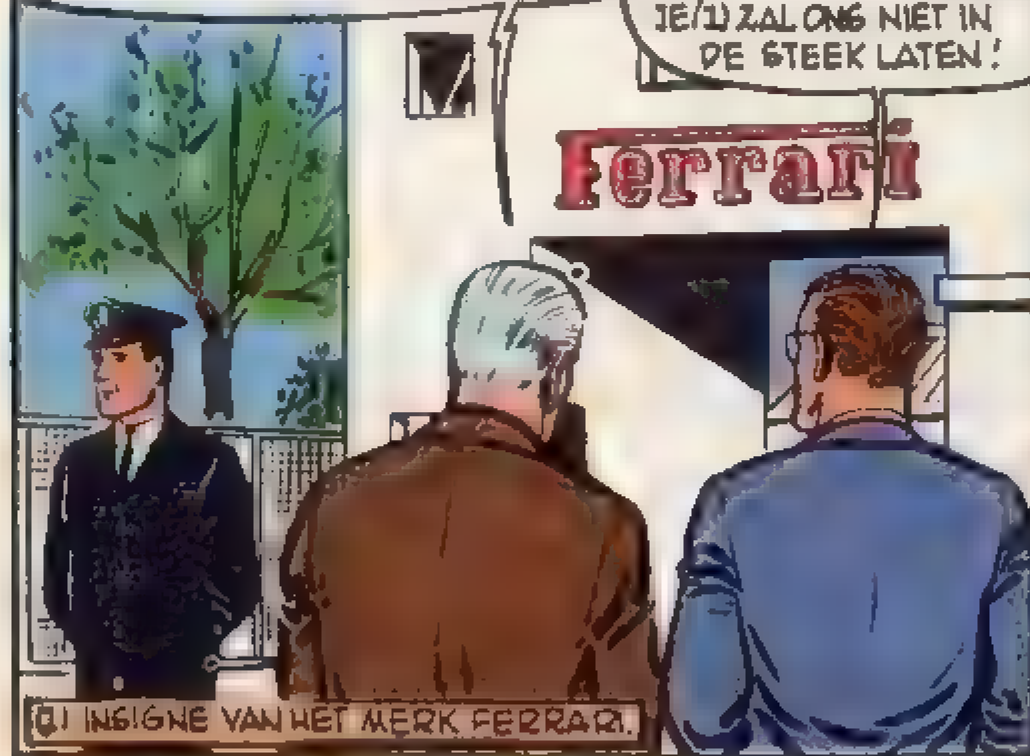

IK ZOU ALTIJD GRAAG MET CLAUDE DUBOIS GEREDEN HEBBEN...
DAT IS UITSTEKEND! WIJ DACHTEN OOK AAN HEM.


HET EERSTE TEAM VOOR EEN VAN DE VIER VAILLANTE'S IS KLAAR. TERWIJL ONZE TWEE JONGE VRIENDEN GEZELLIG PRATEN, STAAN HUN TOEKOMSTIGE RIVALEN VAN DE ANDERE LANDEN, OOK NIET STIL...

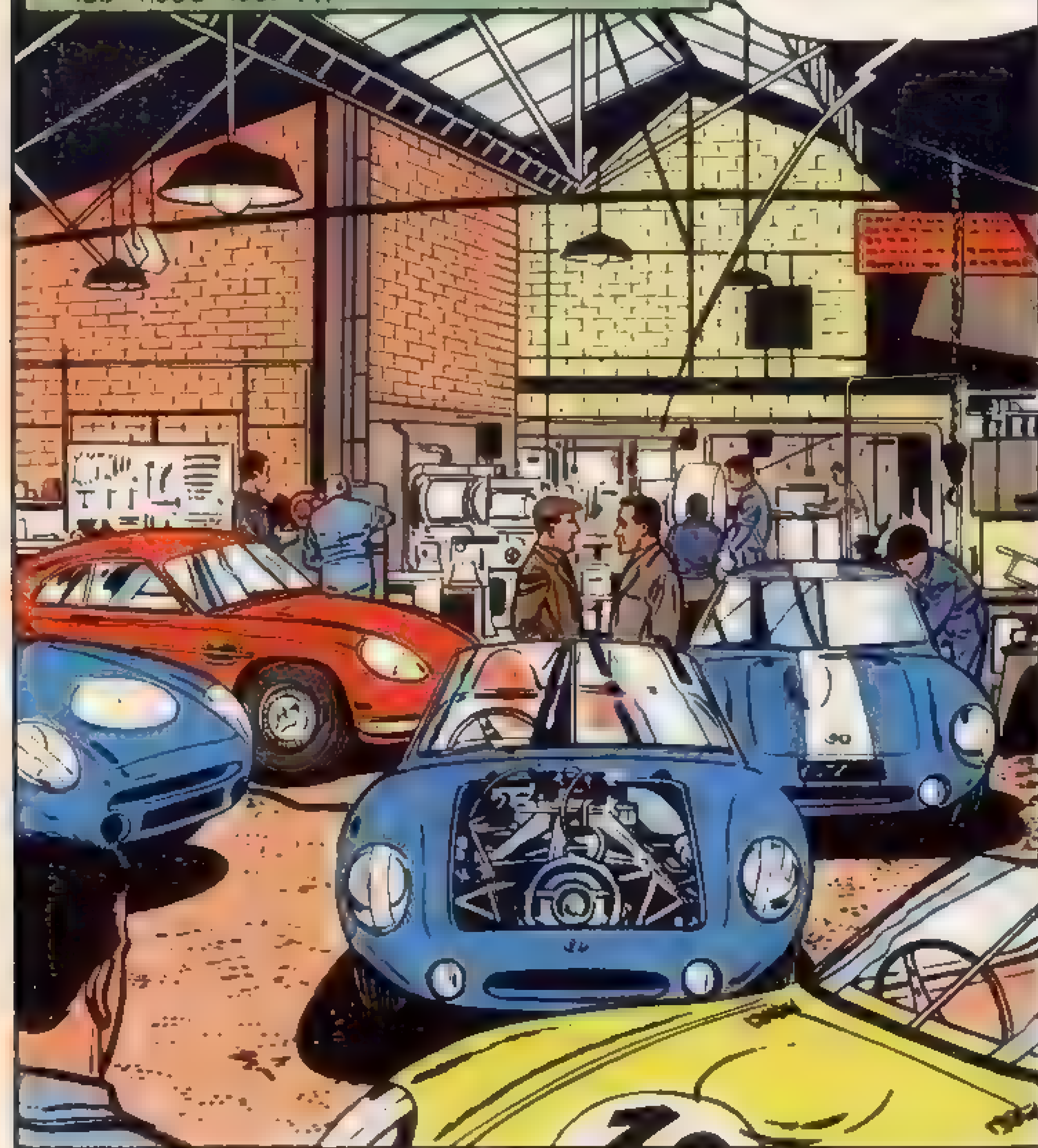

TE MARANELLO IN ITALIË STAAT EEN MAN IN GEDACHTEN VERZONKEN AAN DE RACEBAAN. HET IS ENZO FERRARI, ZIJN RODE WAGENS OOGSTTEN OP ALLE RACEBANEN VAN DE WERELD TRIOMFEN.
VROAW


DE PROEFRITTEN BEWIJZEN DAT 'GRAN TURISMO' IN LE MANS NIET TE VERSLAAN IS IN ZIJN REEKS.
JA MAAR...

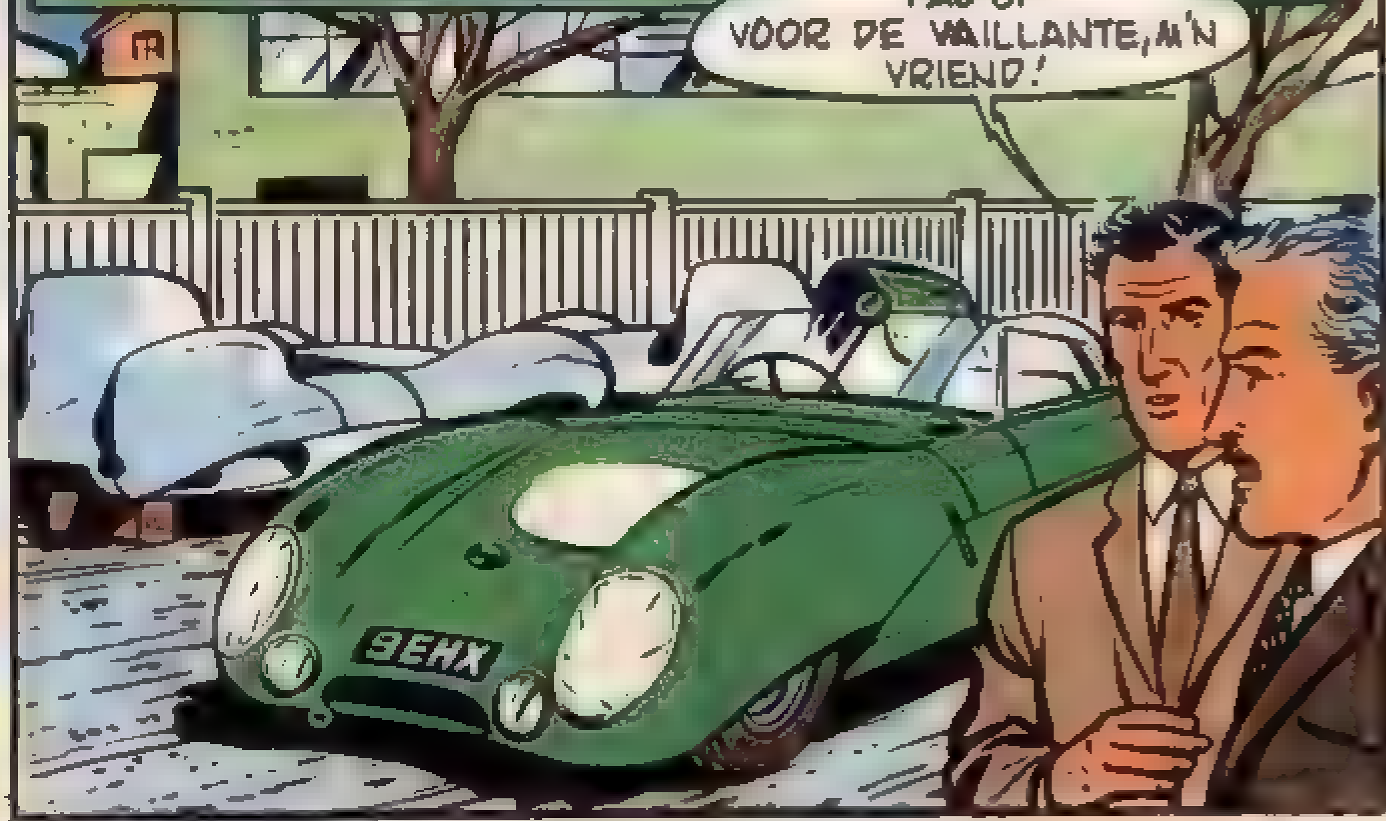

OM ONZE SPORTWAGENS MAAK IK ME ZORGEN... WE WETEN NOG STEEDS NIETS OVER DE NIEUWE VAILLANTES?
NEEN, NOG NIETS...


HET ZAL EEN HARDE STRIJD WORDEN, TAVONI... IK WEET ECHTER DAT IK DE LEIDING VAN DE RACE AAN JE MAG TOEVERTROUWEN...
HAAL JE MAAR GEEN MUIZENISSEN IN JE HOOFD, BAAS! ONS STEIGEREND PAARD (1) ZAL ONS NIET IN DE STEEK LATEN!
Ferrari
(1) INSIGNE VAN HET MERK FERRARI.


STEEDS IN ITALIË, DOCH BIJ MASERATI IN MODENA...
IN HANDEN VAN DE PLOEG CAMORADI, KUNNEN DEZE WAGENS HET TEGEN DE GEVAARLIJKSTE TEGENSTANDERS HALEN!
WAARSCHIJNLIJK BEDOEL JE DAARMEE DE NIEUWE VAILLANTE?


DEZELFDE VREES GELDT OOK VOOR ANDERE CATEGORIEËN... IN FRANKRIJK, BIJ DE KNAPPE RENÉ BONNET DIE MET DE D.B. PANHARD HET PRESTIGE VAN DE FRANSE AUTONIJVERHEID HOOG HOUDT...
IK VRAAG ME AF OF WE DIT JAAR HET VELD NIET ZULLEN MOETEN RUIMEN VOOR DE VAILLANTE?

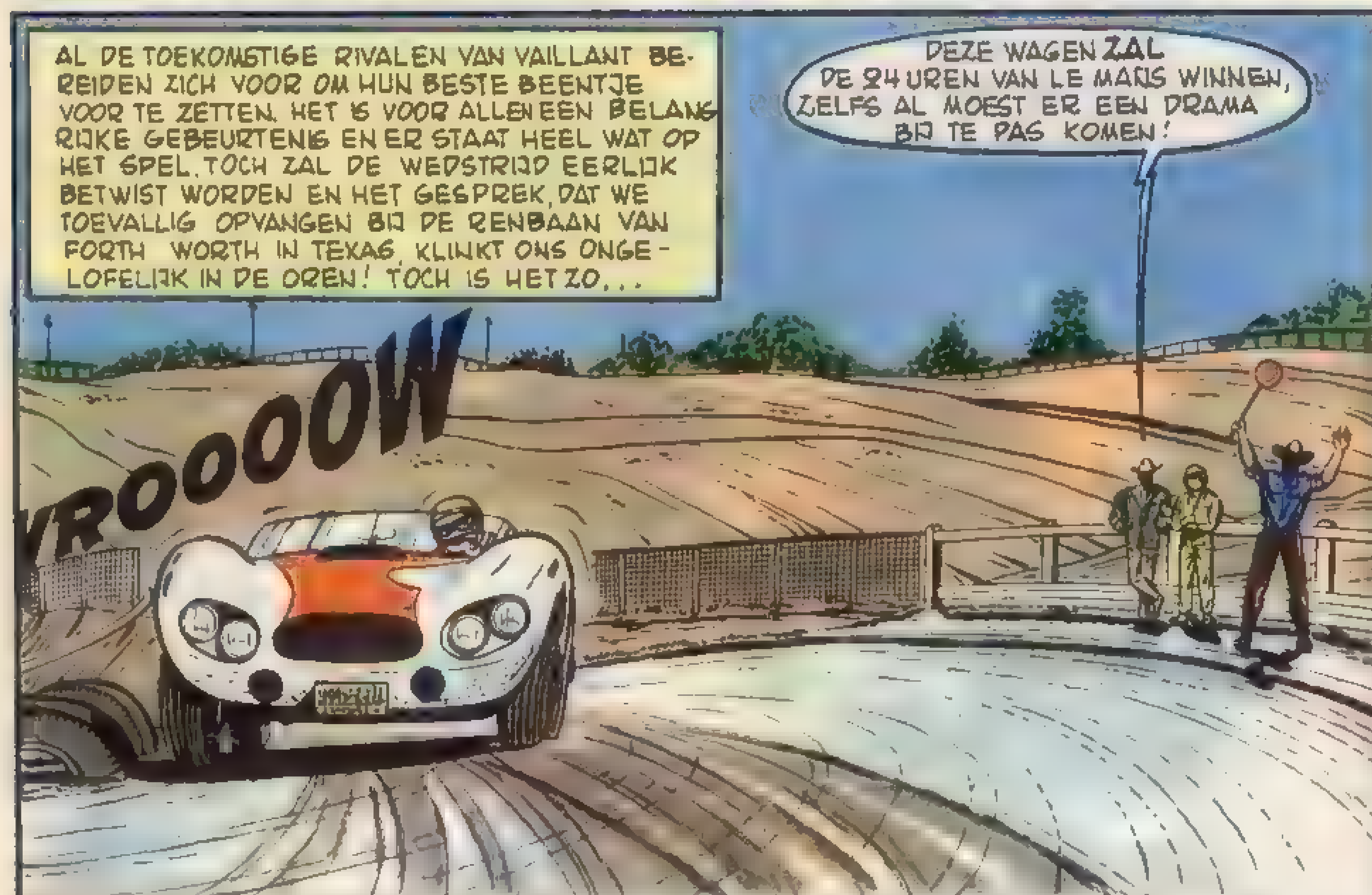

OOK BIJ PORSCHE IN STUTTGART PRAAT MEN ER OVER...
NAAR HET SCHIJNT, ZIJN DE VAILLANTS DRUK BEZIG MET DE VOORBEREIDING VAN DE RACES. DAT ZOU WEL EENS SLECHT VOOR ONS KUNNEN AFLOPEN...


IN ENGELAND BIJ COLIN CHAPMAN, DE BOUWER VAN DE LOTUS...
PAS OP VOOR DE VAILLANTE, M'N VRIEND!


DE ONRUST DOET ZICH ZELFS AAN DE OVERZIJDE VAN DE ATLANTISCHE OCEAAN VOELEN, IN DÉTROIT, BIJ CHEVROLET...
DIT JAAR ZIJN ONZE "CORVETTES" DE STERKSTEN! ZE ZULLEN VOOR HET EERST DE 24 UREN VAN LE MANS WINNEN!
HET IS VERVELEND DAT DE VAILLANTES MEEDINGEN!


HM... DAT WETEN WE! EN DAN...? WAAROM ZOUDEN ZE ZO GEVAARLIJK ZIJN ?
HOU JE MAAR NIET ZO DOM! INDIEN DE VAILLANTE NA EEN LANGE AFWEZIGHEID, DIT JAAR WEER OP HET TONEEL VERSCHIJNT, DAN IS HET OM TE WINNEN!


O.K. JE HEBT GELIJK! WIJ MAKEN ER ONS ONGERUST OVER... WE VERWACHTEN NIEUWS VAN PARIJS... DOCH ZE LATEN NIETS LOS! VAILLANT BEWAART Z'N GEHEIM UITSTEKEND... PLEASE, VERTEL NIETS IN JE KRANT OVER ONZE VREES...
BEGREPEN! EN VEEL GELUK!


AL DE TOEKOMSTIGE RIVALEN VAN VAILLANT BEREIDEN ZICH VOOR OM HUN BESTE BEENTJE VOOR TE ZETTEN. HET IS VOOR ALLEN EEN BELANGRIJKE GEBEURTENIS EN ER STAAT HEEL WAT OP HET SPEL. TOCH ZAL DE WEDSTRIJD EERLIJK BETWIST WORDEN EN HET GESPREK, DAT WE TOEVALLIG OPVANGEN BIJ DE RENBAAN VAN FORTH WORTH IN TEXAS, KLINKT ONS ONGELOFELIJK IN DE OREN! TOCH IS HET ZO...
DEZE WAGEN ZAL DE 24 UREN VAN LE MANS WINNEN, ZELFS AL MOEST ER EEN DRAMA BIJ TE PAS KOMEN!
VROOOOOW

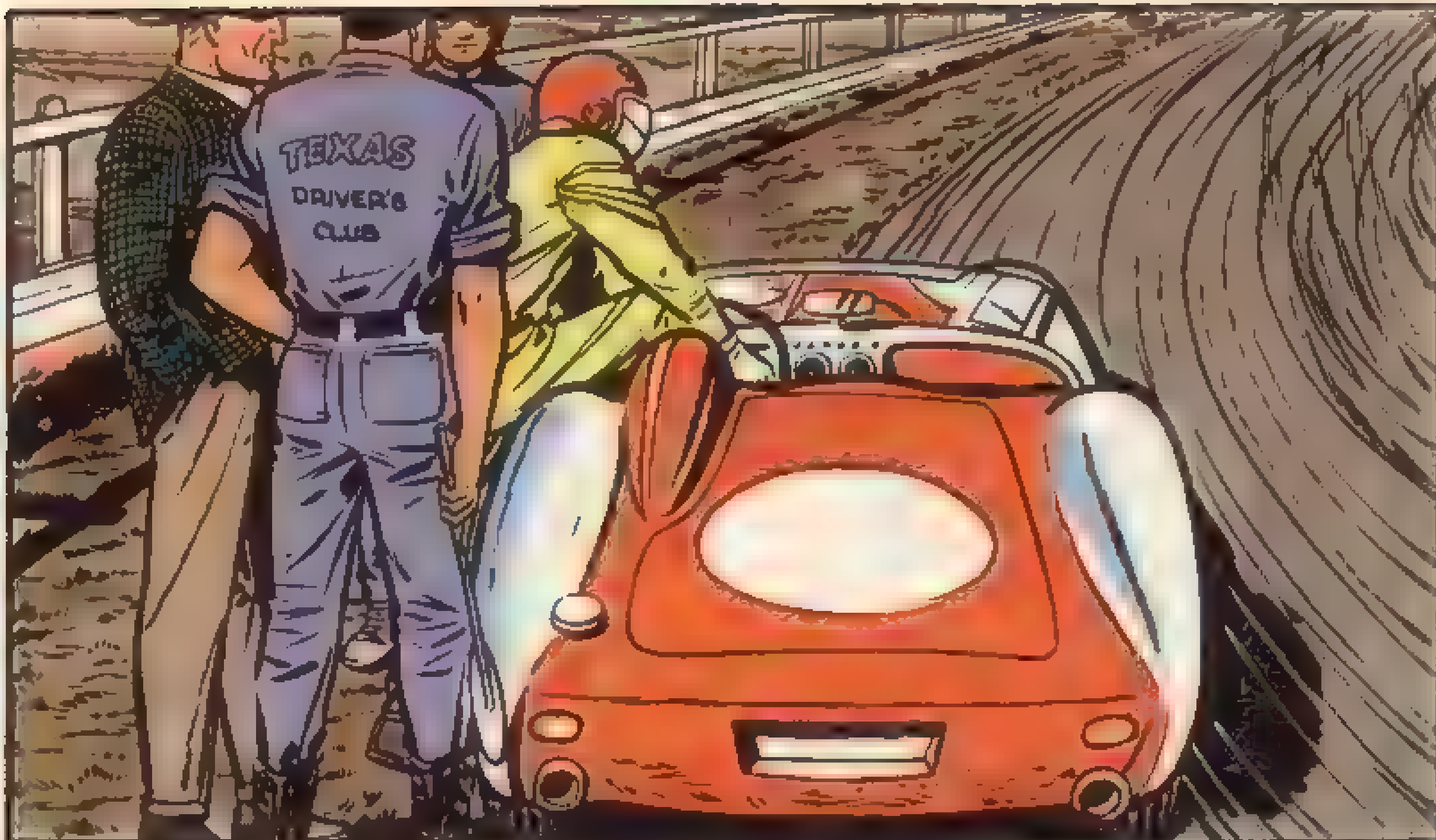

WEL, BOB, VOEL JE JE FIT VOOR DE AANVAL? JE WEET WAT HET VOOR ONS BETEKENT MOEST EEN VAILLANTE DE RACE WINNEN! JE KENT OOK DE PRIJS DIE WE JE BETALEN, INDIEN JE HUN OVERWINNING VERHINDERT!

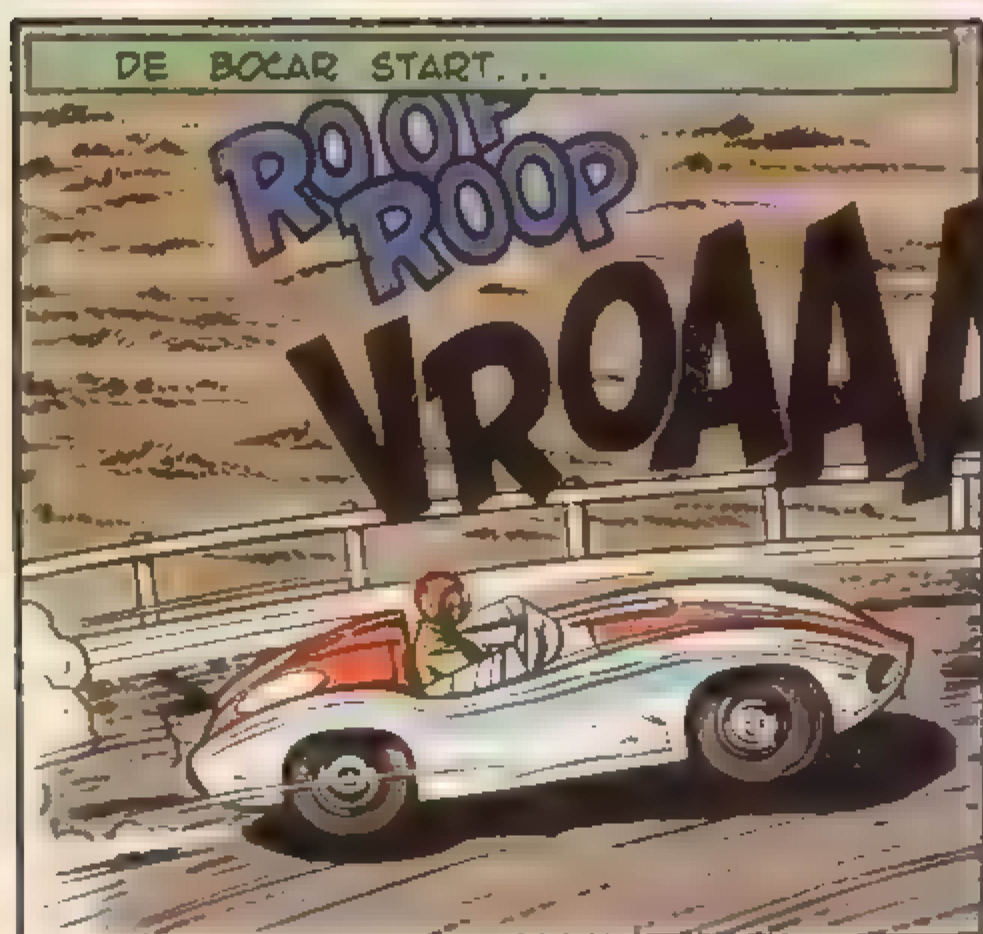

HET GELD LAAT MIJ KOUD, BAAS! IK HEB NOG EEN APPELTJE TE SCHILLEN MET DE RACER! HET IS EEN PERSOONLIJKE ZAAK!
IK WEET DAT JE HEM HAAT! JE HEBT NU DE KANS OM JE TE WREKEN...

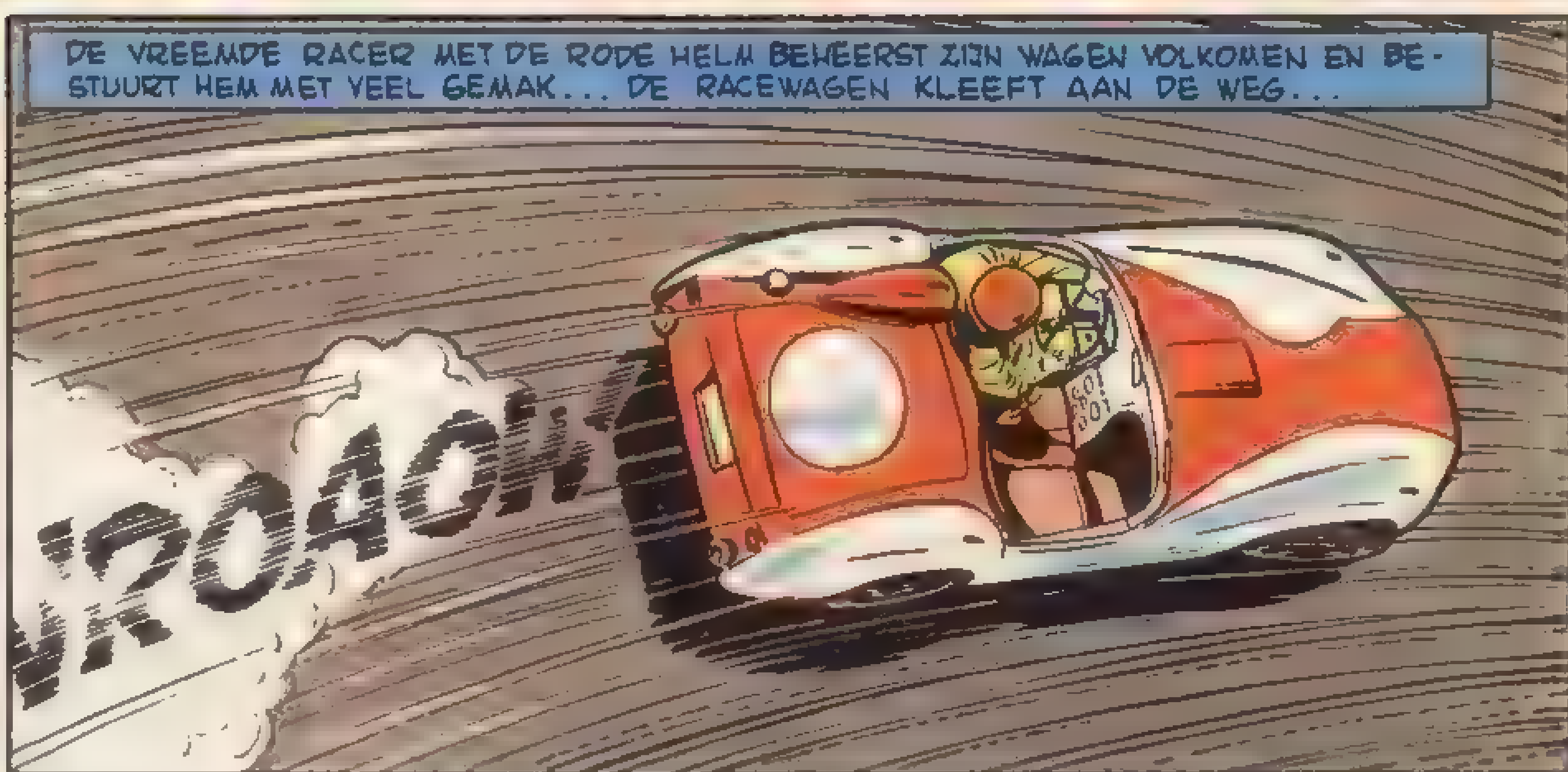

HEB JE GEZIEN HOE GOED WE VOOR JE "BOCAR" HEBBEN GEZORGD. ALS JE JE HANDIG TOONT, DAN MOET JE DE VAILLANTES OVERWINNEN!
DE VAILLANTES ZULLEN DE AANKOMSTLIJN NA ONS OVERSCHRIJDEN, OF...


OF...?
... ZE ZULLEN NOOIT OVER DE AANKOMSTLIJN GAAN...

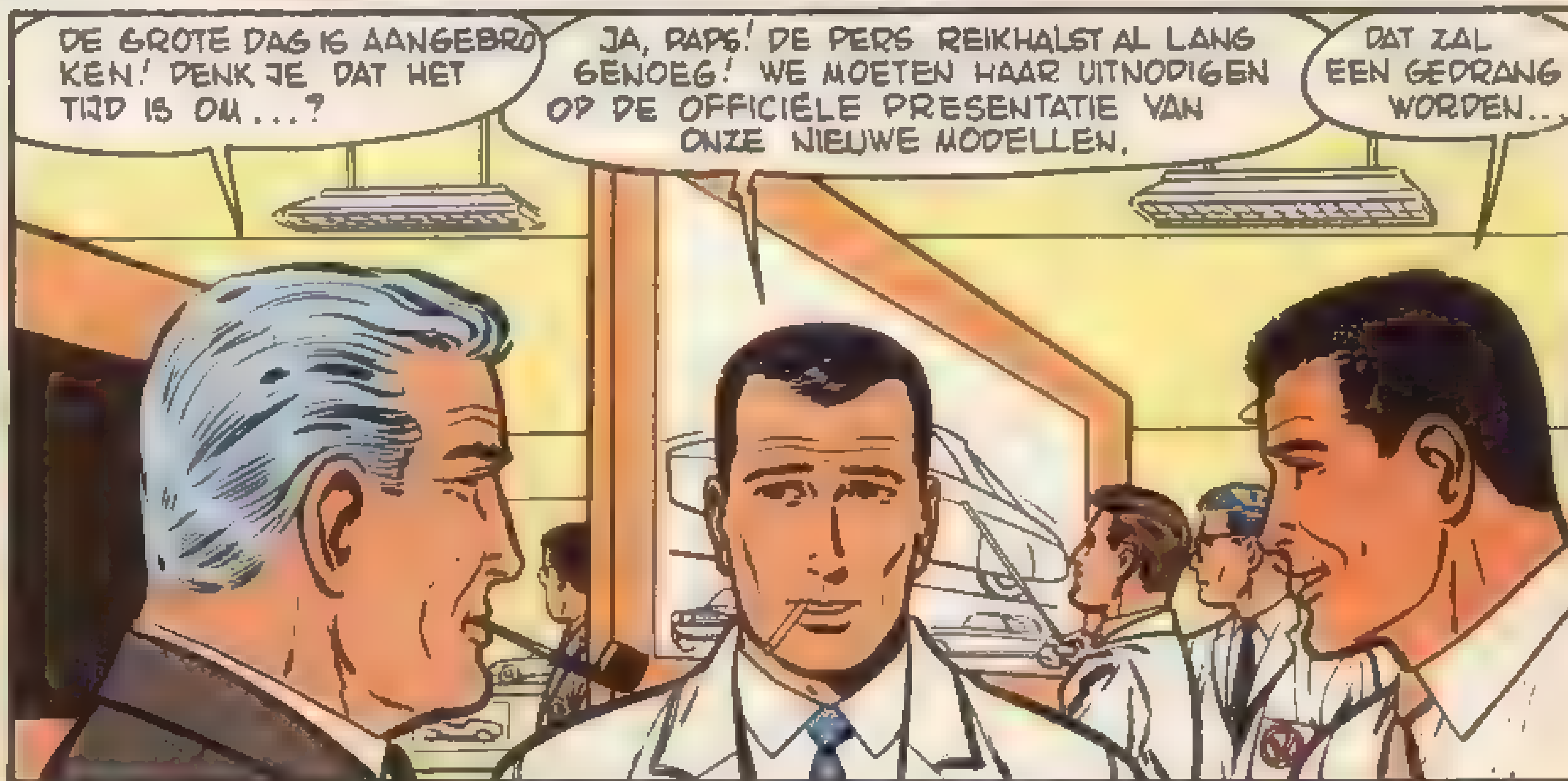

IK HOOP HET VOOR ONS! LOS INTUSSEN JE PLOEG-MAAT AF!
O.K. BOSS! M'N BESLUIT STAAT VAST. IK GUN HEM GEEN KANS EN DAAROM ZAL IK TAAI OEFENEN!


TEXAS
DRIVER'S CLUB


DE BOCAR START...
ROOP ROOP
VROAAA


DE VREEMDE RACER MET DE RODE HELM BEHEERST ZIJN WAGEN VOLKOMEN EN BESTUURT HEM MET VEEL GEMAK... DE RACEWAGEN KLEEFT AAN DE WEG...
VROAOH!

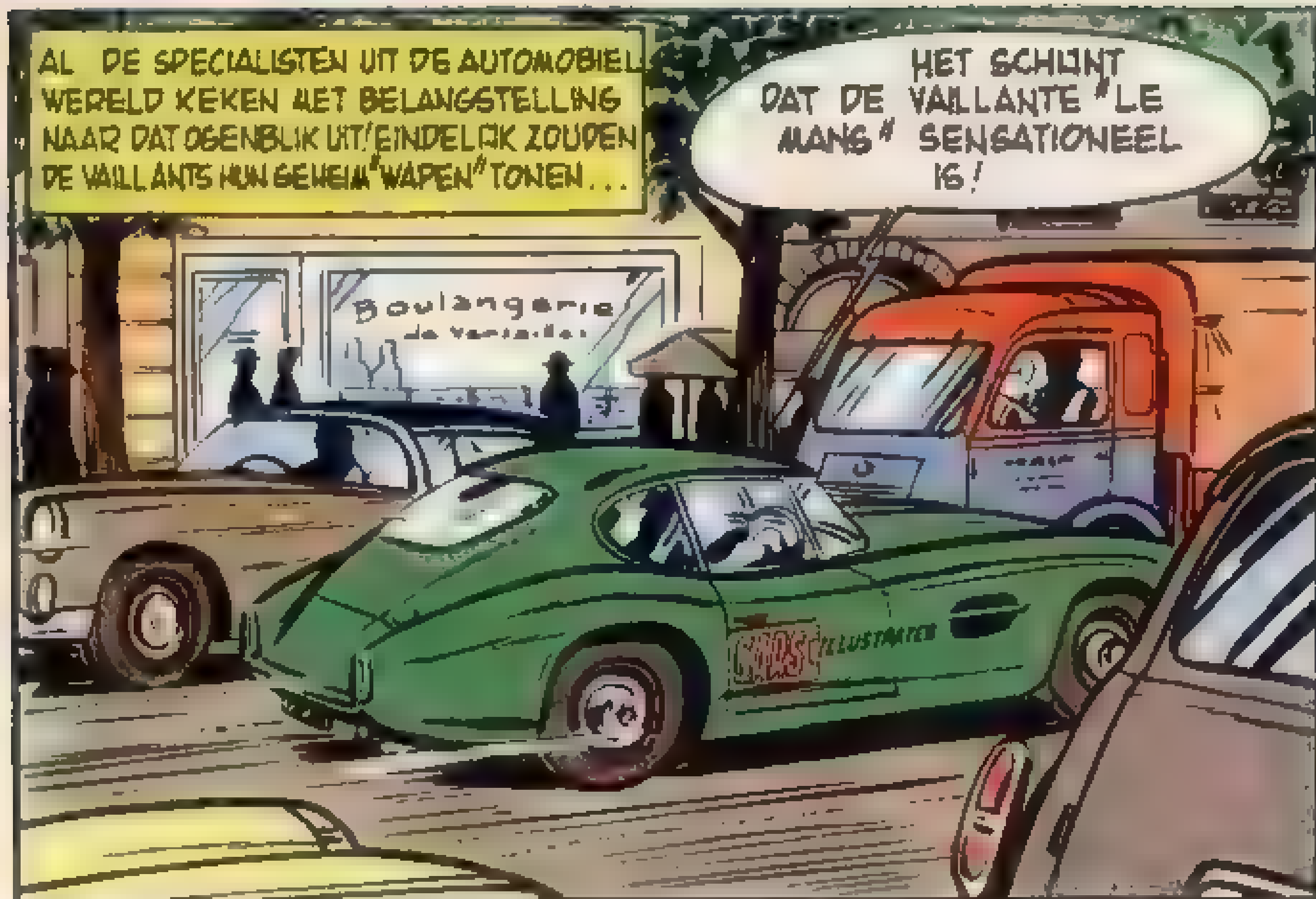
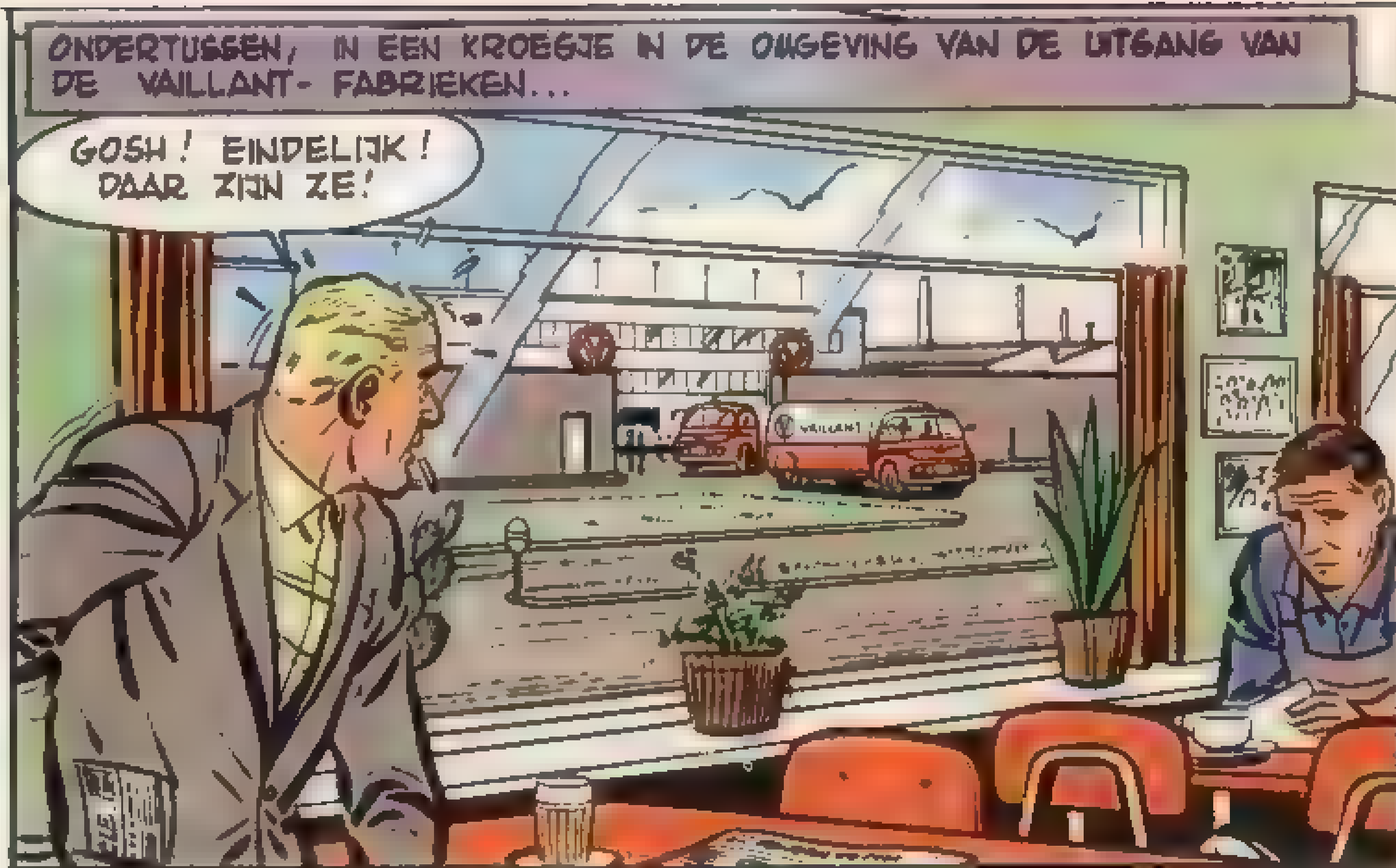
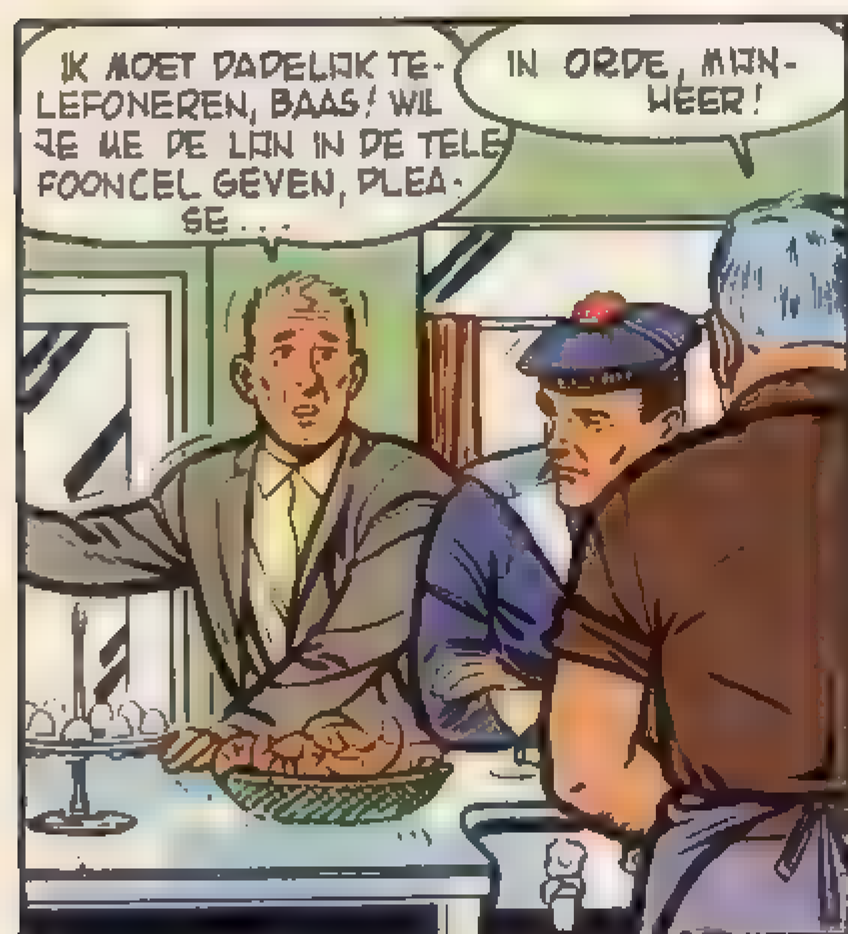

WE LATEN NU AL DE TOEKOMSTIGE RIVALEN VAN MICHEL VAILLANT AAN DE VOORBEREIDING VAN DE AANVAL DIE ZE IN JUNI ZULLEN ONTKETENEN EN VINDEN DE FRANSE RACER EEN PAAR WEKEN LATER IN PARIJS TERUG...


DE GROTE DAG IS AANGEBROKEN! DENK JE DAT HET TIJD IS OM...?
JA, PAPS! DE PERS REIKHALST AL LANG GENOEG! WE MOETEN HAAR UITNODIGEN OP DE OFFICIËLE PRESENTATIE VAN ONZE NIEUWE MODELLEN.
DAT ZAL EEN GEDRANG WORDEN...


WE MOETEN DE UITNODIGING STRENG CONTROLEREN. ER AZEN ZEKER EEN HELEBOEL SPIONNEN OP DE GEHEIMEN VAN ONZE UITVINDING...
IK HEB EEN IDEE DAT ONS TEGEN ALLE ONGEWENSTE INDRINGERS EN NIEUWSGIERIGEN KAN BESCHERMEN.

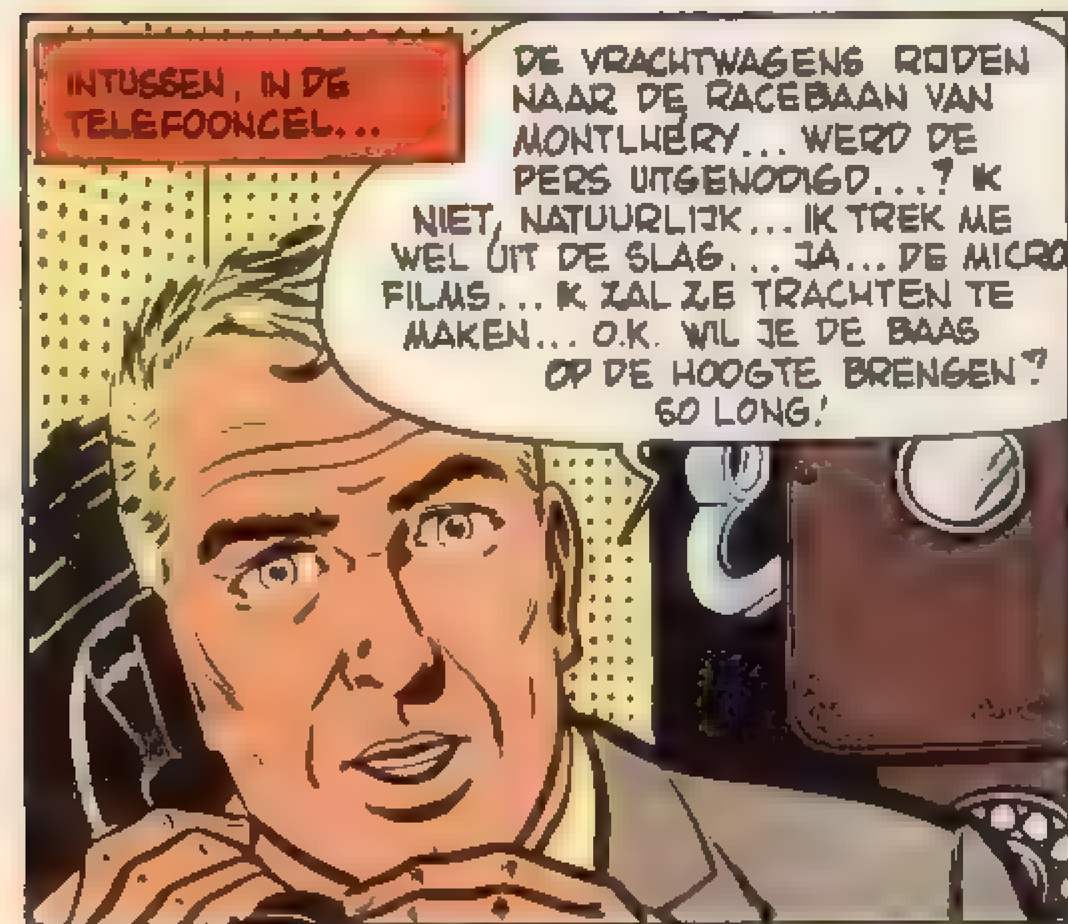
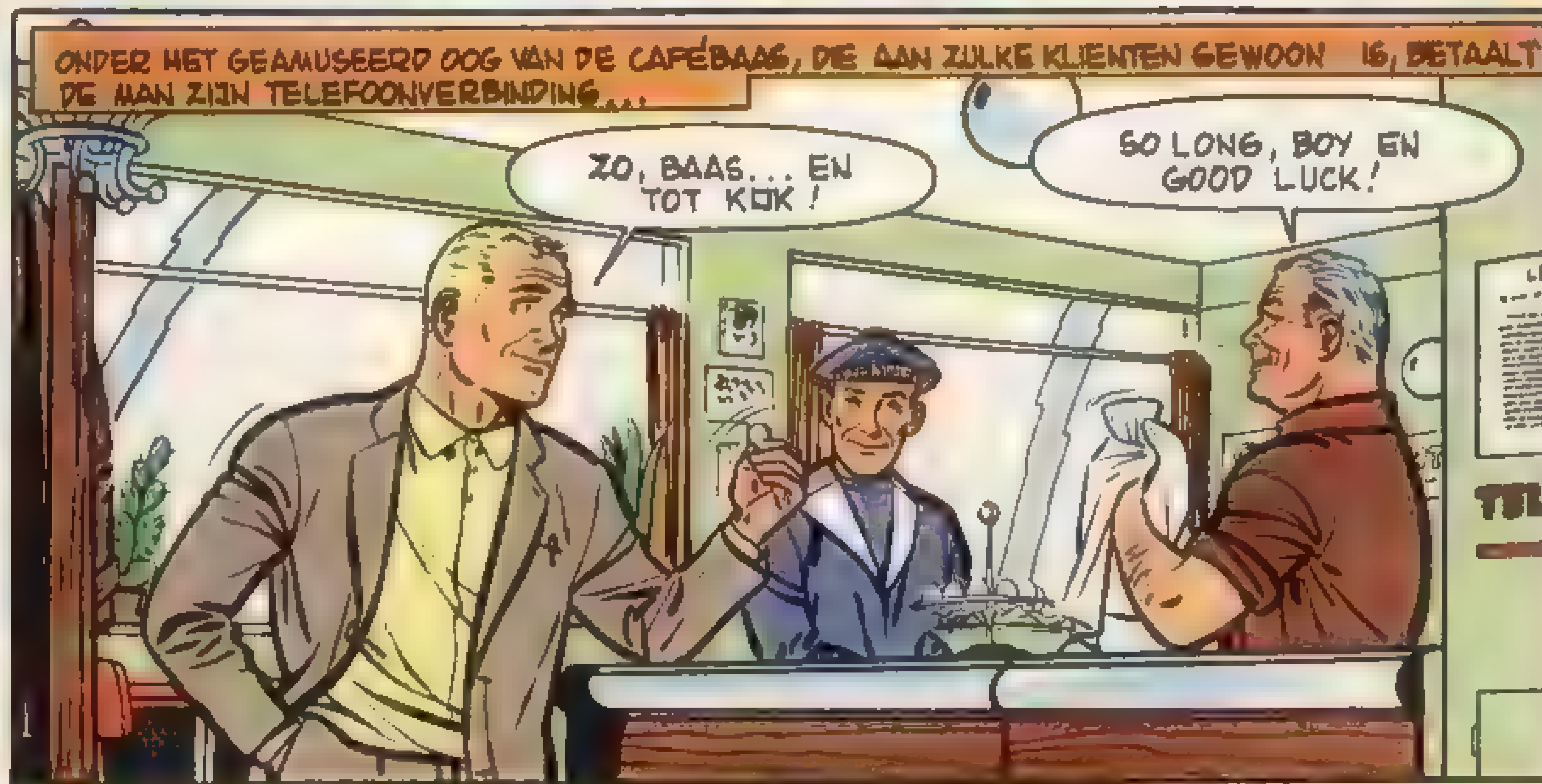

DE VOLGENDE DAG...
HELLO, FRED! COME HERE! IK HEB EEN UITNODIGING VOOR MONTLHERY VAN ONZE VRIENDEN VAILLANT.
O.K. IK VLIEG ER NAAR TOE! IK VERWACHT TE ZE MET ONGEDULD!

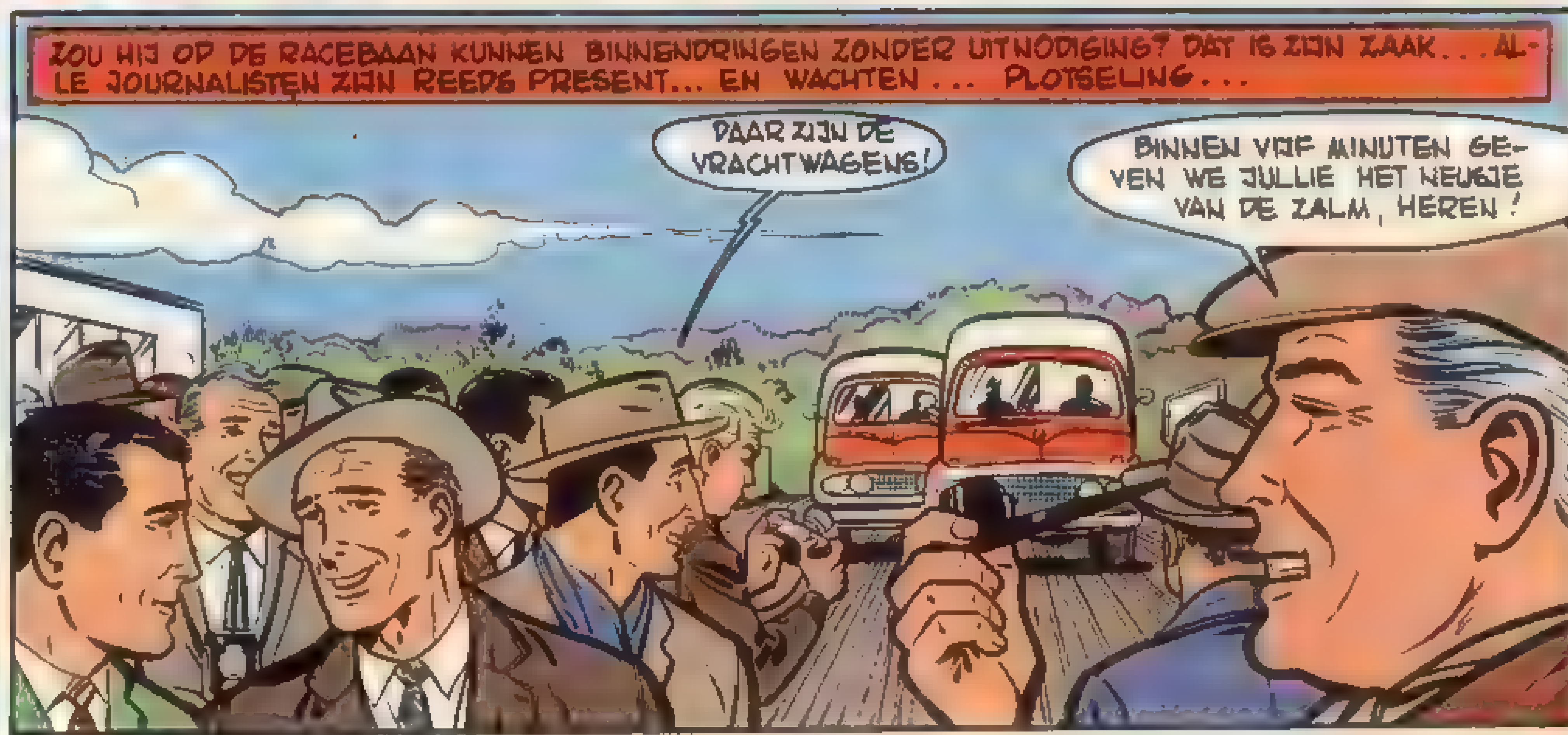

NATUURLIJK, BUITEN JE REPORTAGE...
JE MAG OP ME VERTROUWEN! IK ZAL M'N OGEN DE KOST GEVEN! IK WEET HOE BELANGRIJK HET VOOR ONZE WAGENS IS...

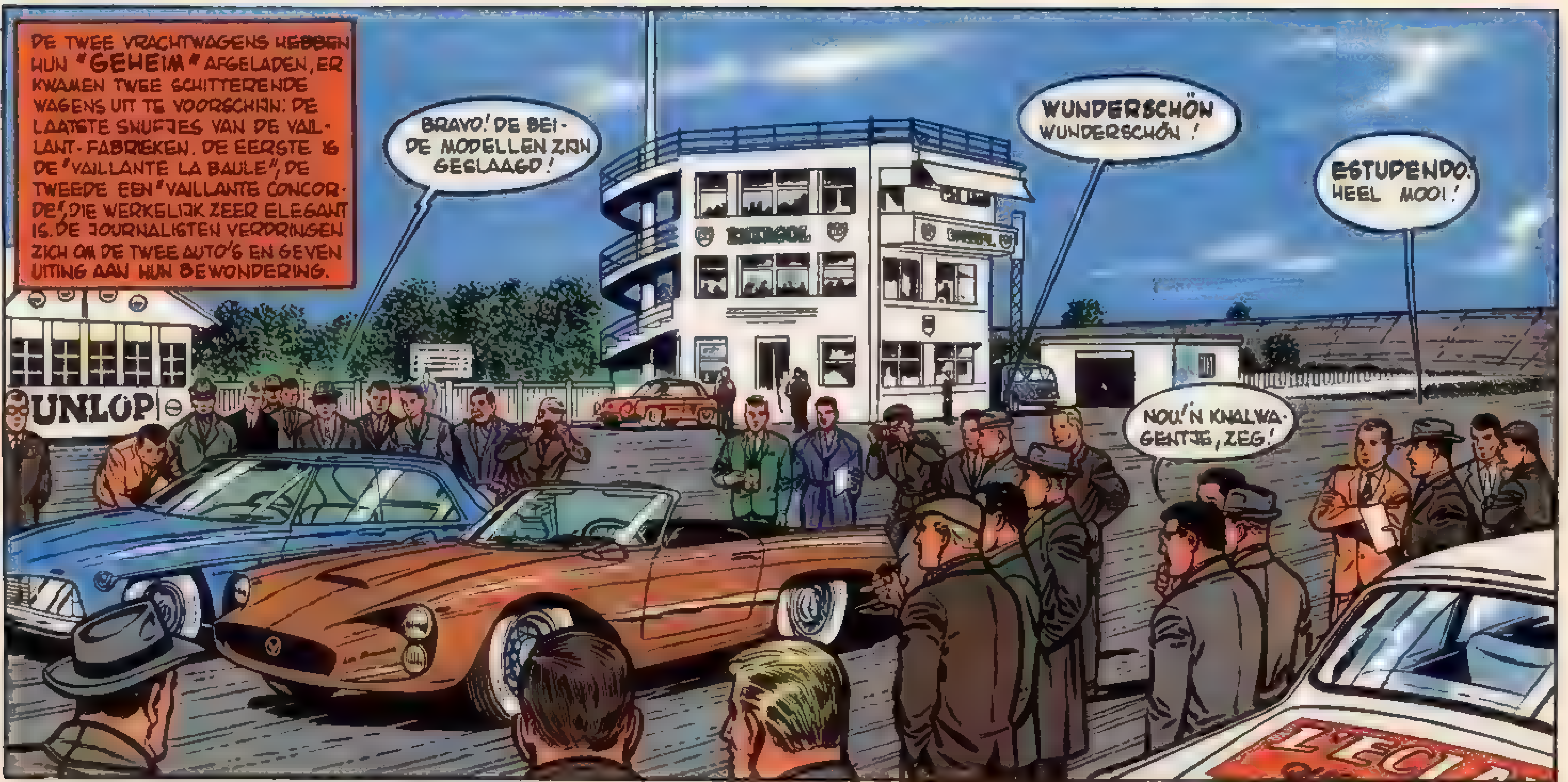

AL DE SPECIALISTEN UIT DE AUTOMOBIEL WERELD KEKEN HET BELANGSTELLING NAAR DAT OGENBLIK UIT! EINDELIJK ZOUDEN DE VAILLANTS HUN GEHEIM "WAPEN" TONEN...
HET SCHIJNT DAT DE VAILLANTE "LE MANS" SENSATIONEEL IS!
Boulangerie

ONDERTUSSEN, IN EEN KROEGJE IN DE OMGEVING VAN DE UITGANG VAN DE VAILLANT- FABRIEKEN...
GOSH! EINDELIJK! DAAR ZIJN ZE!

IK MOET DADELIJK TELEFONEREN, BAAS! WIL JE ME DE LIJN IN DE TELEFOONCEL GEVEN, PLEASE...
IN ORDE, MIJNHEER!

EEN RARE KNAAP, DIE AMERIKAAN.. SINDS TWEE WEKEN ZIT HIJ HIER EN KIJKT NAAR DE MENSEN DIE DE FABRIEK IN- EN UITGAAN...HIJ ONDERVRAAGT SOMS DE ARBEIDERS DIE HIER EEN BIERTJE KOMEN DRINKEN. MAAR HIJ KRIJGT NIETS LOS... DE KERELS VAN VAILLANT ZIJN NIET PRAATZIEK...
EN...WAT WIL HIJ WETEN?

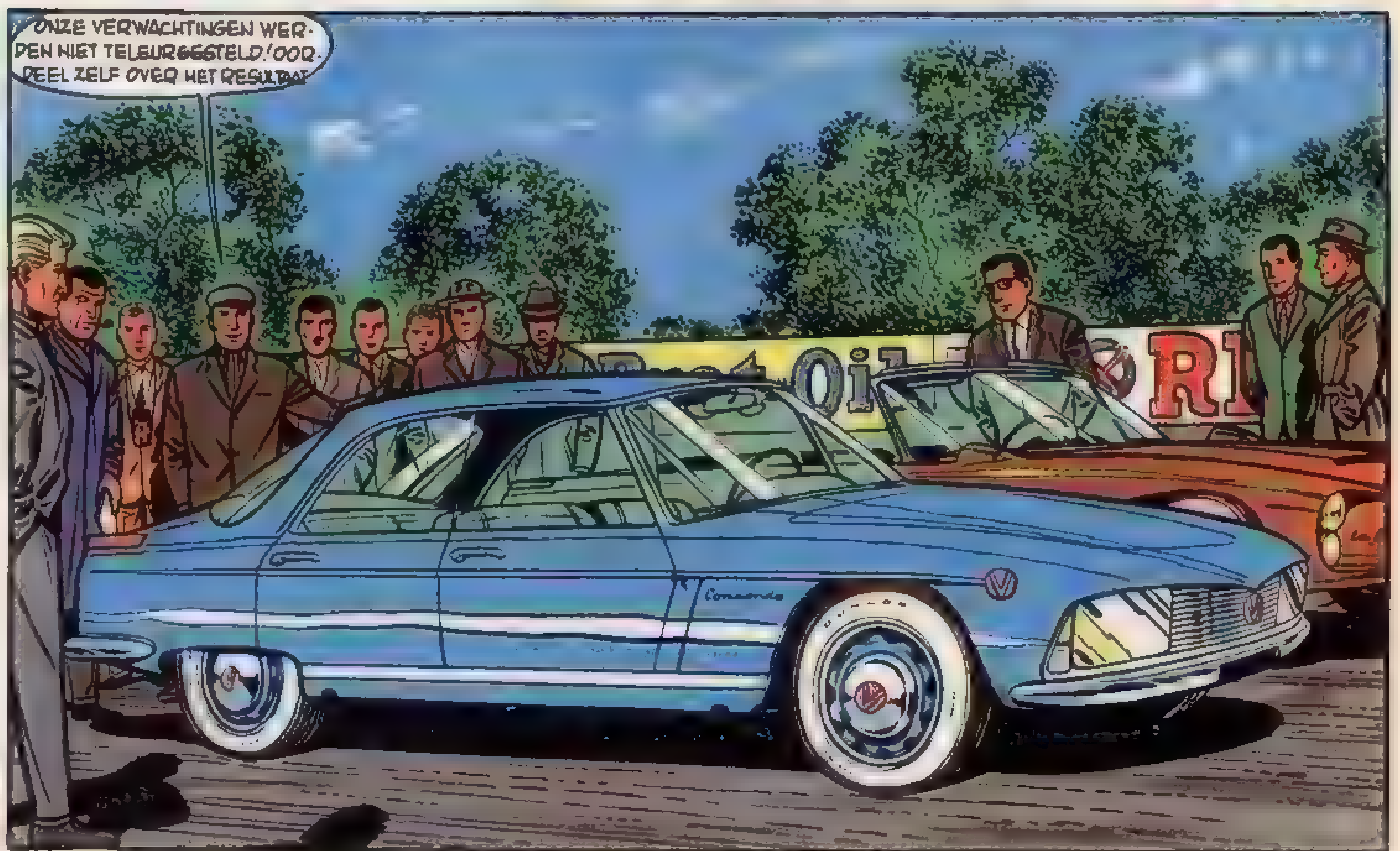
ALLES OVER DE NIEUWE VAILLANTE DIE MEEDINGT AAN DE VOLGENDE 24 UREN VAN LE MANS... NOG NOOIT HEEFT EEN WAGEN ZOVEEL OPHEF GEMAAKT.
IS DAT DAN ZO BELANGRIJK?

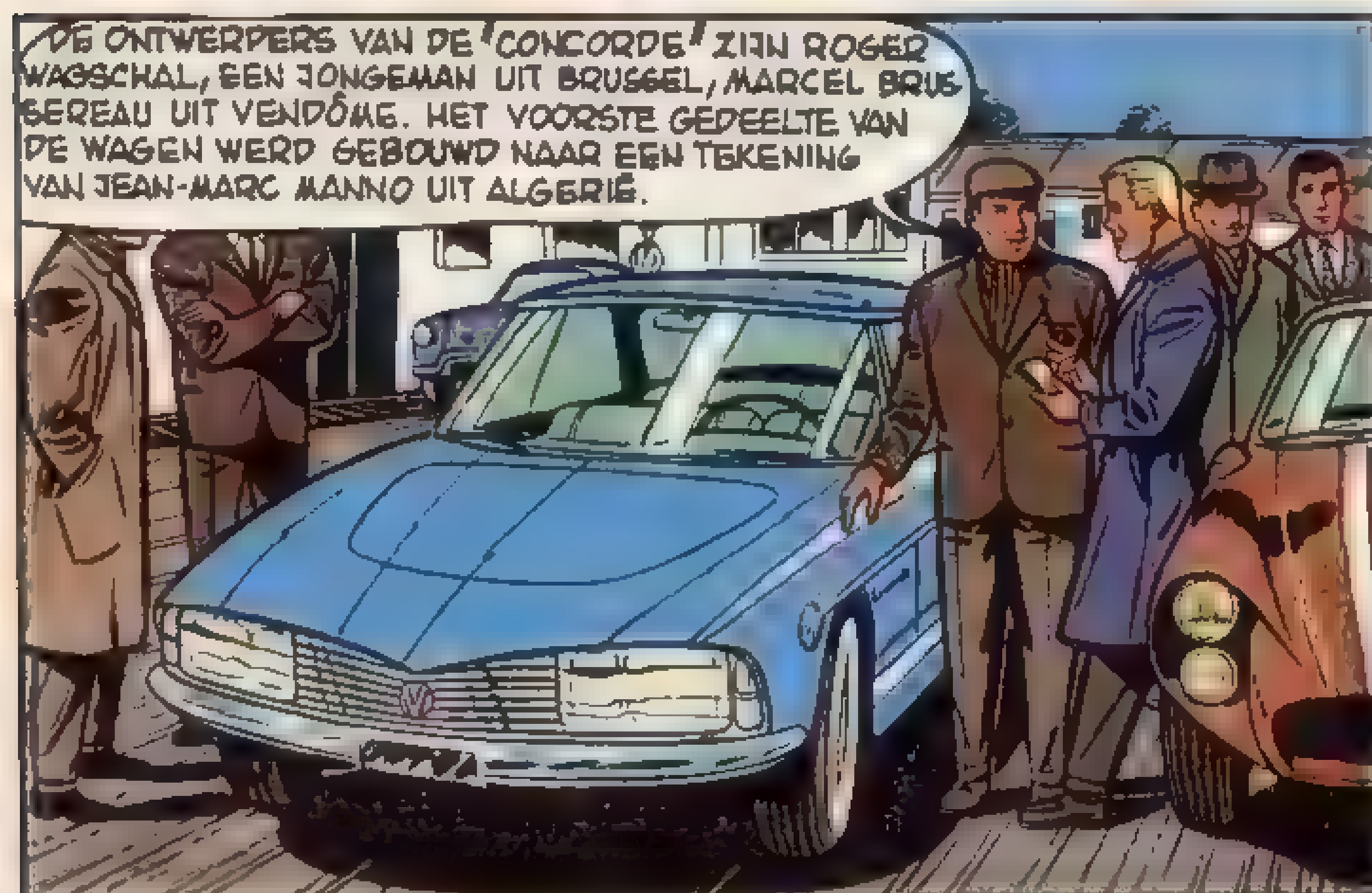
DAT ZOU IK DENKEN! DIE AMERIKAAN WERKT BESLIST VOOR EEN CONCURRENT VAN OVER DE OCEAAN DIE DE SPECIALE EIGENSCHAPPEN VAN DE VAILLANTE ZOU WILLEN KENNEN OM ZIJN EIGEN WAGENS BETER TE KUNNEN VOORBEREIDEN. EEN DERGELIJKE WEDSTRIJD WINT MEN NIET ENKEL TIJDENS HET PARCOURS, DOCH TEVENS TIJDENS DE MAANDEN DIE ERAAN VOORAF GAAN.
IK BEGRIJP HET.

INTUSSEN, IN DE TELEFOONCEL...
DE VRACHTWAGENS RIJDEN NAAR DE RACEBAAN VAN MONTLHERY... WERD DE PERS UITGENODIGD...? IK NIET, NATUURLIJK... IK TREK ME WEL UIT DE SLAG... JA... DE MICROFILMS... IK ZAL ZE TRACHTEN TE MAKEN... O.K. WIL JE DE BAAS OP DE HOOGTE BRENGEN? SO LONG!

ONDER HET GEAMUSEERD OOG VAN DE CAFÉBAAS, DIE AAN ZULKE KLIENTEN GEWOON IS, BETAALT DE MAN ZIJN TELEFOONVERBINDING...
ZO, BAAS... EN TOT KIJK!
SO LONG, BOY EN GOOD LUCK!

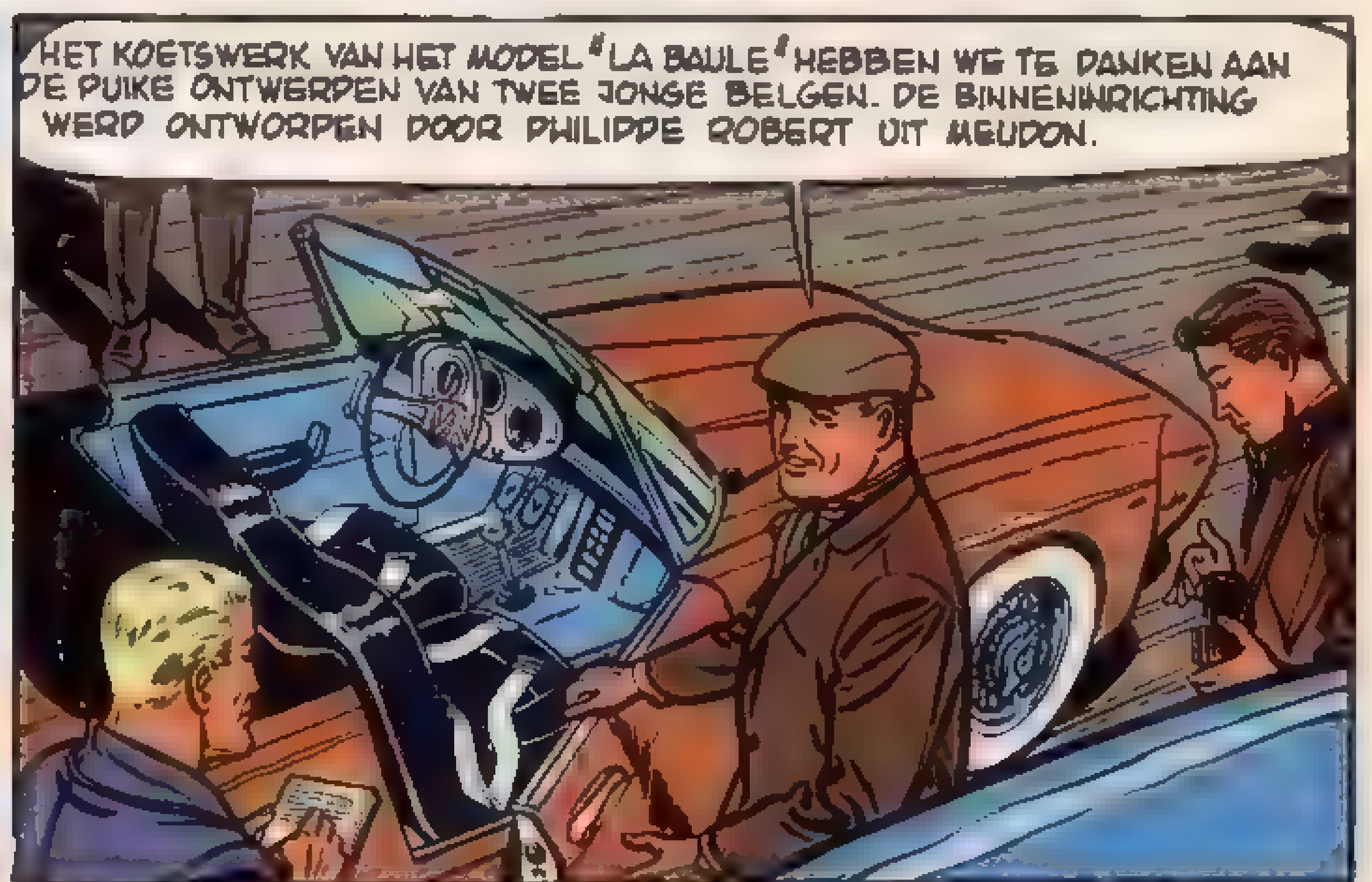
ACHTER HET STUUR VAN Z'N VLUGGE WAGEN SCHIET HIJ DE VRACHTWAGENS DIE NAAR DE RACEBAAN RIJDEN VOORBIJ...
VROOM

ZOU HIJ OP DE RACEBAAN KUNNEN BINNENDRINGEN ZONDER UITNODIGING? DAT IS ZIJN ZAAK... ALLE JOURNALISTEN ZIJN REEDS PRESENT... EN WACHTEN... PLOTSELING...
DAAR ZIJN DE VRACHTWAGENS!
BINNEN VIJF MINUTEN GEVEN WE JULLIE HET NEUSJE VAN DE ZALM, HEREN!


DE TWEE VRACHTWAGENS HEBBEN HUN "GEHEIM" AFGELADEN, ER KWAMEN TWEE SCHITTERENDE WAGENS UIT TE VOORSCHIJN: DE LAATSTE SNUFJES VAN DE VAIL-LANT-FABRIEKEN. DE EERSTE IS DE "VAILLANTE LA BAULE", DE TWEEDE EEN "VAILLANTE CONCORDE", DIE WERKELIJK ZEER ELEGANT IS. DE JOURNALISTEN VERDRINGEN ZICH OM DE TWEE AUTO'S EN GEVEN UITING AAN HUN BEWONDERING.
BRAVO! DE BEIDE MODELLEN ZIJN GESLAAGD!
WUNDERSCHÖN WUNDERSCHÖN!
ESTUPENDO. HEEL MOOI!
NOU! 'N KNALWAGENTJE, ZEG!
UNLOP

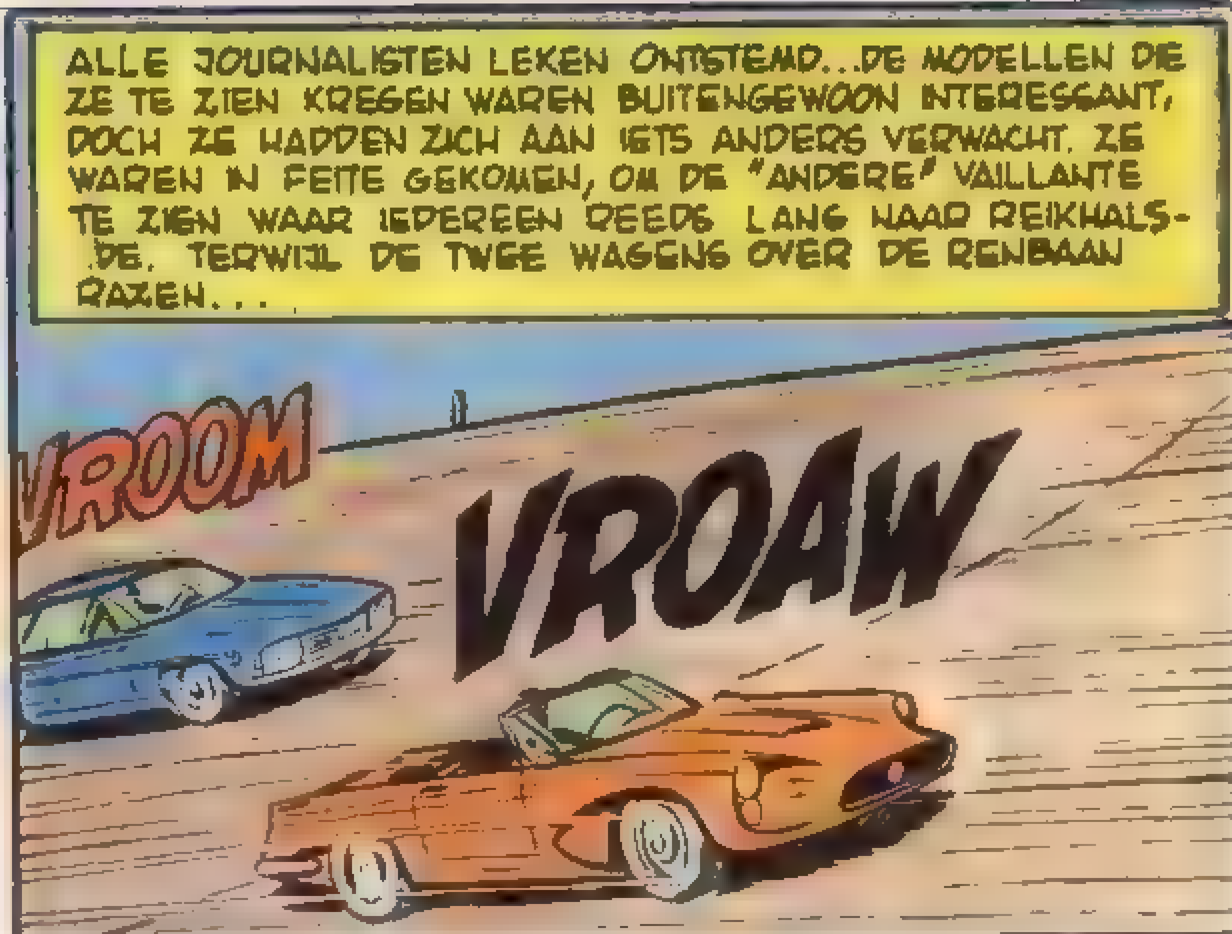

HENRI VAILLANT NEEMT HET WOORD...
HET KOETSWERK VAN DEZE BEIDE WAGENS WERD ONTWORPEN DOOR JONGE TEKENAARS DIE ONZE OPROEP TOT MEDEWERKING SPONTAAN BEANTWOORD HEBBEN. EEN GROOT JEUGDBLAD VERLEENDE ONS ZIJN STEUN. WIJ WILDEN BEWIJZEN DAT DE JONGELUI EEN CREATIEVE ARBEID KUNNEN LEVEREN, DIE ONS TOELIET DEZE MOOIE WAGENS TE BOUWEN.


ONZE VERWACHTINGEN WERDEN NIET TELEURGESTELD! OORDEEL ZELF OVER HET RESULTAAT


DE ONTWERPERS VAN DE "CONCORDE" ZIJN ROGER WAGSCHAL, EEN JONGEMAN UIT BRUSSEL, MARCEL BRUSEREAU UIT VENDÔME. HET VOORSTE GEDEELTE VAN DE WAGEN WERD GEBOUWD NAAR EEN TEKENING VAN JEAN-MARC MANNO UIT ALGERIË.


HET KOETSWERK VAN HET MODEL "LA BAULE" HEBBEN WE TE DANKEN AAN DE PUIKE ONTWERPEN VAN TWEE JONGE BELGEN. DE BINNENINRICHTING WERD ONTWORPEN DOOR PHILIPPE ROBERT UIT MEUDON.


INDIEN ER EEN VAN JULLIE EEN RITJE WIL MAKEN MET DE NIEUWE MODELLEN DAN KAN HIJ Z'N GANG GAAN. DE RENBAAN IS VRIJ EN WE WACHTEN OP JULLIE KRITIEK.
GRAAG... ALS JE HET GOED VINDT, DAN ZOU IK EEN PROEFRIT MET DE "CONCORDE" WILLEN MAKEN. DIT MODEL LIJKT ME SENSATIONEEL!

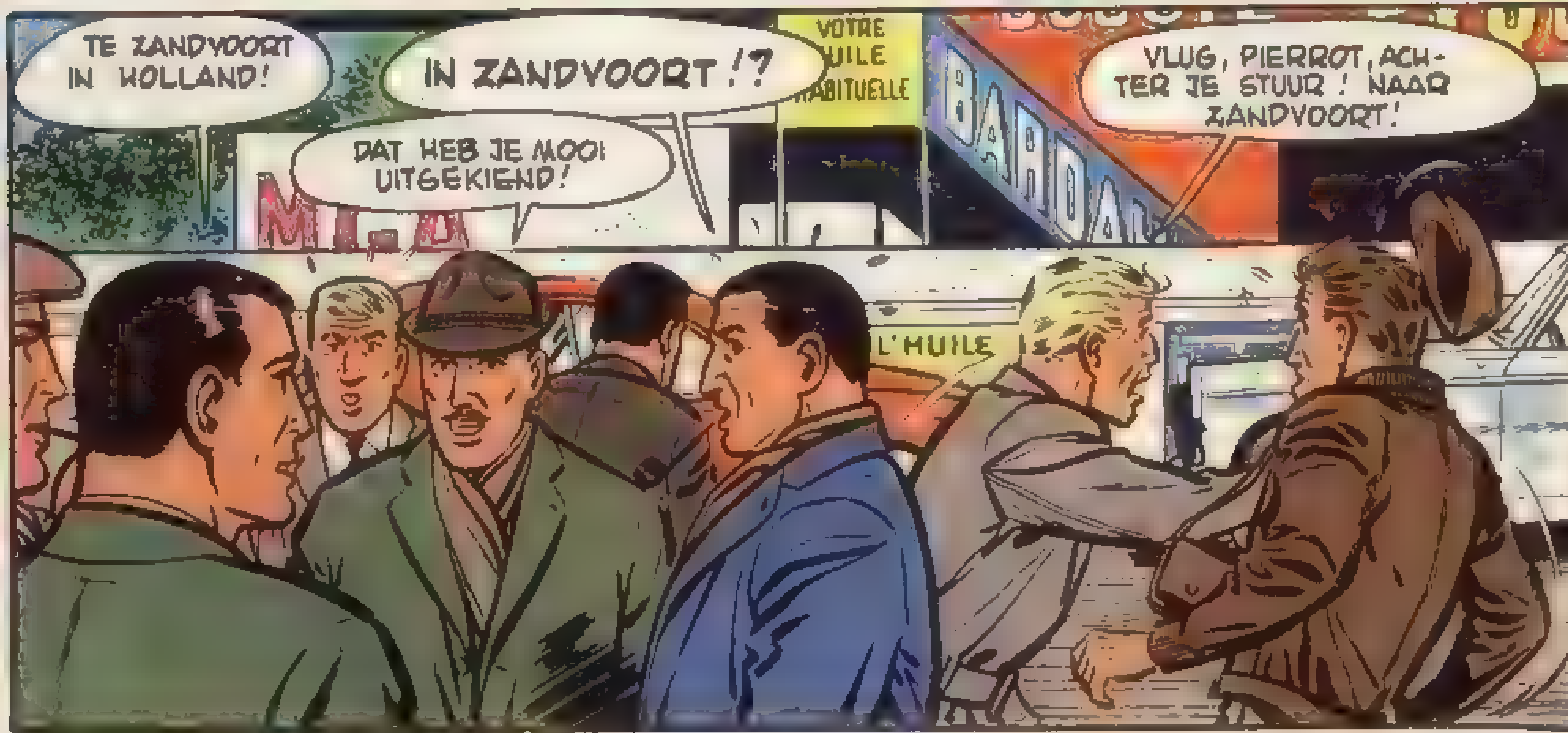

ALLE JOURNALISTEN LEKEN ONTSTEMD... DE MODELLEN DIE ZE TE ZIEN KREGEN WAREN BUITENGEWOON INTERESSANT, DOCH ZE HADDEN ZICH AAN IETS ANDERS VERWACHT. ZE WAREN IN FEITE GEKOMEN, OM DE "ANDERE" VAILLANTE TE ZIEN WAAR IEDEREEN REEDS LANG NAAR REIKHALSDE. TERWIJL DE TWEE WAGENS OVER DE RENBAAN RAZEN...
VROOM
VROAW


M'N COLLEGA'S EN IK ZIJN TELEURGESTELD, MIJNHEER VAILLANT... WIJ HOOPTEN OP DE KENNISMAKING MET DE VAILLANTE "LE MANS"...
DAT DACHT IK WEL! OP DE UITNODIGING DIE JULLIE KREGEN, WAS ER TOCH GEEN SPRAKE VAN DE "LE MANS".
MAG IK JE EVEN ONDERBREKEN...


IK LUISTER...
WIJ WETEN DAT JE OP HET OGENBLIK VIER VAILLANTES "LE MANS" KANT EN KLAAR HEBT STAAN. WAAROM MOGEN WE ZE NIET ZIEN!...?


WIJ WACHTEN TOT DE PROEFRITTEN GEËINDIGD ZIJN. IK MAG JULLIE WEL MEDEDELEN, DAT DE PROEFRITTEN VANDAAG EN MORGEN PLAATS HEBBEN.
WAT? OP DIT OGENBLIK?


INDERDAAD! DOCH OP GEHEIME RENBANEN DIE AFGESLOTEN ZIJN VOOR HET PUBLIEK!
WAAR?


TE ZANDVOORT IN HOLLAND!
IN ZANDVOORT!?
DAT HEB JE MOOI UITGEKIEND!
VLUG, PIERROT, ACHTER JE STUUR! NAAR ZANDVOORT!
VOTRE HUILE HABITUELLE
L'HUILE


NADAT DE TWEE NIEUWE VAILLANTES HUN PROEFRIT BEËINDIGD HADDEN...
WAAR ZIJN DE ANDEREN?
PLOTSELING VERDWENEN... NAAR ZANDVOORT IN HOLLAND!


VERDUIVELD! IK WED DAT HET VOOR DE "LE MANS" IS!
SCHIET OP! WE VOLGEN HEN!


DIE JOURNALISTEN ZIJN RARE KARELS! NU GOOIEN ZE ZICH ALS GEKKEN OP HUN WAGENS EN GAAN 600 KM AFLEGGEN OM DE "VAILLANTE "LE MANS" TE KUNNEN FOTOGRAFEREN! ZE KUNNEN TEVREDEN ZIJN, WE HADDEN HET HEN NOG LATER KUNNEN MEEDELEN...
WAT IS ER GAANDE AAN DE INGANG VAN DE RENBAAN?!
LAAT ME LOS!
DANS VOTRE MOTEUR




HÉ, WAAROM MAKEN JULLIE ZOVEEL KABAAL?
DIE MAN TRACHTTE OP HEIMELIJKE WIJZE BINNEN TE DRINGEN. HIJ HEEFT GEEN UITNODIGING EN HIJ WEIGERT WEG TE GAAN...
REDEX


STUPID BOY! LAAT ME LOS!
HO! BEN JE EEN AMERIKAAN? MAG IK WETEN WAAROM JE ZO PERSE BIJ DE RENBAAN WILT GERAKEN?

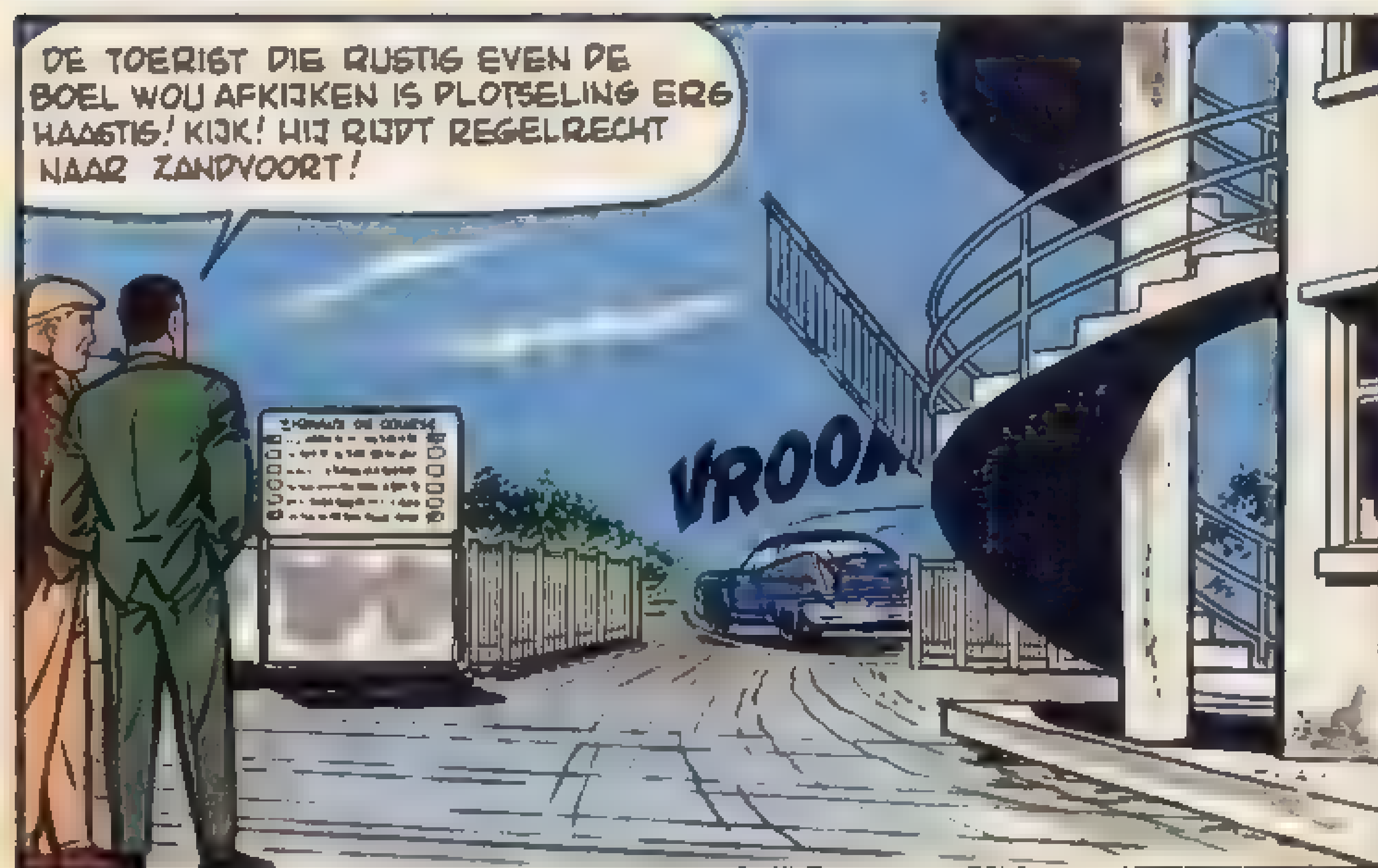

HEU... TOEVALLIG... IK KWAM HIER NET VOORBIJ EN DACHT DAT DE TOEGANG VRIJ WAS.. IK WILDE GEWOON EEN OOGJE WERPEN OP DE RENBAAN EN DE OMGEVING...
EN MISSCHIEN OOK OP DE "VAILLANTE LE MANS"?


EEN WAT? AUTO'S INTERESSEREN ME HOEGENAAMD NIET, ZELFS GEEN... VAILLANTE... HOE ZEI JE OOK WEER...?
DAN IS HET GOED! LAAT MIJNHEER MAAR BINNEN, PORTIER!

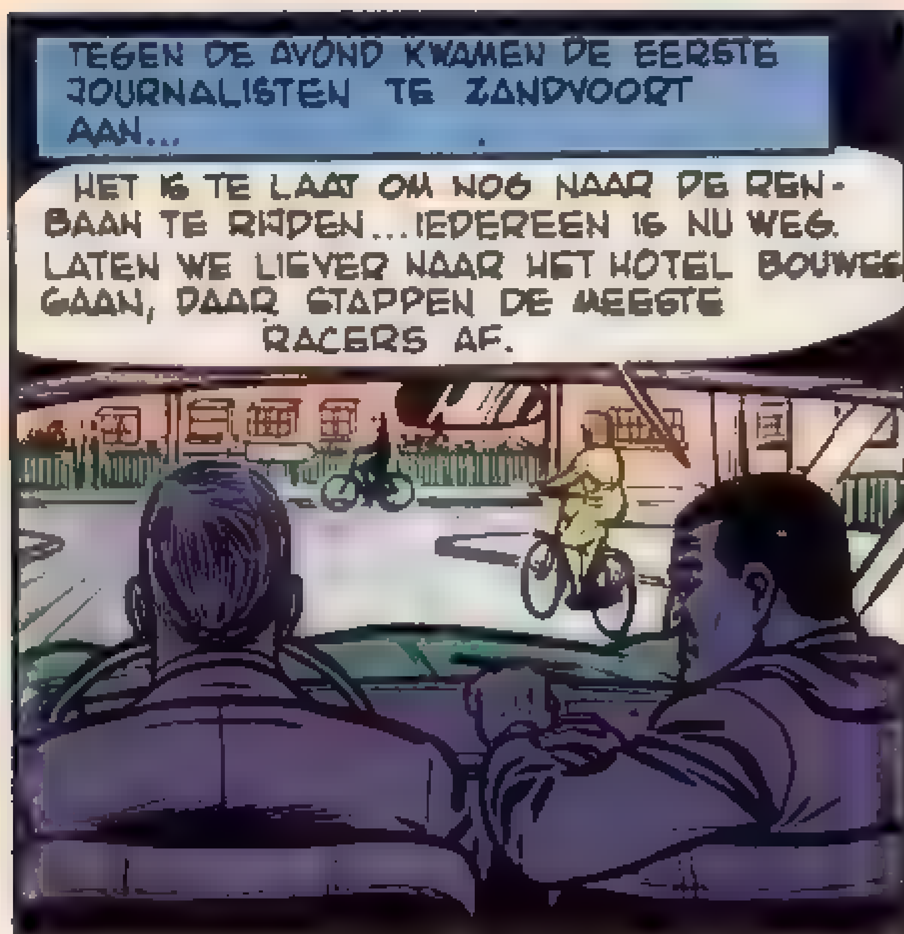

WAT ZIJN DE PORTIERS HIER ONBESCHOFT!
NEEM HET HEM NIET KWALIJK. HIJ PAST DE VOORGESCHREVEN MAATREGELEN TOE. JE MAG ALLES RUSTIG BEKIJKEN. DE VAILLANTE "LE MANS" ZAL JE ECHTER NIET VINDEN...

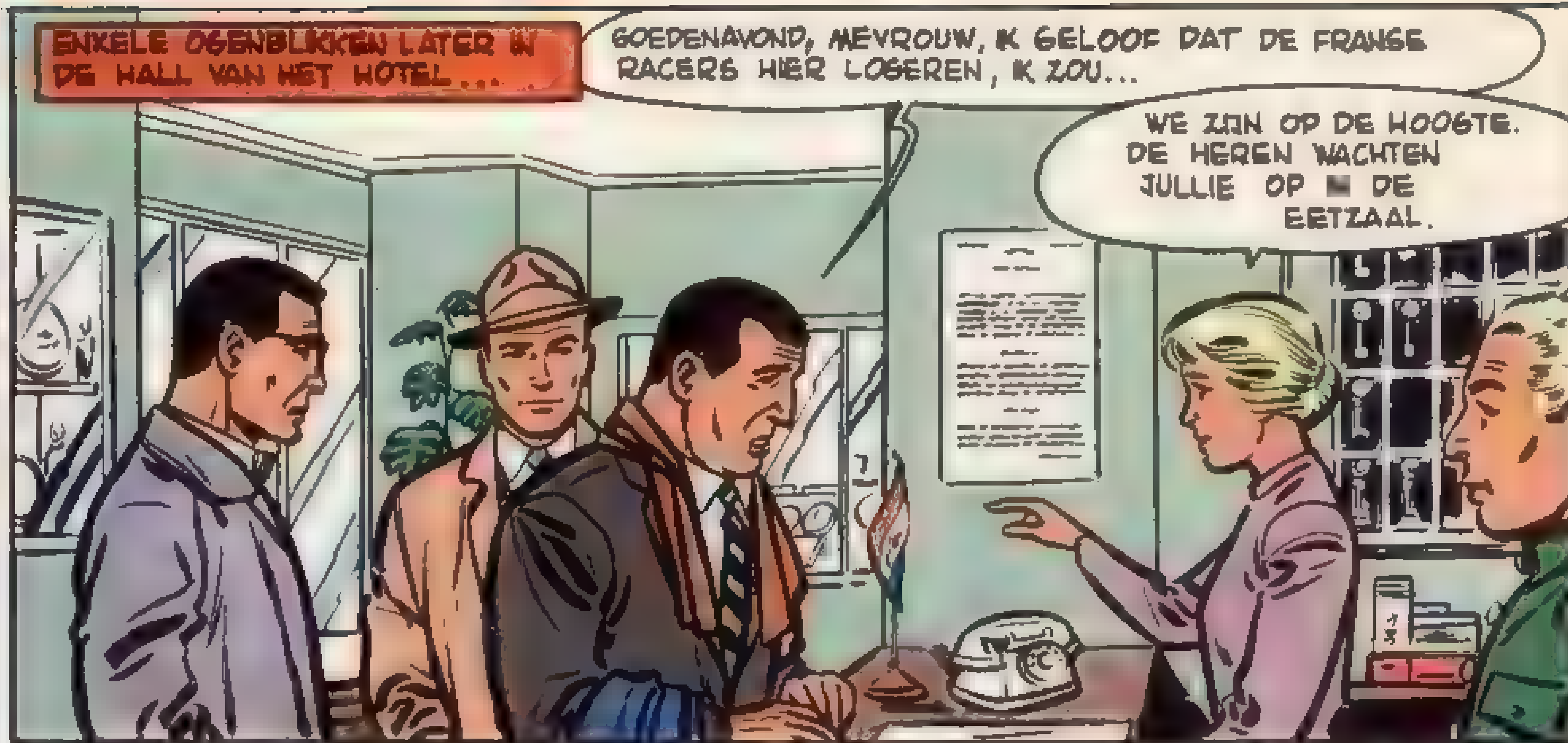

...DAAR ZE IN ZANDVOORT IS!
!?!

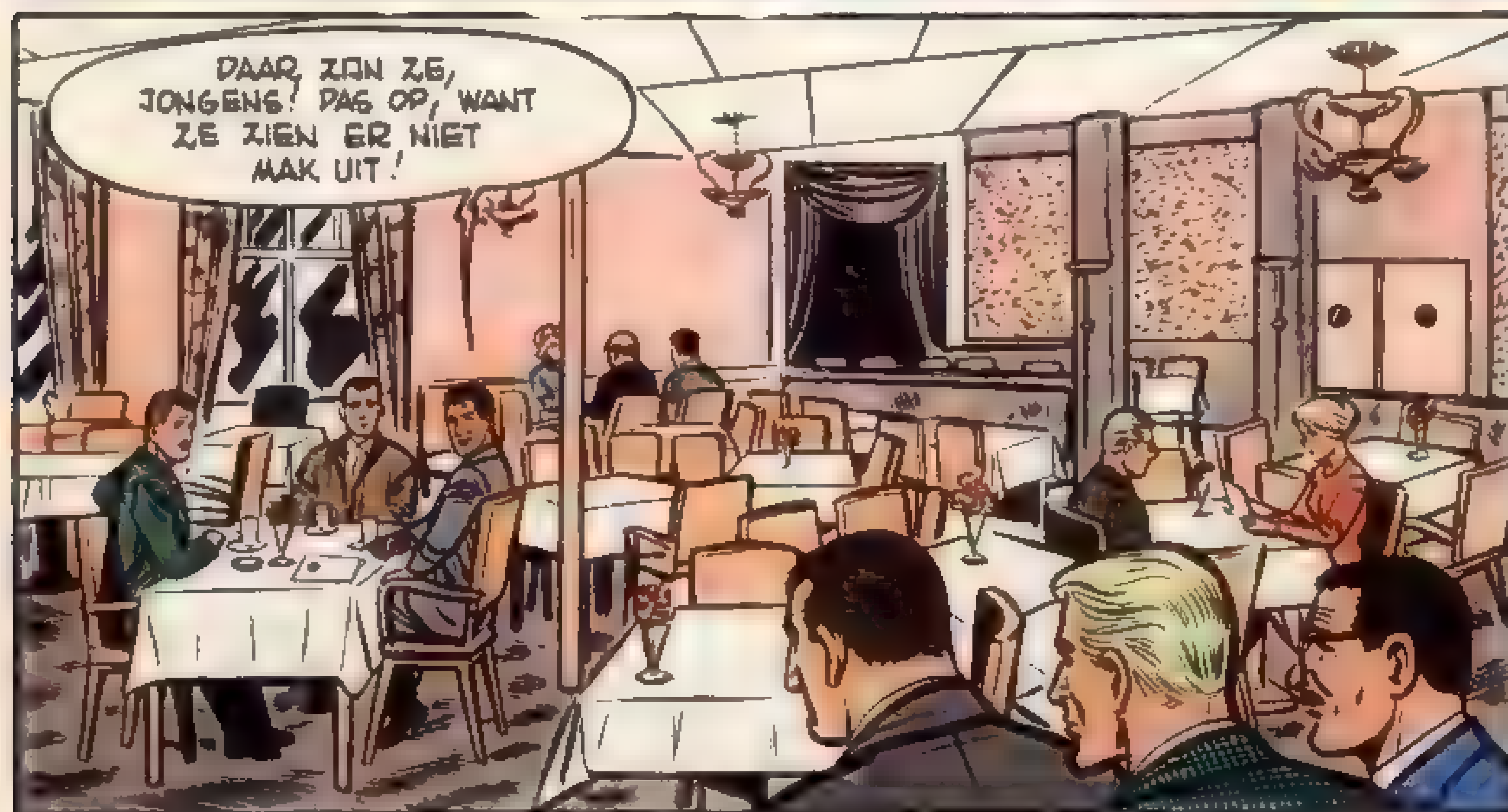

GEE! ZIJN ZE DAAR NAAR TOE!
WEL! BEN JE AL UITGEKEKEN!?


DE TOERIST DIE RUSTIG EVEN DE BOEL WOU AFKIJKEN IS PLOTSELING ERG HAASTIG! KIJK! HIJ RIJDT REGELRECHT NAAR ZANDVOORT!
VROOM


IK HEB DIE KNAAP NOOIT ERGENS GEZIEN... UIT HET FEIT DAT HIJ EEN AMERIKAAN IS EN VEEL BELANG SCHIJNT TE STELLEN IN DE VAILLANTE, MOGEN WE AFLEIDEN DAT DE HEREN VAN OVER DE GROTE PLAS MEER WILLEN WETEN... DUS...
DUS, MOET JE DADELIJK JE BROER VERWITTIGEN, DAT HIJ OP Z'N HOEDE MOET ZIJN VOOR DIE KEREL!
LABO


TEGEN DE AVOND KWAMEN DE EERSTE JOURNALISTEN TE ZANDVOORT AAN...
HET IS TE LAAT OM NOG NAAR DE RENBAAN TE RIJDEN... IEDEREEN IS NU WEG. LATEN WE LIEVER NAAR HET HOTEL BOUWES GAAN, DAAR STAPPEN DE MEESTE RACERS AF.


ENKELE OGENBLIKKEN LATER IN DE HALL VAN HET HOTEL...
GOEDENAVOND, MEVROUW, IK GELOOF DAT DE FRANSE RACERS HIER LOGEREN, IK ZOU...
WE ZIJN OP DE HOOGTE. DE HEREN WACHTEN JULLIE OP IN DE EETZAAL.

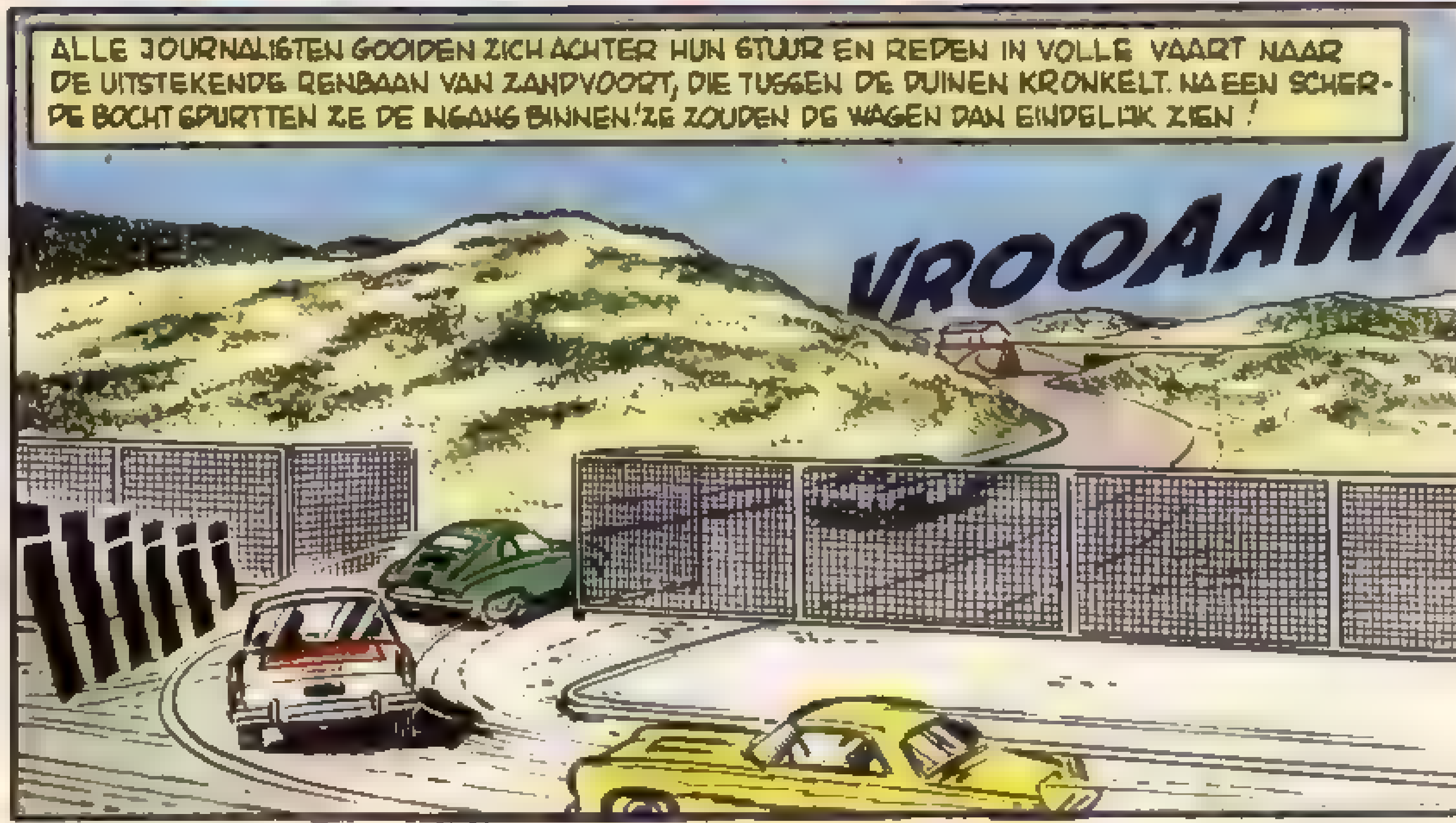

DAAR ZIJN ZE, JONGENS! PAS OP, WANT ZE ZIEN ER NIET MAK UIT!

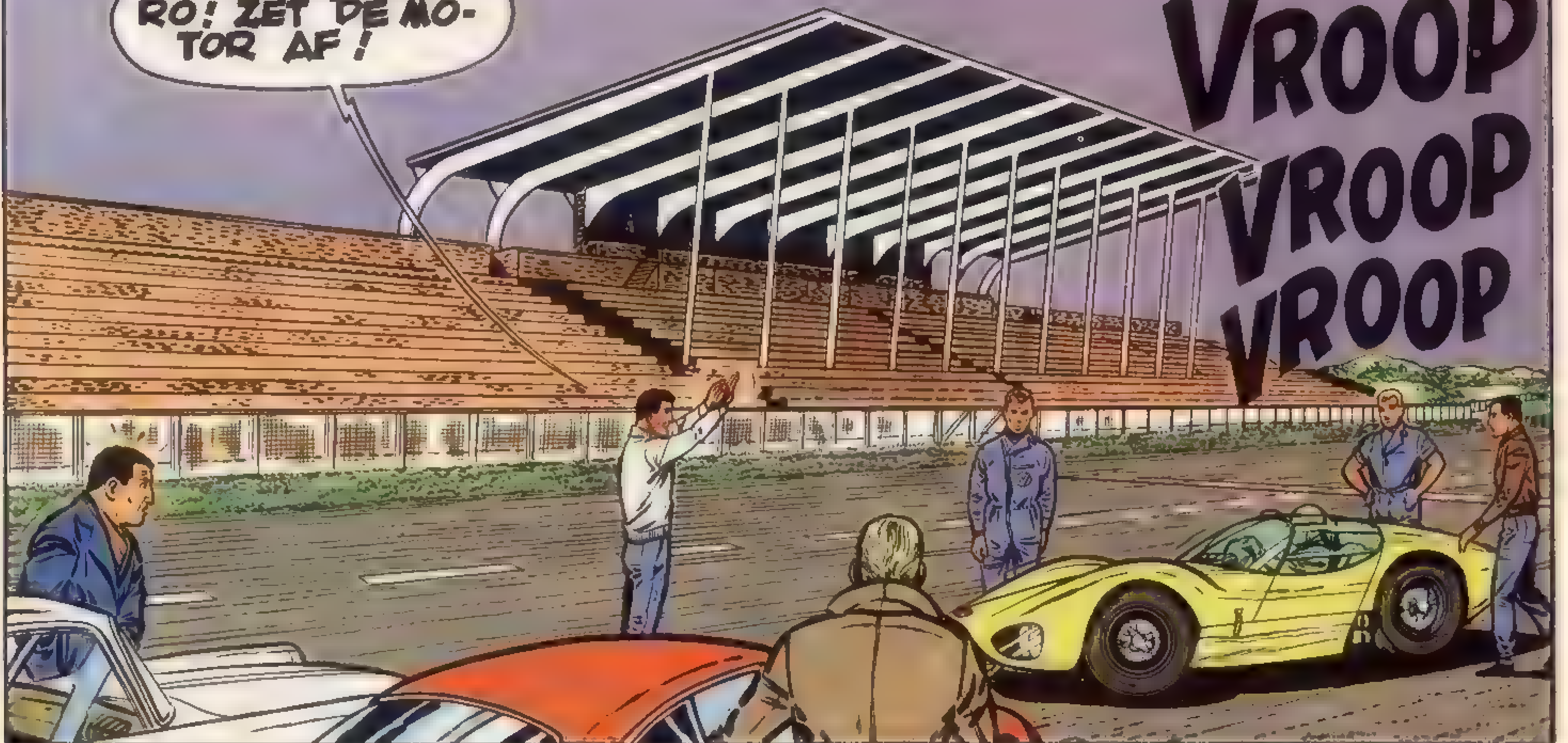

ZO, ZO, KAMPIOENEN! DUS JULLIE SPELEN VERSTOPPERTJE MET ONS!
EEN OGENBLIKJE, HEREN! WIJ VERSTOPPEN ONS VOOR NIEMAND EN WIJ ZIJN TROUWENS...


...HIER OM DE "VAILLANTE" VAN DE BELGISCHE PLOEG IN TE RIJDEN DIE VAN M'N BROER EN DE MIJNE ZIJN NOG NIET IN ORDE. JULLIE MOGEN MORGENOCHTEND OM NEGEN UUR KOMEN KIJKEN TERWIJL WE PROEFRIJDEN.
KUNNEN WE DE WAGEN NU DADELIJK NIET ZIEN? WAAR IS HIJ?
JA, WAAR IS HIJ?


DAT VERKLAPPEN WE NIET! DE WAGEN TOONT ZICH MINDER SOEPEL IN DE BOCHTEN EN OP HET OGENBLIK WERKEN MAURO BIANCHI EN JOSEPH AAN DE ACHTERSTE OPHANGINRICHTING. DE MOTORKAP MOET OOK NOG OPEN EN VERMITS JE NIETS TE MAKEN HEBT MET WAT ER ONDER ZIT, ZUL JE NOG GEDULD MOETEN HEBBEN TOT MORGEN.
GOED! TOT MORGEN OM NEGEN UUR! SMAKELIJK!

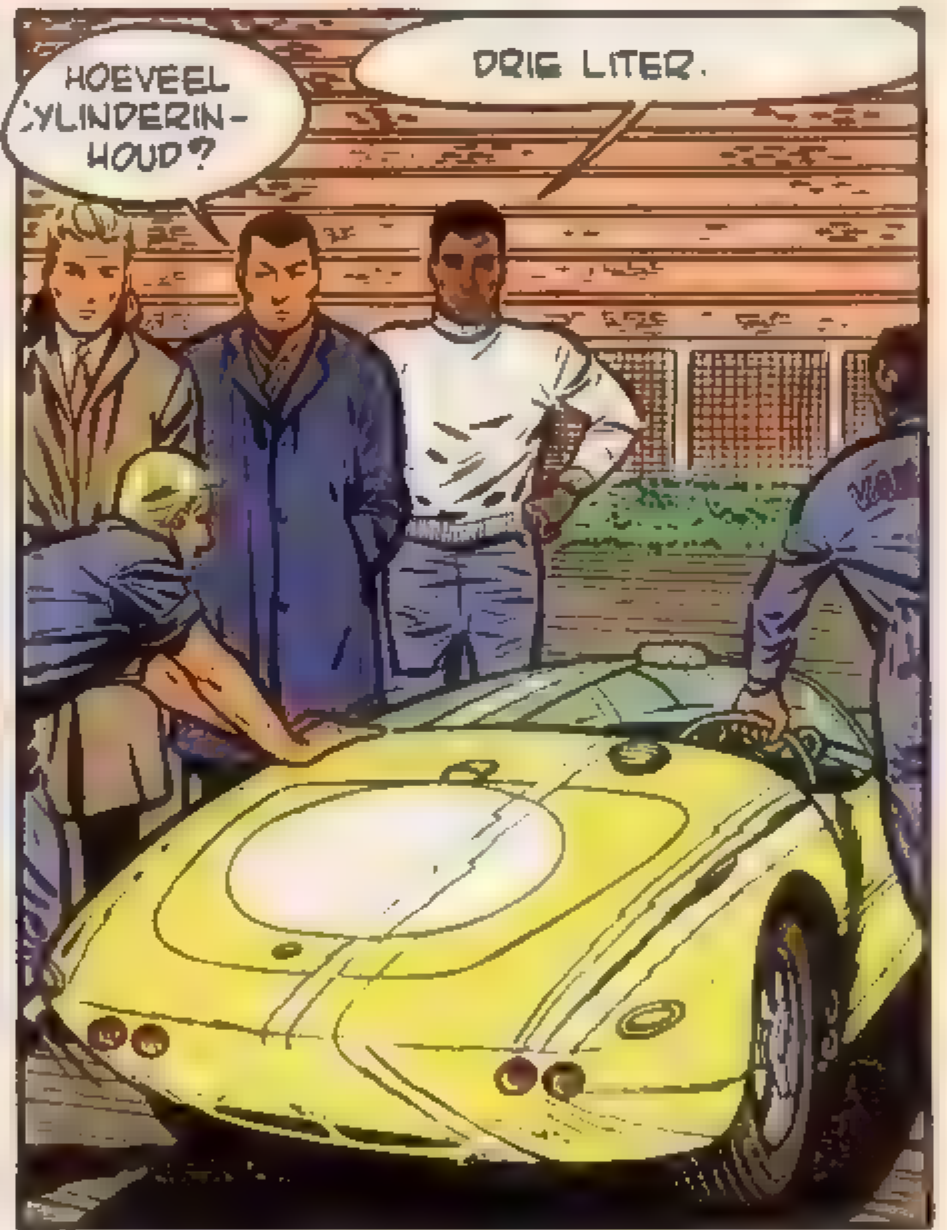

DE VOLGENDE MORGEN HEERSTE ER EEN GROTE OPWINDING...
UIT DE VEREN, KERELS! ZE HEBBEN ONS WEER IN HET OOTJE GENOMEN! ZE OEFENEN REEDS VAN ZES UUR! VLUG, KOM MEE!
WAT!
MAAR... HET IS PAS ZEVEN UUR!


ALLE JOURNALISTEN GOOIDEN ZICH ACHTER HUN STUUR EN REDEN IN VOLLE VAART NAAR DE UITSTEKENDE RENBAAN VAN ZANDVOORT, DIE TUSSEN DE DUINEN KRONKELT. NA EEN SCHERPE BOCHT SPURTTEN ZE DE INGANG BINNEN! ZE ZOUDEN DE WAGEN DAN EINDELIJK ZIEN!
VROOAAWA


EN OP HET OGENBLIK DAT DE VAILLANTE "LE MANS" STOPTE, KWAM DE KLEINE JOURNALISTENKARAVAAN DE RENBAAN OP GEREDEN.
IN ORDE, MAURO! ZET DE MOTOR AF!
VROOP VROOP VROOP


GEWELDIG! EN WILLEN JULLIE ONS SOMS LATEN GELOVEN DAT DIE SIERLIJKE CARROSSERIE DOOR JONGELUI WERD GETEKEND?
INDERDAAD! DIT IS EEN CREATIE VAN DE GEBROEDERS VAN DER STRICHT UIT ST DENIJS WESTREM (GENT). DE JONGELUI HADDEN ME EEN HELEBOEL ONTWERPEN TOEGESTUURD EN IK KAN JE VERZEKEREN DAT EEN GROOT DEEL DAARVAN GETUIGT VAN FIJNE SMAAK EN TECHNISCH VERNUFT! IK BEGRIJP NIET WAAROM DE ANDERE AUTOMOBIELBOUWERS NOG NOOIT OP DIT IDEE WAREN GEKOMEN!

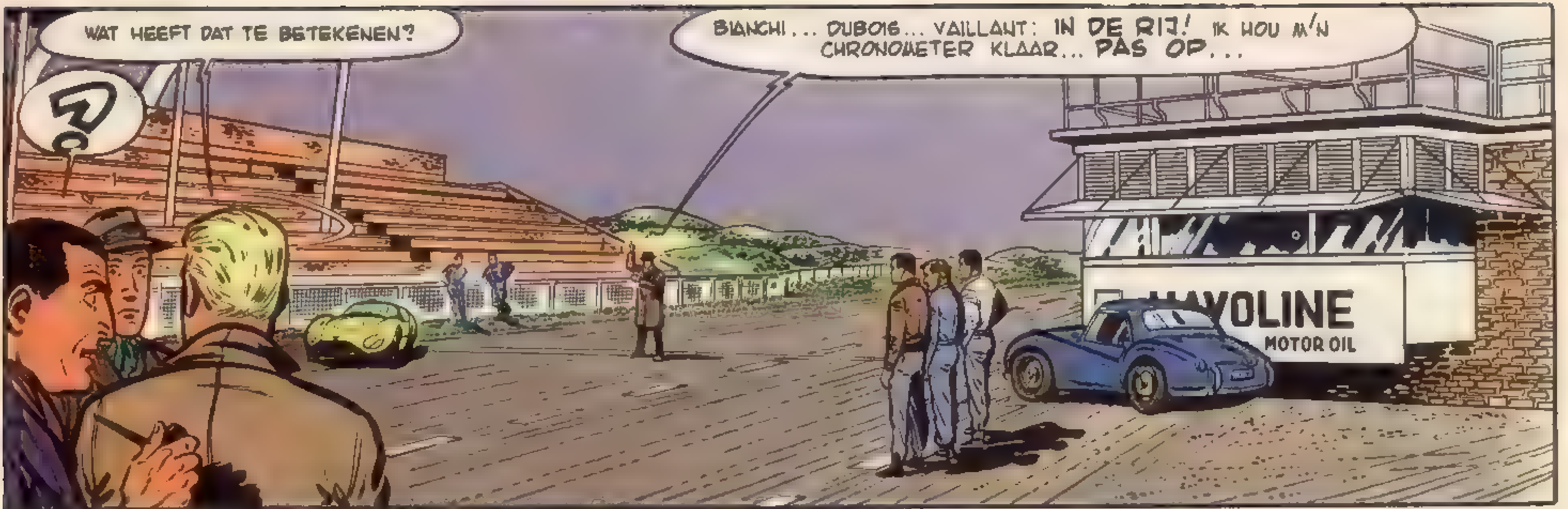

WIJ HADDEN EERST GEDACHT DE MOTOR ACHTERAAN OF CENTRAAL IN TE BOUWEN... WE HEBBEN ER VAN AFGEZIEN WANT WE VONDEN DAT DIT NIET PASTE BIJ EEN SPORTWAGEN MET GROTE CYLINDERINHOUD, DIE IN DE VOLGENDE RACEN VAN LE MANS ZOWEL INZAKE AFSTAND ALS SNELHEID WIL TRIOMFEREN

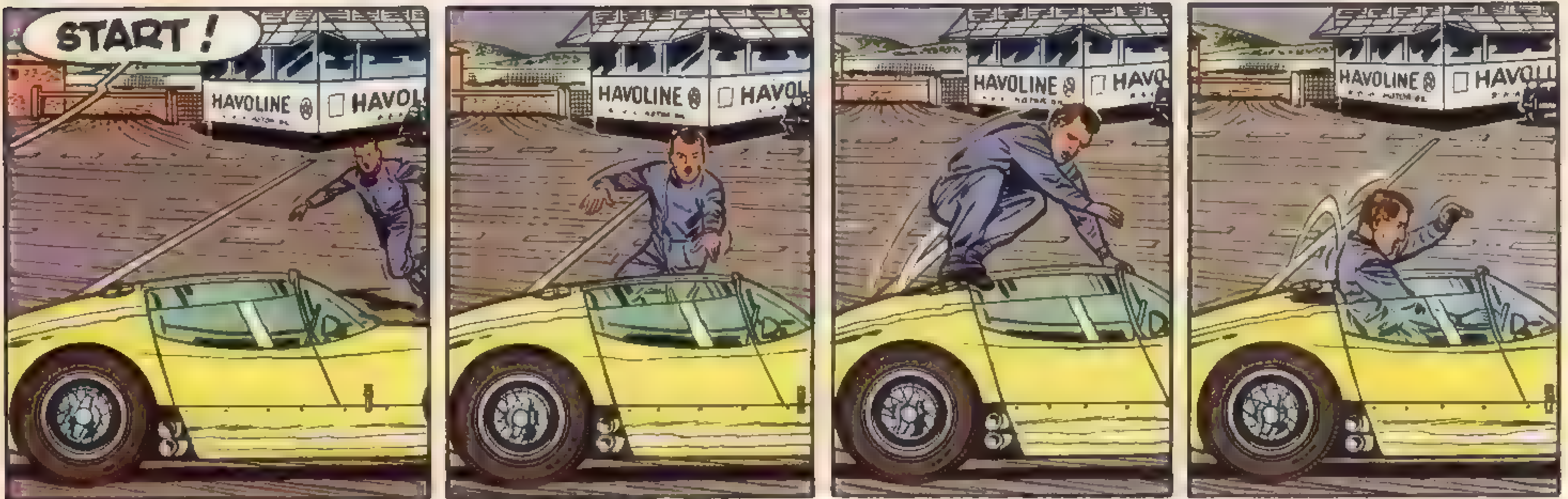

HOEVEEL CYLINDERINHOUD?
DRIE LITER.


EN JE VOORUITZICHTEN VOOR LE MANS?
WELKE PLOEGEN VORM JE? HOEVEEL WAGENS SCHRIJF JE IN?
REN JE MET JE BROER OF MET WARSON?..
VREDESTEIN banden


IN PRINCIPE RIJD IK MET STEVE... LUCIEN BIANCHI EN CLAUDE DUBOIS, DIE HIER ZIJN, BESTUREN DE VAILLANTE VAN DE BELGISCHE NATIONALE PLOEG. WIJ WETEN NOG NIET WIE DE PARTNER VAN M'N BROER ZAL ZIJN EN OOK NIET WELK SPAN DE VIERDE WAGEN ZAL BESTUREN... NU MOETEN WIJ TERUG NAAR ONZE OEFENINGEN, VRIENDEN!
HA! EINDELIJK!


STAAT DE WAGEN KLAAR? STEL JE IN ALFABETISCHE VOLGORDE OP, HEREN!
?
?


WAT HEEFT DAT TE BETEKENEN?
?
BIANCHI... DUBOIS... VAILLANT: IN DE RIJ! IK HOU M'N CHRONOMETER KLAAR... PAS OP...
HAVOLINE
MOTOR OIL


START!
HAVOLINE
HAVOLINE
HAVOLINE
HAVOLINE

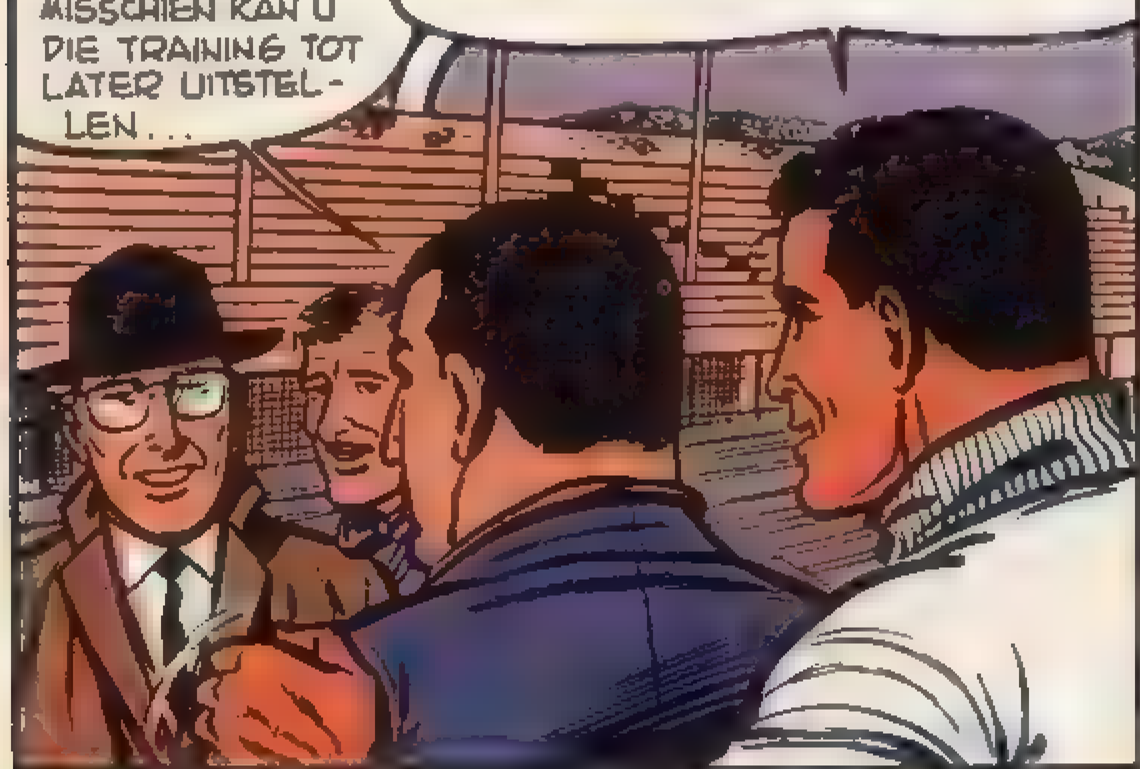

TOP! DE ENE VOET OP DE KOPPELING, DE ANDERE OP HET GASPEDAAL... EEN HAND OP HET STUUR, DE ANDERE OP DE STARTER! PUIK! TIJD 8 SECONDEN 6/10. DAT KAN BETER!
PAS OP, DUBOIS! START!
9 SECONDEN! NOG EEN INSPANNING VAILLANT, PAS OP...
START!


7 SECONDEN 2/10! BRAVO, MICHEL! STEL JE ALLE DRIE TERUG OP. WE BEGINNEN OPNIEUW!
JA MAAR... GAAT DAT SPELLETJE NOG LANG DUREN...? DENKEN JULLIE SOMS DAT WE HIERHEEN ZIJN GEKOMEN OM JULLIE BOKKESPRONGEN TE BEWONDEREN? WE WONEN TOCH GEEN GENERALE REPETIE VAN EEN BALLET SCHOOL BIJ! WIJ HEBBEN GENOEG VAN JULLIE GRAPJES!
WELKE GRAPJES?



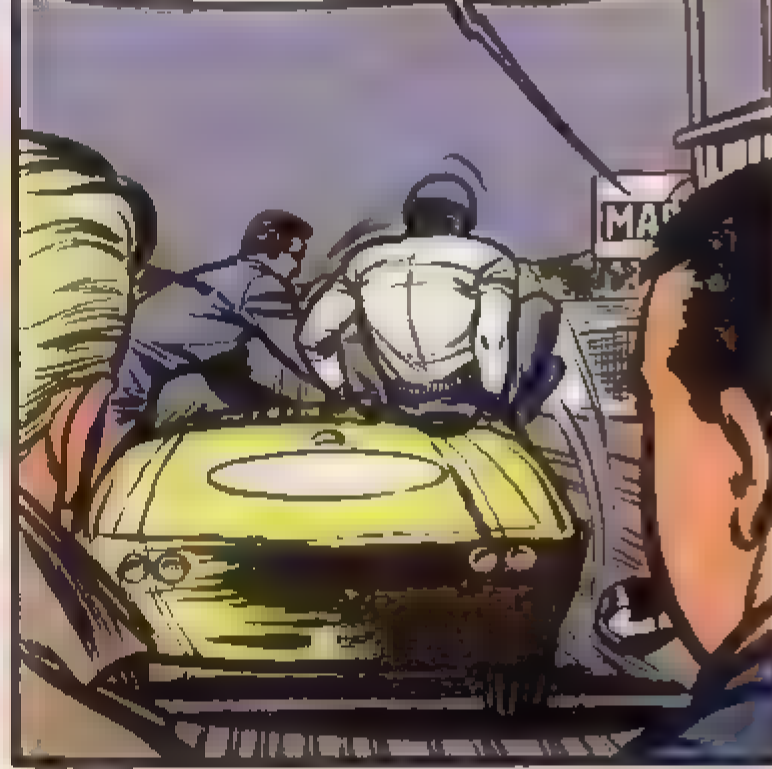




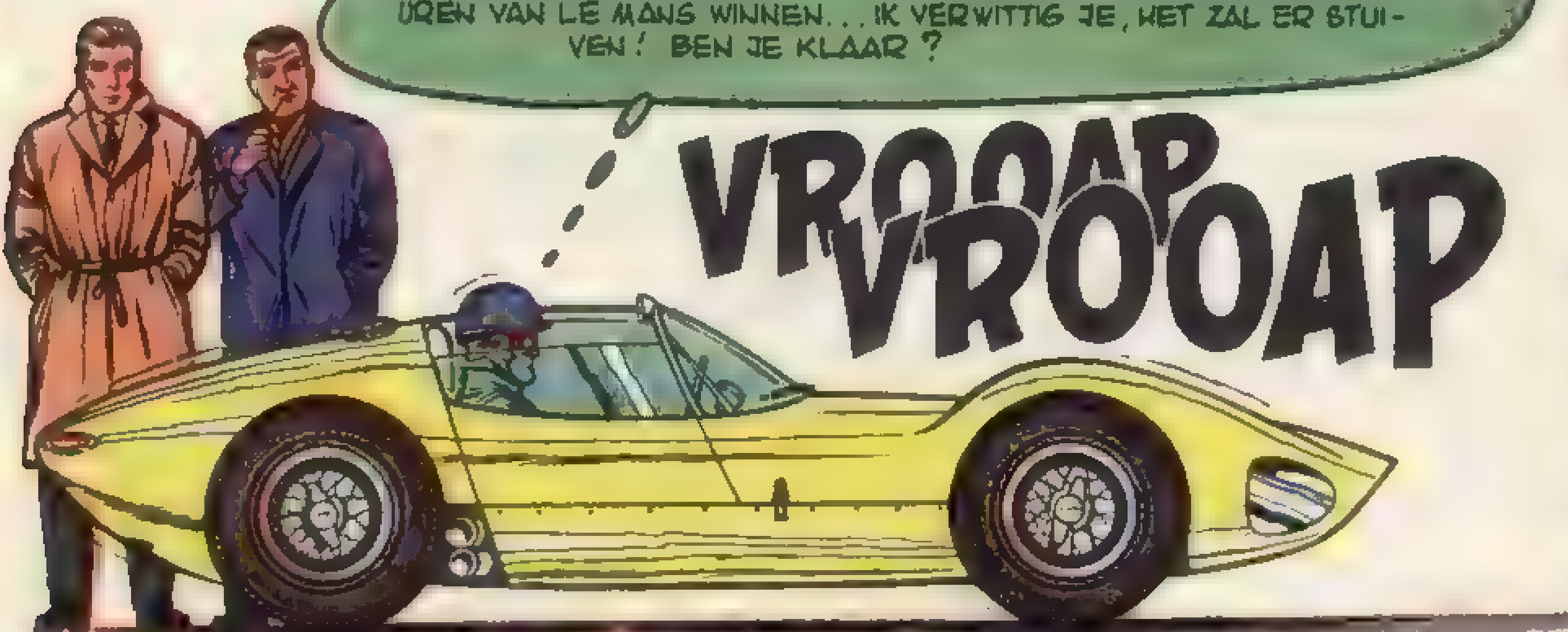


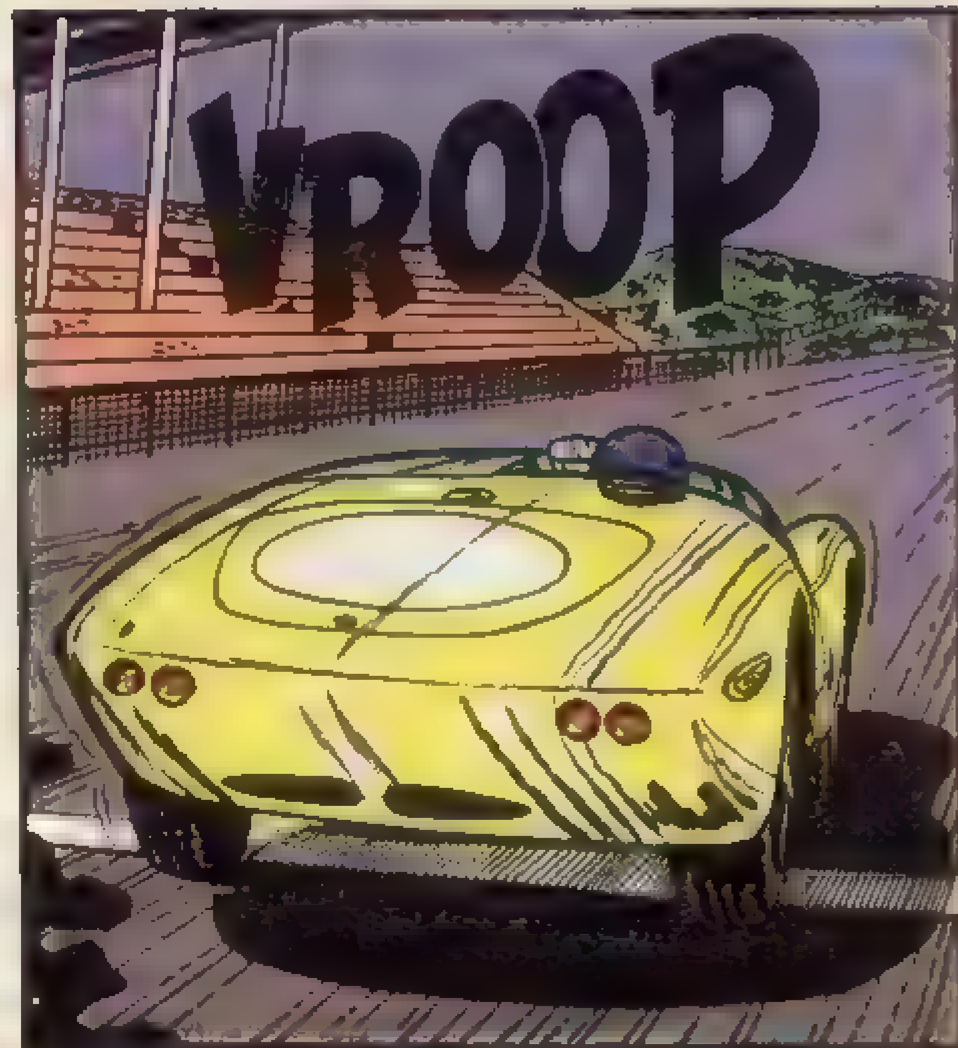


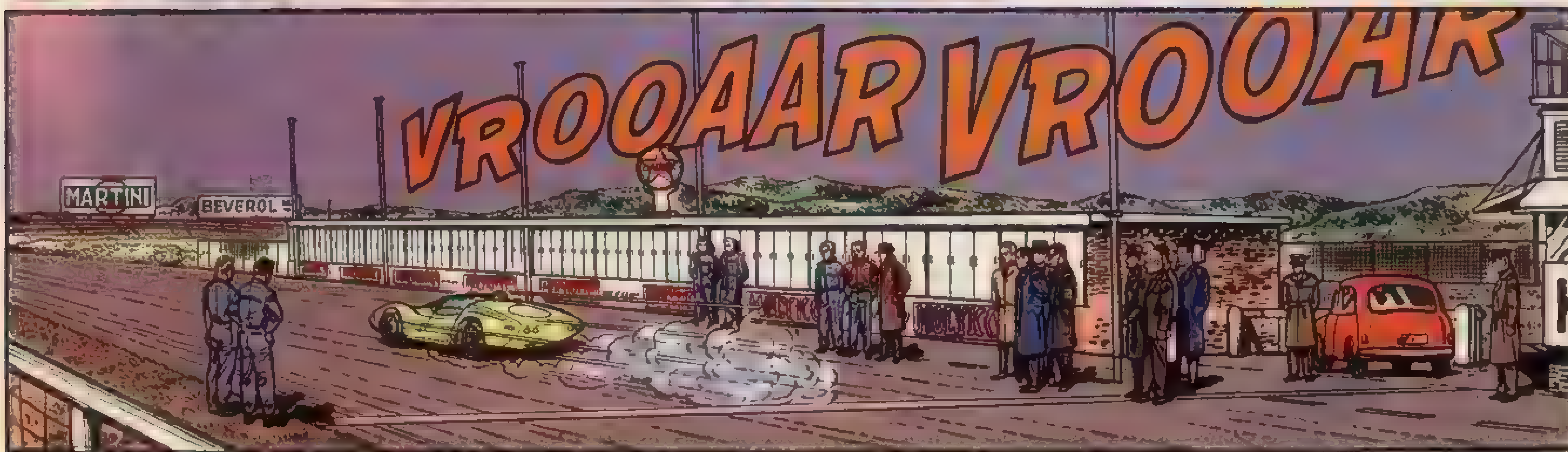


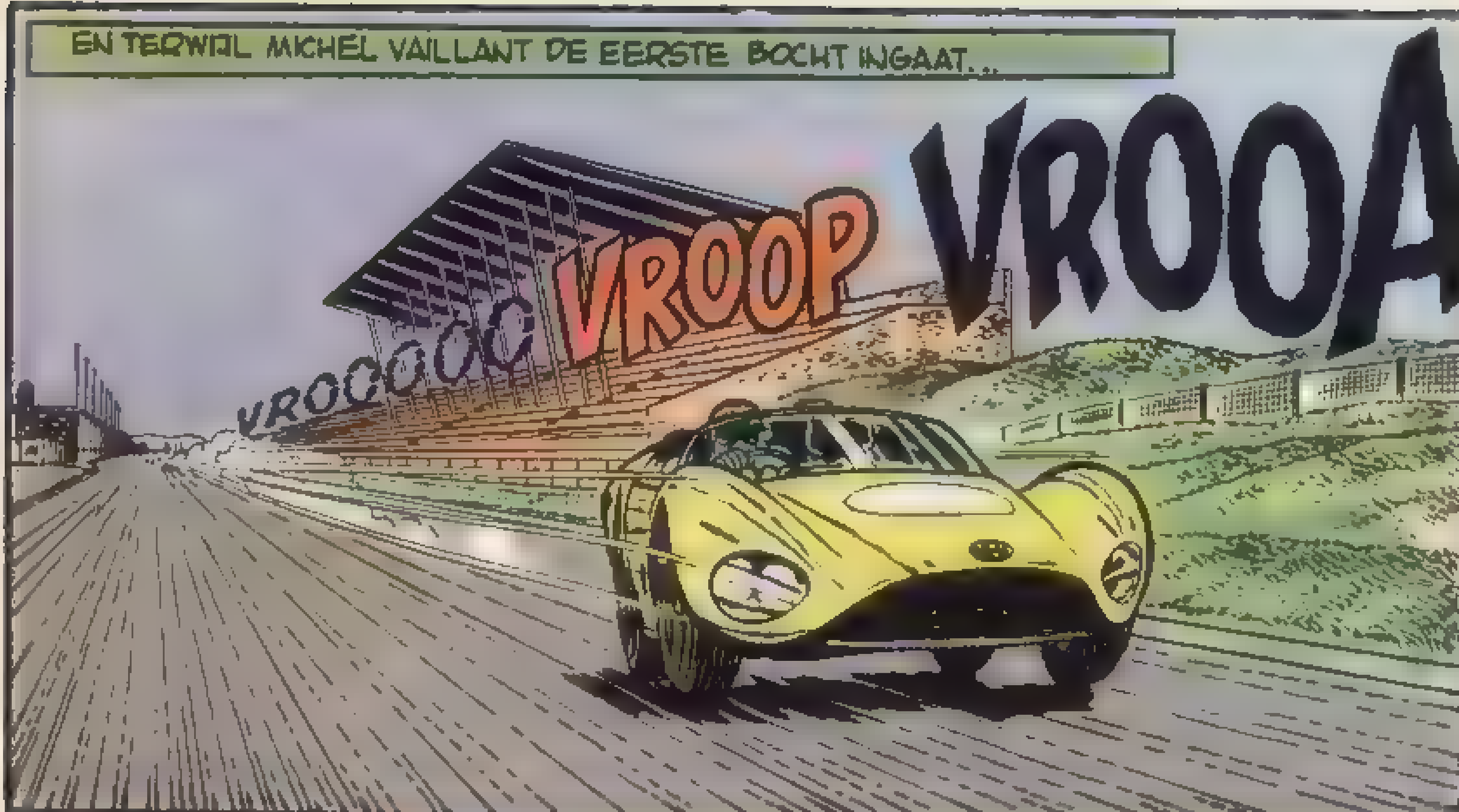


MICHEL ZIT AAN HET STUUR. HET IS EEN PLECHTIG OGENBLIK. HIJ IS STEEDS EEN BEETJE ONTROERD WANNEER HIJ EEN NIEUWE WAGEN MOET INRIJDEN EN ALHOEWEL DEZE GELE VAILLANTE NIET VOOR HEM IS BESTEMD...

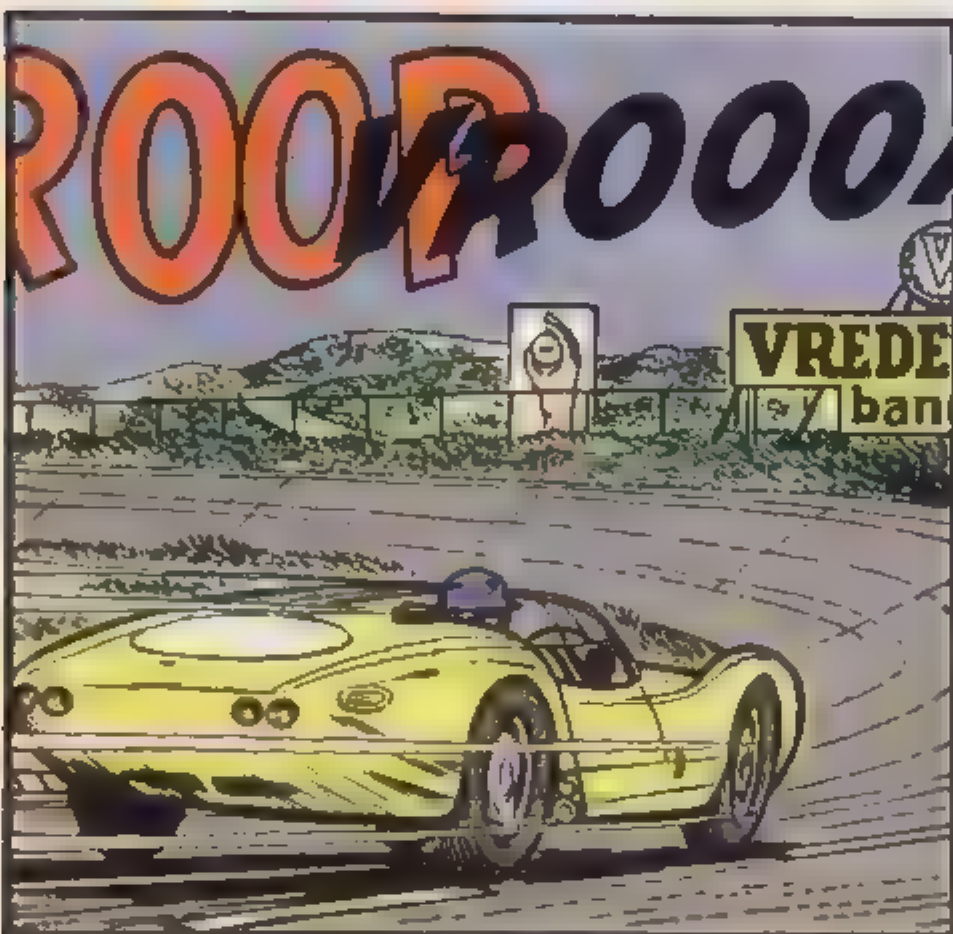







EN TERWIJL MICHEL VAILLANT DE EERSTE BOCHT INGAAT...
VROOOOOO VROOP VROOA

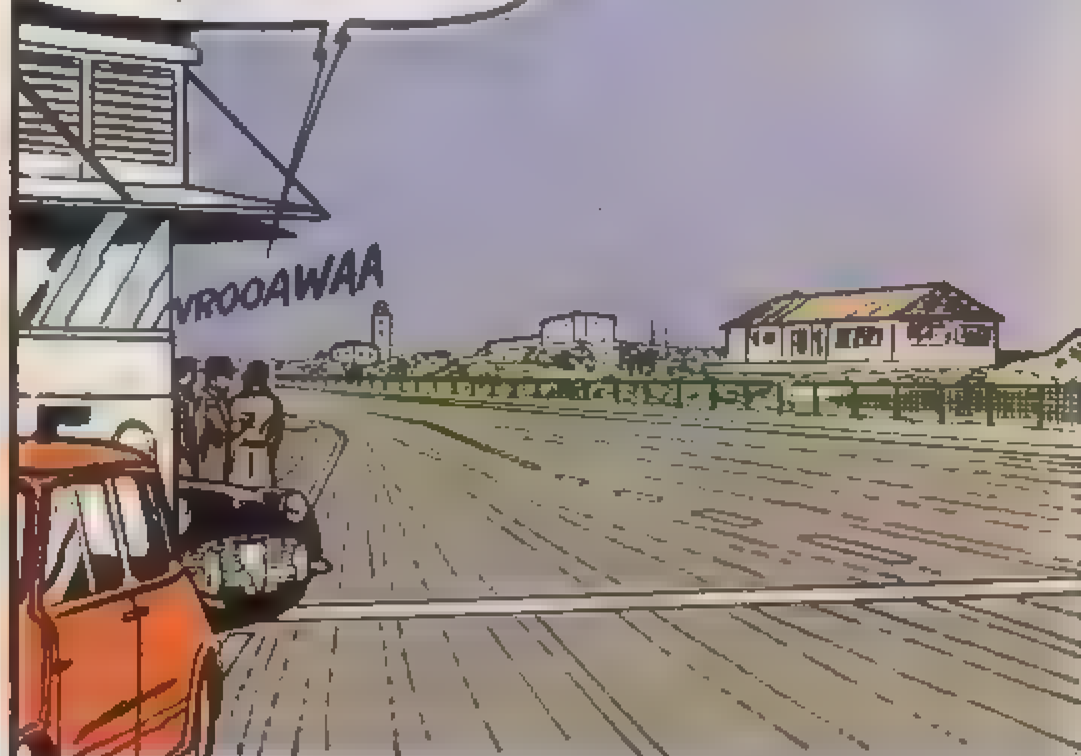

... HOLLEN DE REPORTERS NAAR DE TWEEDE BOCHT OM TE ZIEN HOE MICHEL DIE ZAL NEMEN. DAAR IS DE WAGEN REEDS EN...
VROOO VROAP

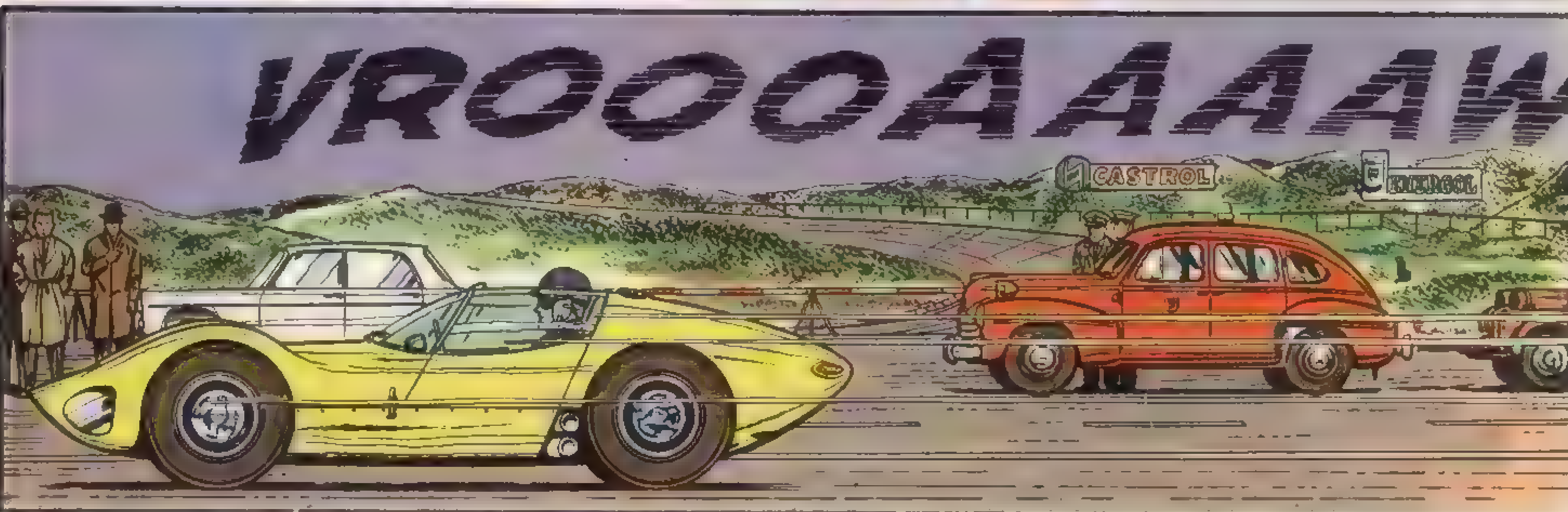

ROOP VROOOA
VREDE
ban

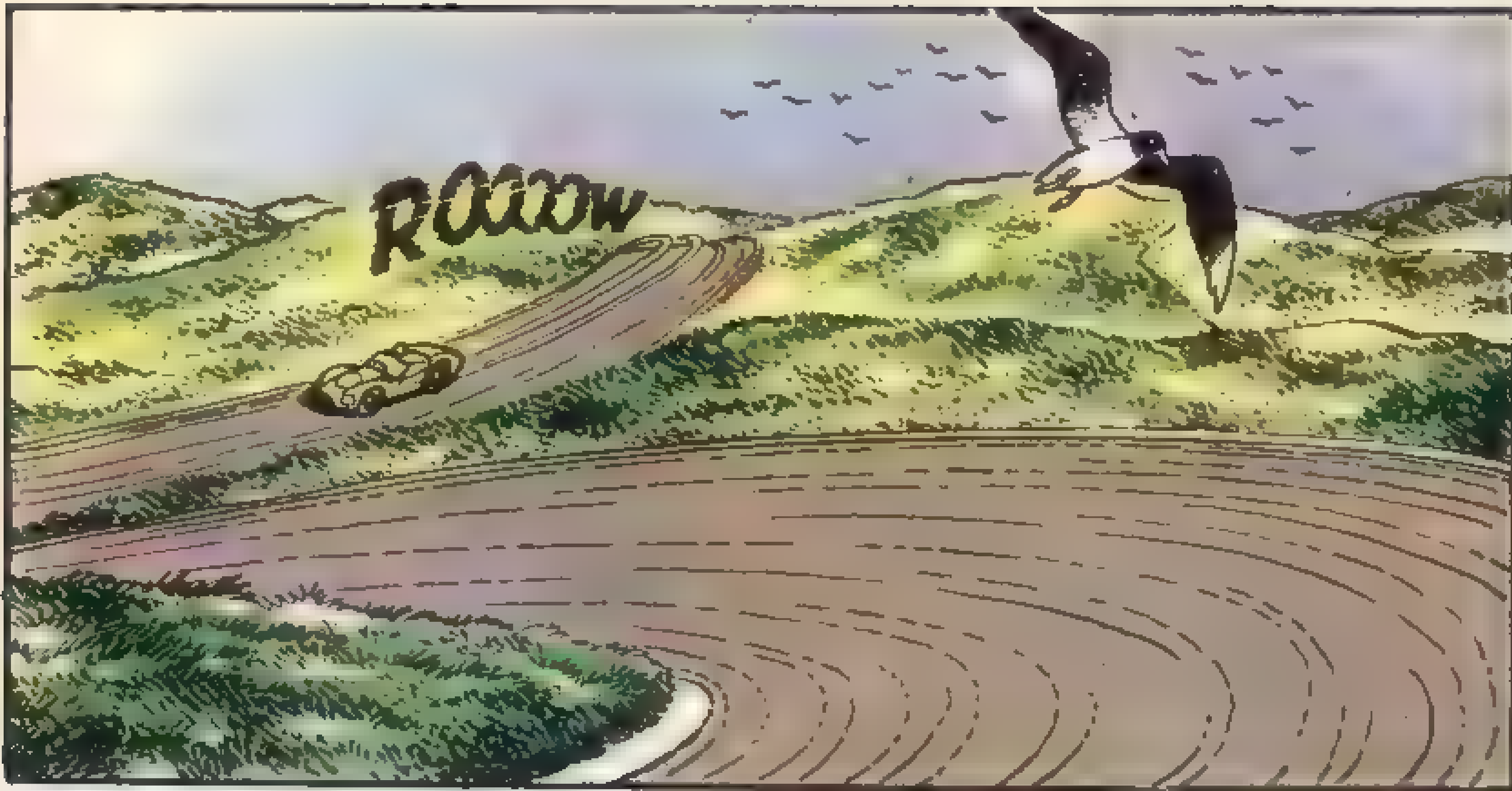

AAAAAA
VREDESTEIN
banden

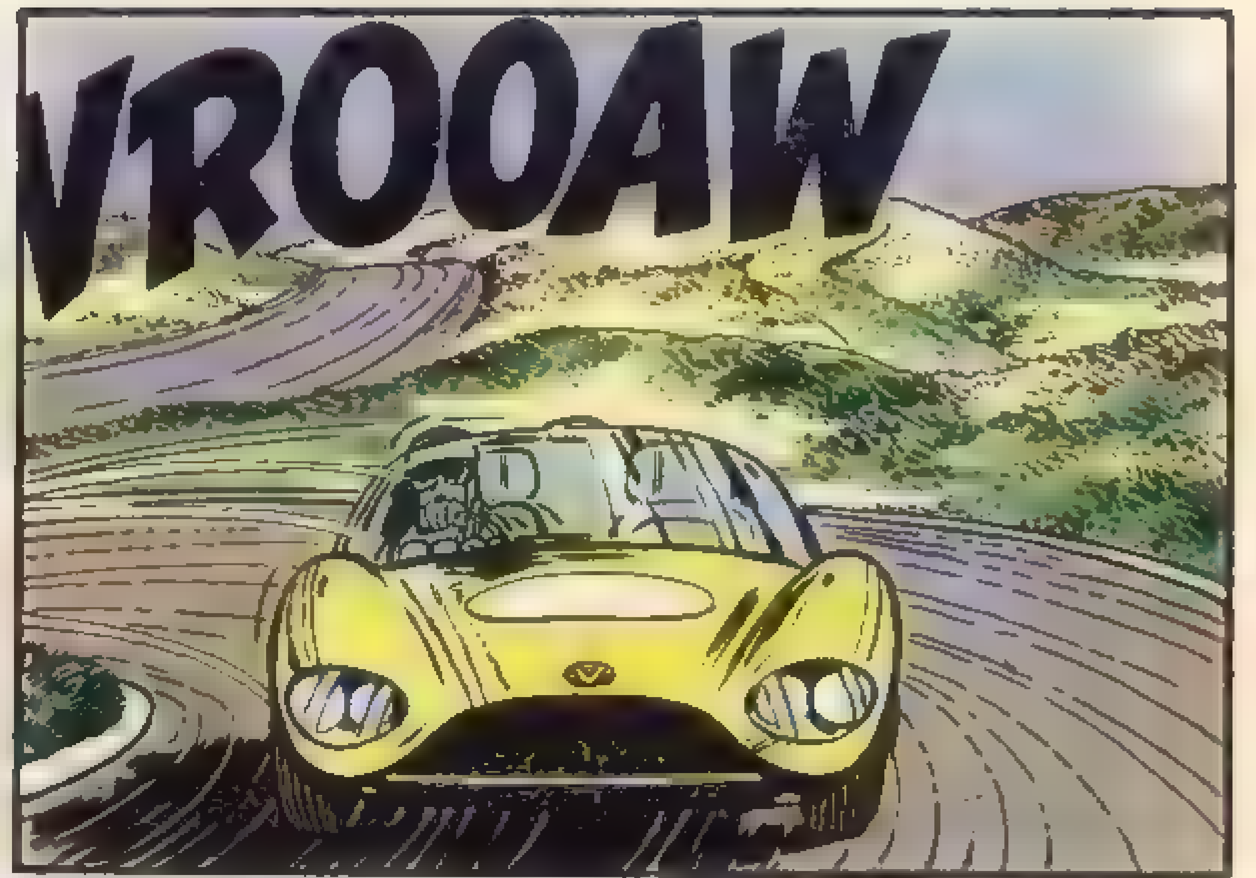

AAAAAAAAAAAAA
VREDEST
bande

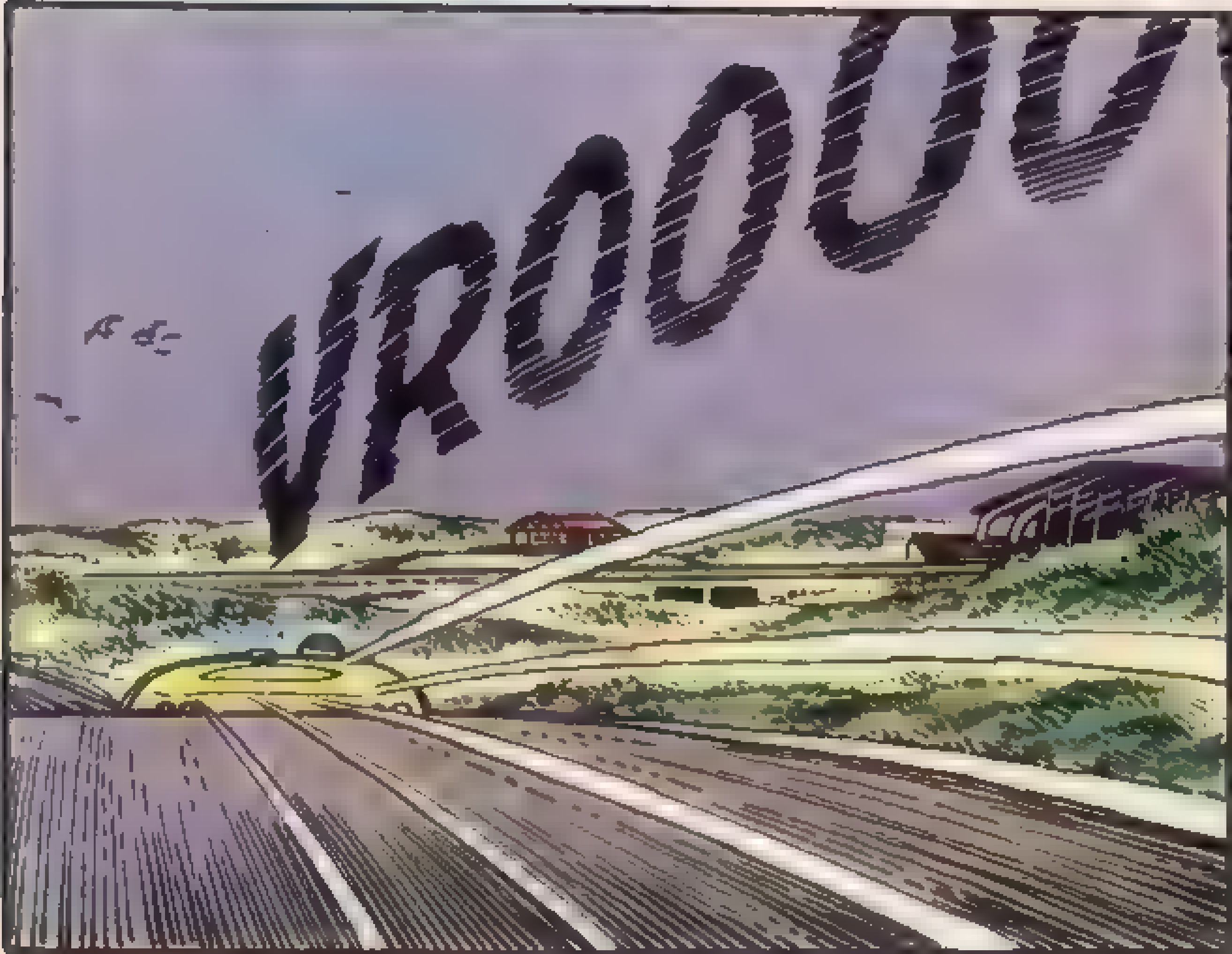

ONGEHOORD! WANNEER HIJ ZIJN TRAJECT EINDIGT, DAN BEVINDT HIJ ZICH REEDS IN DE JUISTE LIJN OM DE VOLGENDE BOCHT IN TE GAAN!
HIJ WEEK GEEN DUIMBREED, VAN DE IDEALE LIJN AF! HIJ GAF GEEN RUK AAN HET STUUR...EN DAT MET EEN WAGEN DIE HIJ NAUWELIJKS KENT!
HET IS TOCH NORMAAL! ANDERS, ZOU HIJ TOCH NIET MICHEL VAILLANT HETEN!

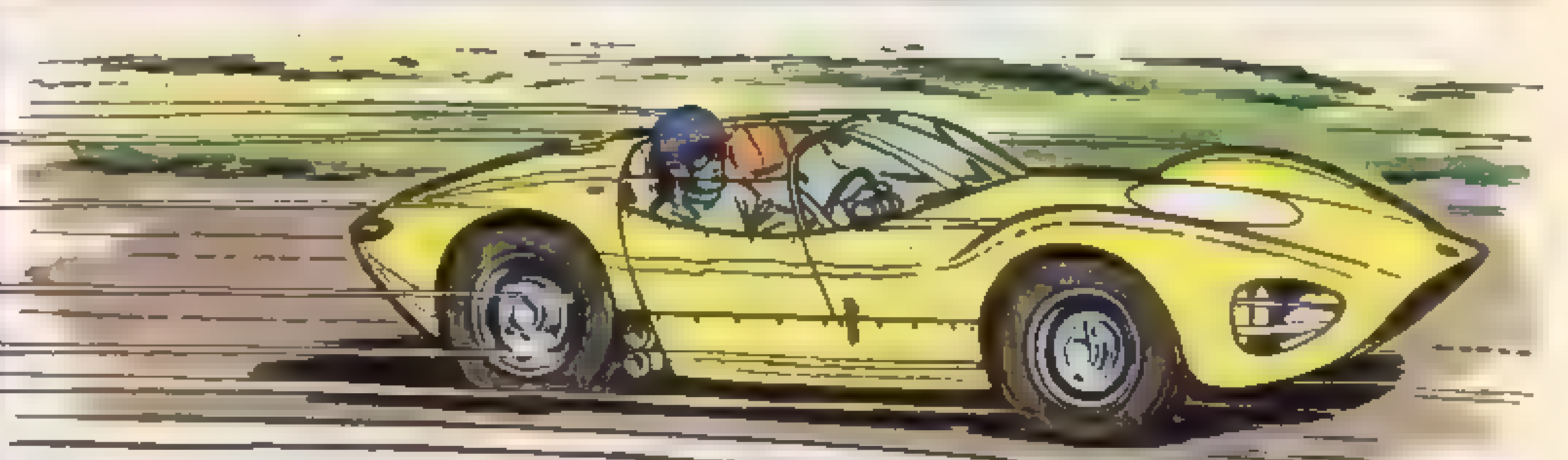

IETS MEER DAN EEN MINUUT LATER...
DAAR KOMT-IE! IK NEEM DE TIJD OP!
VROOAWAA

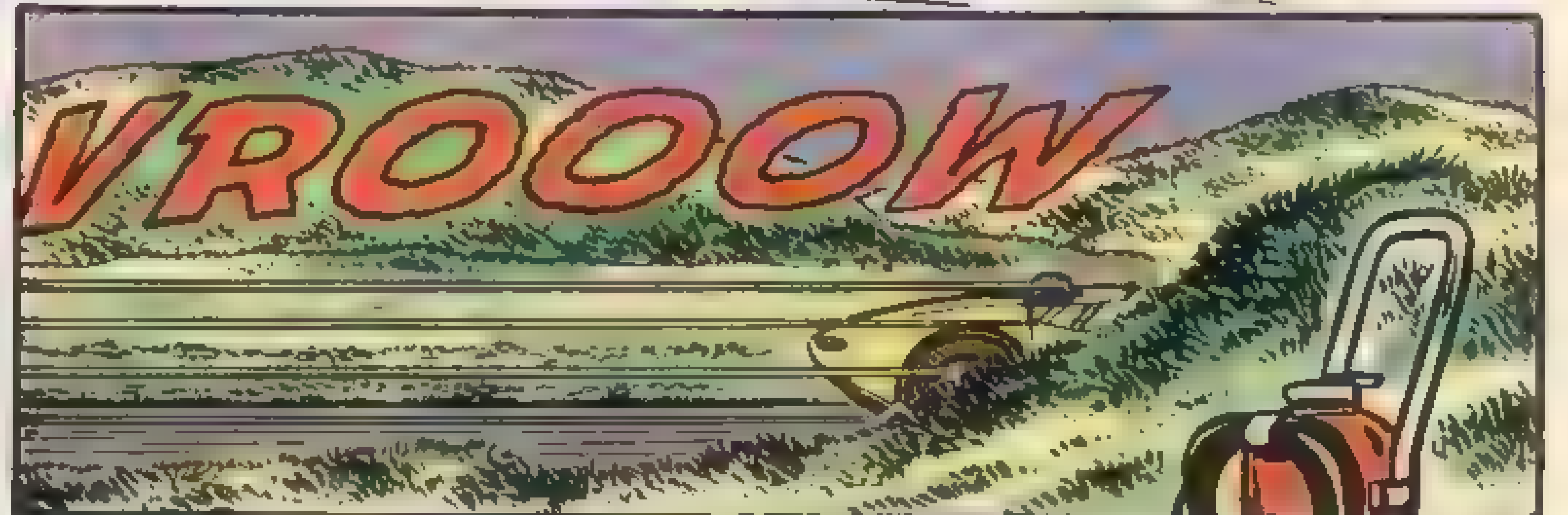

VROOOAAAAW
CASTROL

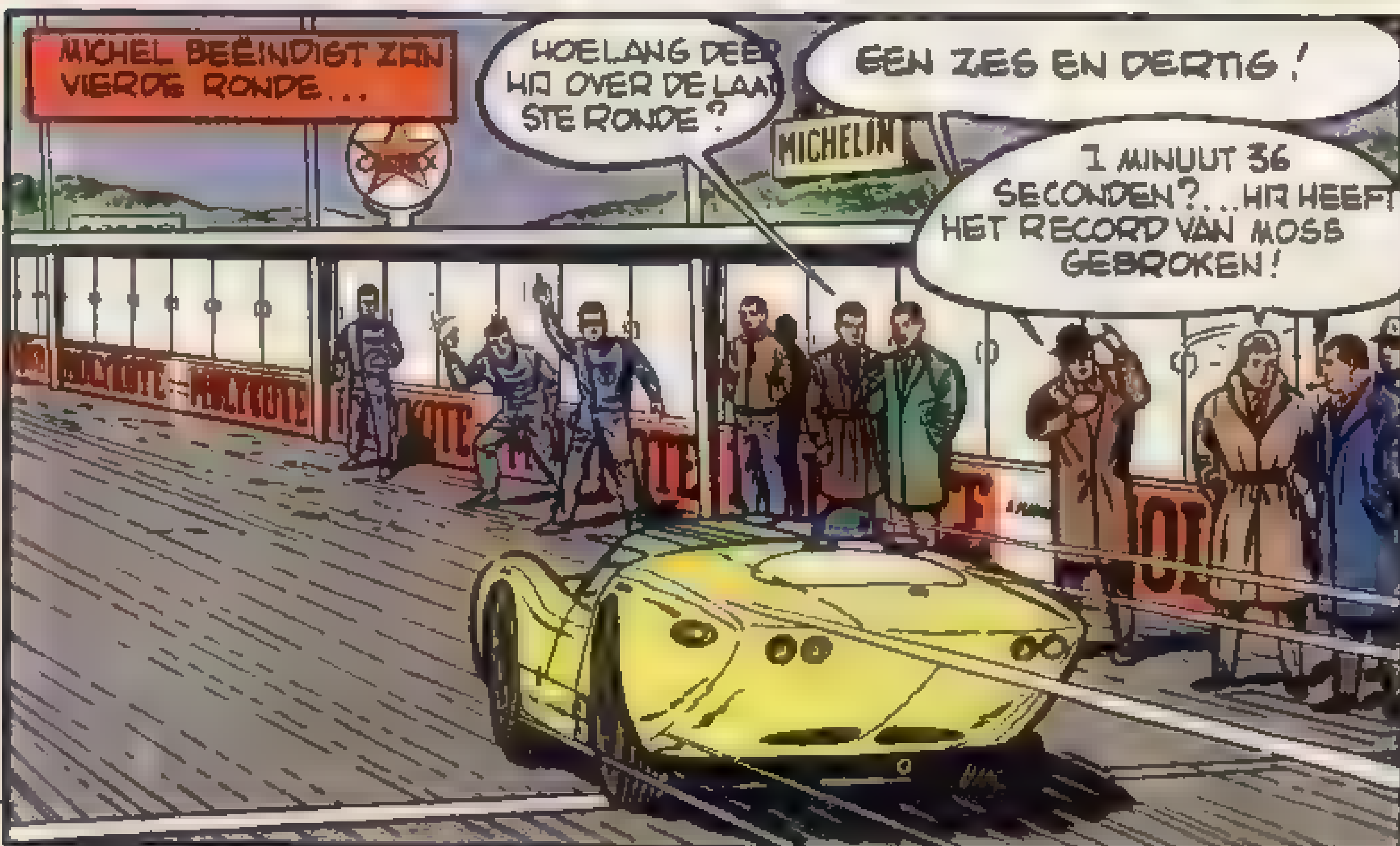

ROOOOW


VROOAW

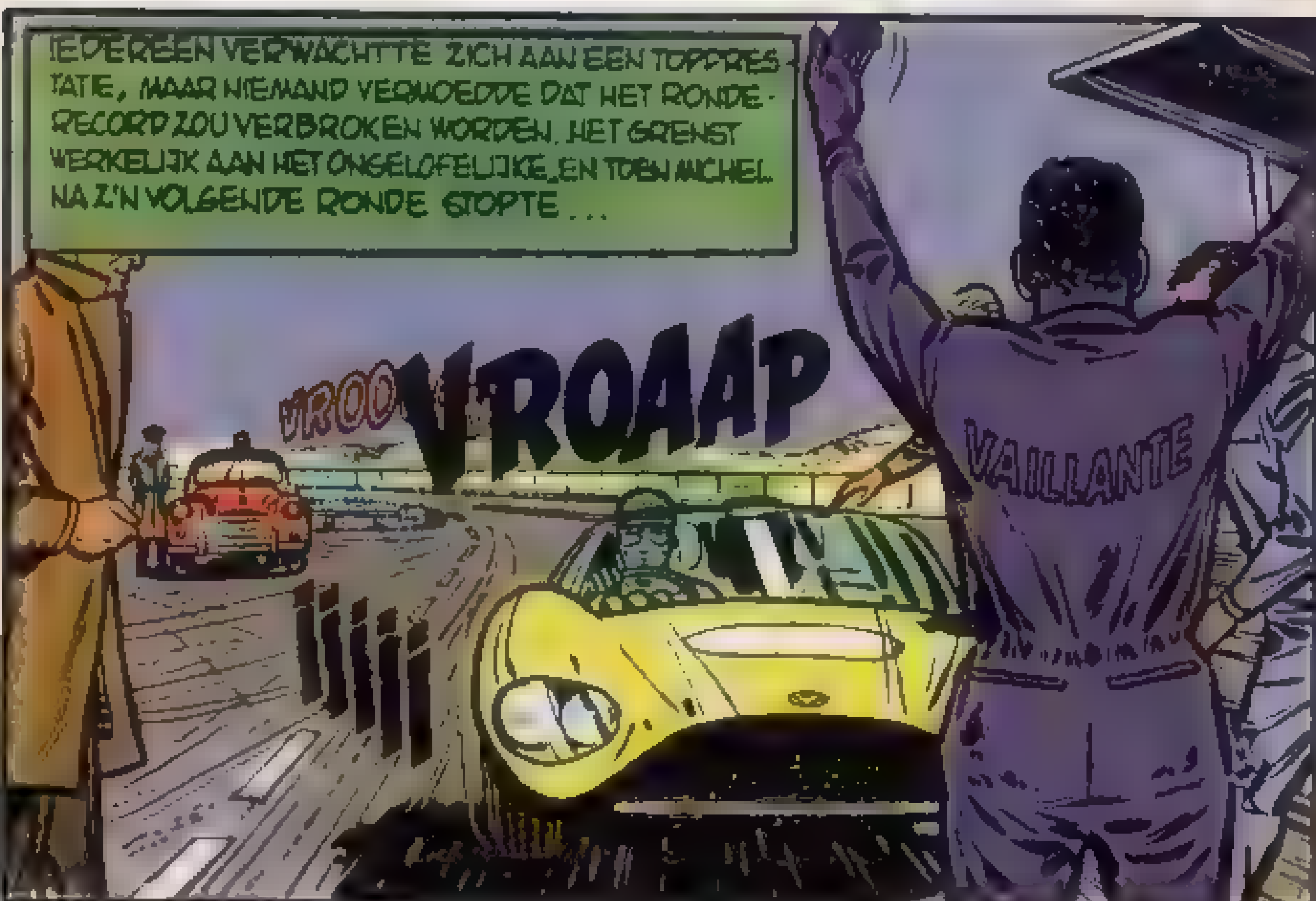

VROOOOO




VROOOW

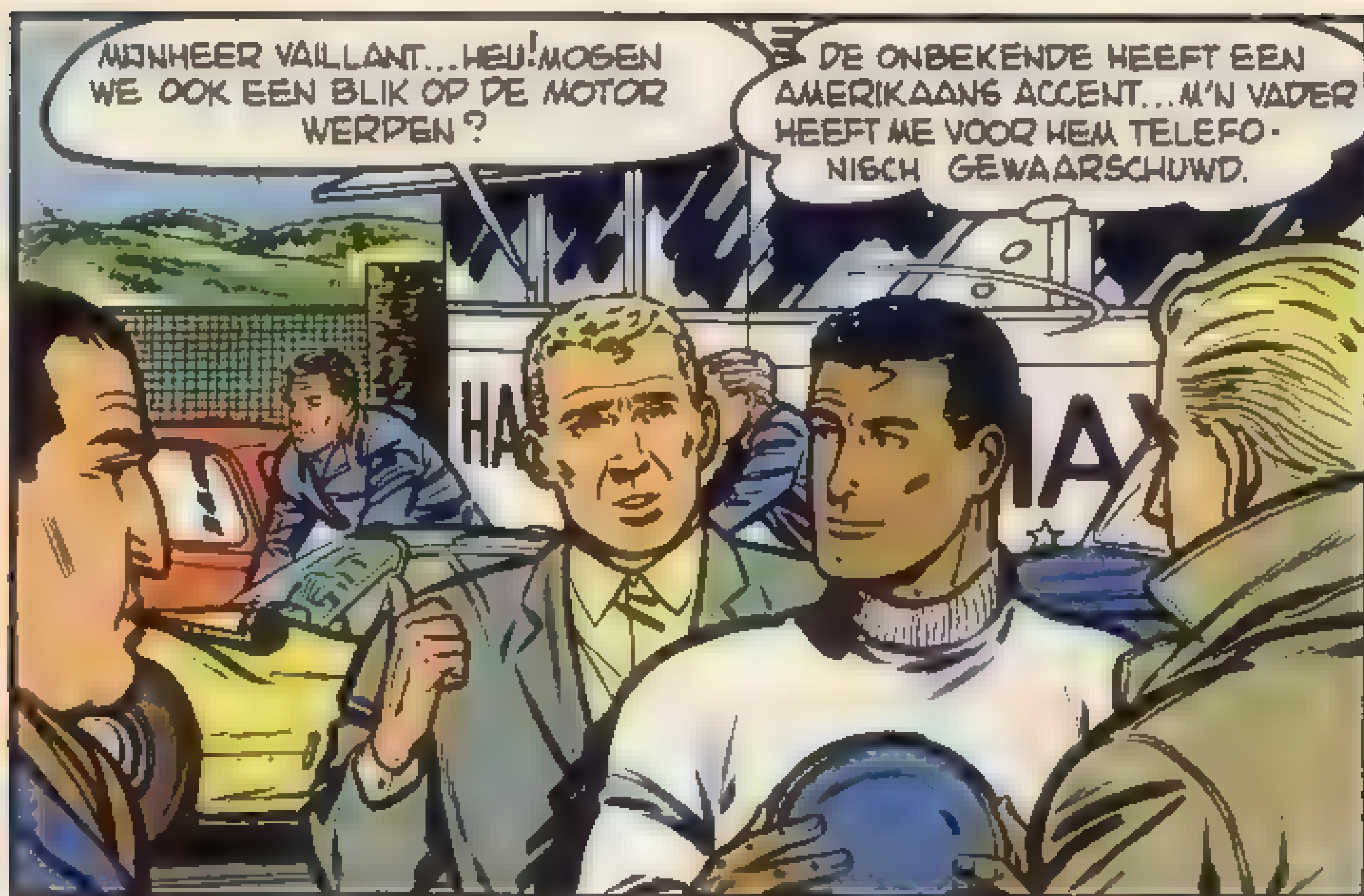

MICHEL BEËINDIGT ZIJN VIERDE RONDE...
HOELANG DEED HIJ OVER DE LAATSTE RONDE?
EEN ZES EN DERTIG!
1 MINUUT 36 SECONDEN?...HIJ HEEFT HET RECORD VAN MOSS GEBROKEN!
MICHELIN


STIRLING BEHAALDE 1'36"6 OP EEN COOPER CLIMAX. DE VAILLANTE IS VLUGGER! GEWELDIG!
PSST! KIJK EENS NAAR DE ITALIANEN! ZE ZIJN BANG DAT HUN FERRARI'S EN MASERATI'S HET NIET ZULLEN DOEN!


IEDEREEN VERWACHTTE ZICH AAN EEN TOPPRESTATIE, MAAR NIEMAND VERMOEDDE DAT HET RONDE-RECORD ZOU VERBROKEN WORDEN. HET GRENST WERKELIJK AAN HET ONGELOFELIJKE, EN TOEN MICHEL NA Z'N VOLGENDE RONDE STOPTE...
VROO VROAAP
VAILLANTE


HE! WEET JE DAT JE OFFICIEUS HET RONDE-RECORD HEBT GEBROKEN?


MOGELIJK! SSST! JE MAG HET NIET VERKLAPPEN...IK HEB DOOR DE DUINEN GEREDEN!


MIJNHEER VAILLANT... HEU! MOGEN WE OOK EEN BLIK OP DE MOTOR WERPEN?
DE ONBEKENDE HEEFT EEN AMERIKAANS ACCENT... M'N VADER HEEFT ME VOOR HEM TELEFONISCH GEWAARSCHUWD.

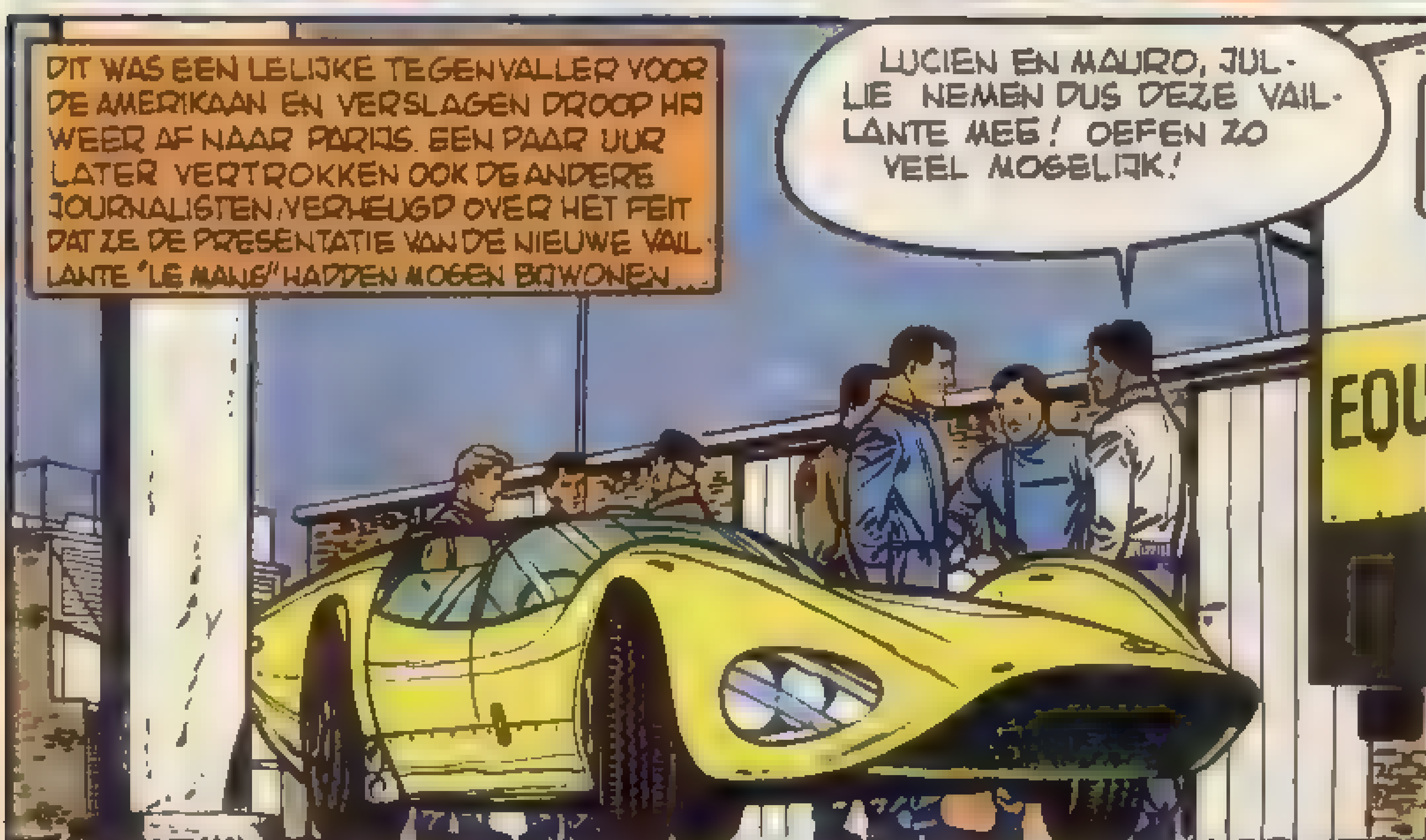

JA, MICHEL, LAAT ONS EVEN ONDER DE MOTORKAP KIJKEN... HET INTERESSEERT ONS!
WAT ER ONDER DE MOTORKAP STEEKT INTERESSEERT IEDEREEN.. ZELFS DE AMERIKANEN.


HET SPIJT ME, DOCH IK HEB STRIKTE BEVELEN ONTVANGEN! DE BUITENKANT MAG BEKEKEN EN GEKIEKT WORDEN... MAAR DE BINNENKANT BLIJFT VOOR IEDEREEN HERMETISCH GESLOTEN. DIT VERBOD IS FORMEEL.


LAAT ONS GEWOON EVEN KIJKEN, MIJNHEER... WE BELOVEN DAT WE GEEN FOTO'S ZULLEN MAKEN...
GEEN IJDELE BELOFTEN, VRIEND! JULLIE ZIJN SNUGGERE KERELS EN IK WEET DAT EEN FOTOTOESTEL IN EEN...

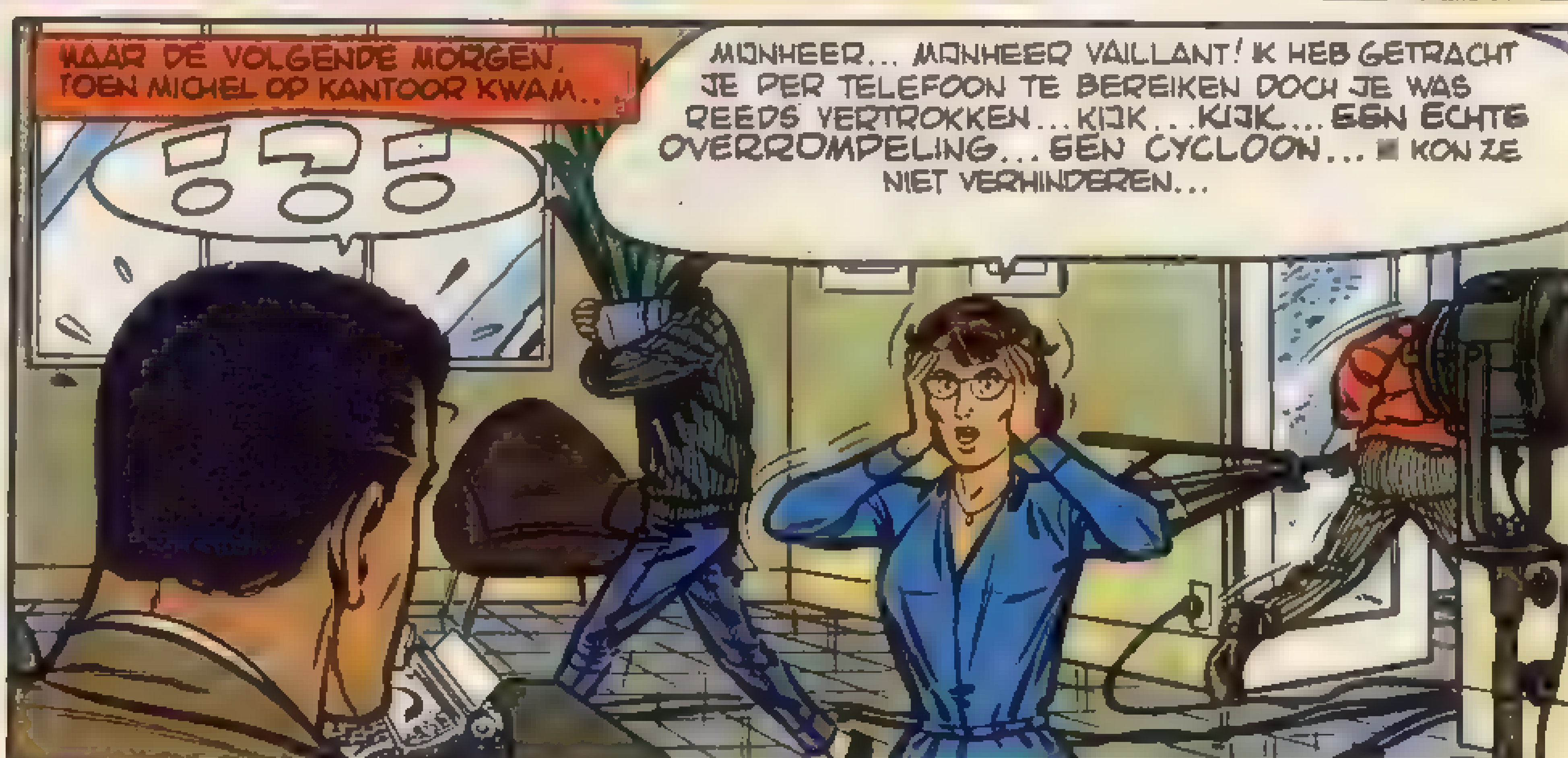

... VULPEN KAN VERBORGEN ZITTEN, NIET?
!?!


KIJK NIET ZO VERONGELIJKT, MIJNHEER. WE WETEN BEST DAT JE VOOR REKENING VAN EEN VAN ONZE TEGENSTREVERS SPIONEERT... IK WIL NIET EENS WETEN VOOR WIE ... NEEM HET ONS NIET KWALIJK DAT WIJ UIT ONZE PITTEN KIJKEN EN EEN STOKJE VOOR JE NIEUWSGIERIGHEID STEKEN
O.K!


DIT WAS EEN LELIJKE TEGENVALLER VOOR DE AMERIKAAN EN VERSLAGEN DROOP HIJ WEER AF NAAR PARIJS. EEN PAAR UUR LATER VERTROKKEN OOK DE ANDERE JOURNALISTEN, VERHEUGD OVER HET FEIT DAT ZE DE PRESENTATIE VAN DE NIEUWE VAILLANTE "LE MANS" HADDEN MOGEN BIJWONEN.
LUCIEN EN MAURO, JULLIE NEMEN DUS DEZE VAILLANTE MEE! OEFEN ZO VEEL MOGELIJK!
EQU


WANNEER ZIEN WE JE TERUG, MICHEL?
HO! IK KOM VOOR DE RACE NOG SAMEN MET JULLIE RIJDEN. M'N VADER ZAL BOVENDIEN WELDRA AL Z'N RACERS BIJEENROEPEN.
EQUIPE NATIONAL


EN OP DE TERUGWEG NAAR FRANKRIJK...
HOE MAAKT FREDDY HET, JOSEPH?
POEH! DIE BLIJFT STEEDS DEZELFDE... HIJ ZOU BETER WAT MEER AAN Z'N WISKUNDE DENKEN DAN AAN Z'N SCHAALMODELLEN! VORIGE WEEK HAD HIJ NOCHTANS EEN BEHOORLIJKE UITSLAG...


MAAR DE VOLGENDE MORGEN, TOEN MICHEL OP KANTOOR KWAM...
MIJNHEER... MIJNHEER VAILLANT! IK HEB GETRACHT JE PER TELEFOON TE BEREIKEN DOCH JE WAS REEDS VERTROKKEN... KIJK... KIJK... EEN ECHTE OVERROMPELING... EEN CYCLOON... IK KON ZE NIET VERHINDEREN...


JA... MAAR, WAT IS ER GAANDE?
HET... HET IS...
PAS OP VOOR JE VOETEN!
GOOI NOG EEN VERLENG - STUK!


HOEPEL OP, MIJNHEER! ZIE JE NIET DAT JE ONS IN DE WEG LOOPT!
JE HEBT HIER NIETS TE MAKEN! SCHEER JE WEG!


OK.. JONGENS! VERSCHUIF EVEN DE KAST EN GOOI DIE ZETEL BUITEN! KNIP DE SPOTS AAN!
MAAR...DIE STER? NEEN! 'K WIL HAAR NIET ZIEN!
VAILLANT


LAAT ME DOOR! IK BEN...
ALLEEN KALMTE KAN JE REDDEN! STEEK LIEVER EEN HANDJE TOE...


HO! BRUTALE REKEL!
WAT HEEFT DIT ALLEMAAL TE BETEKENEN?

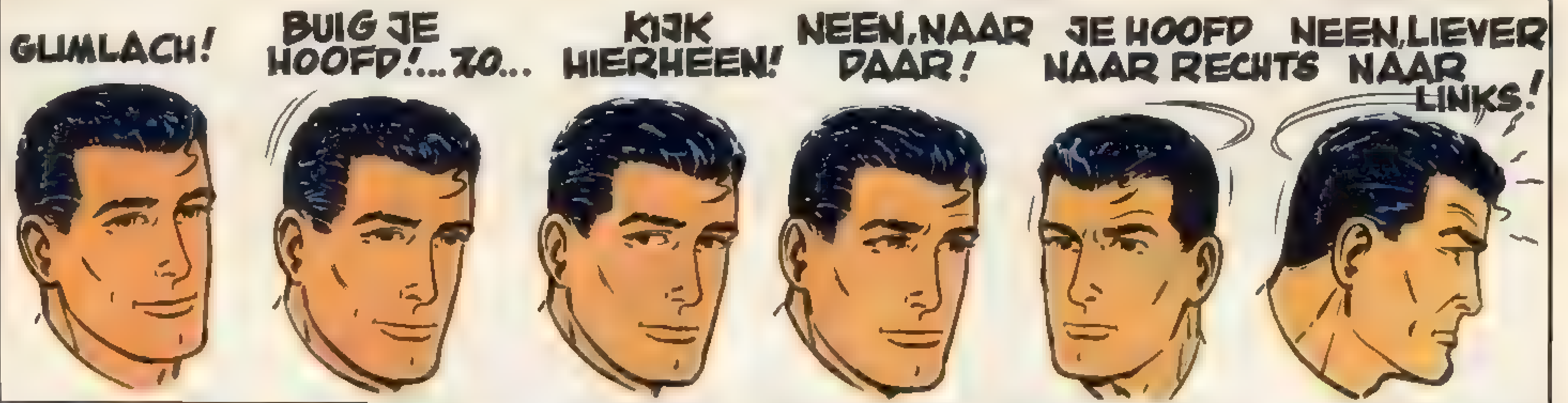

HA! DAAR IS-IE! AAN HET WERK! FOTOGRAAF?
LUISTER...
ZIEZO, MISS! DE FOTOGRAAF IS KLAAR!

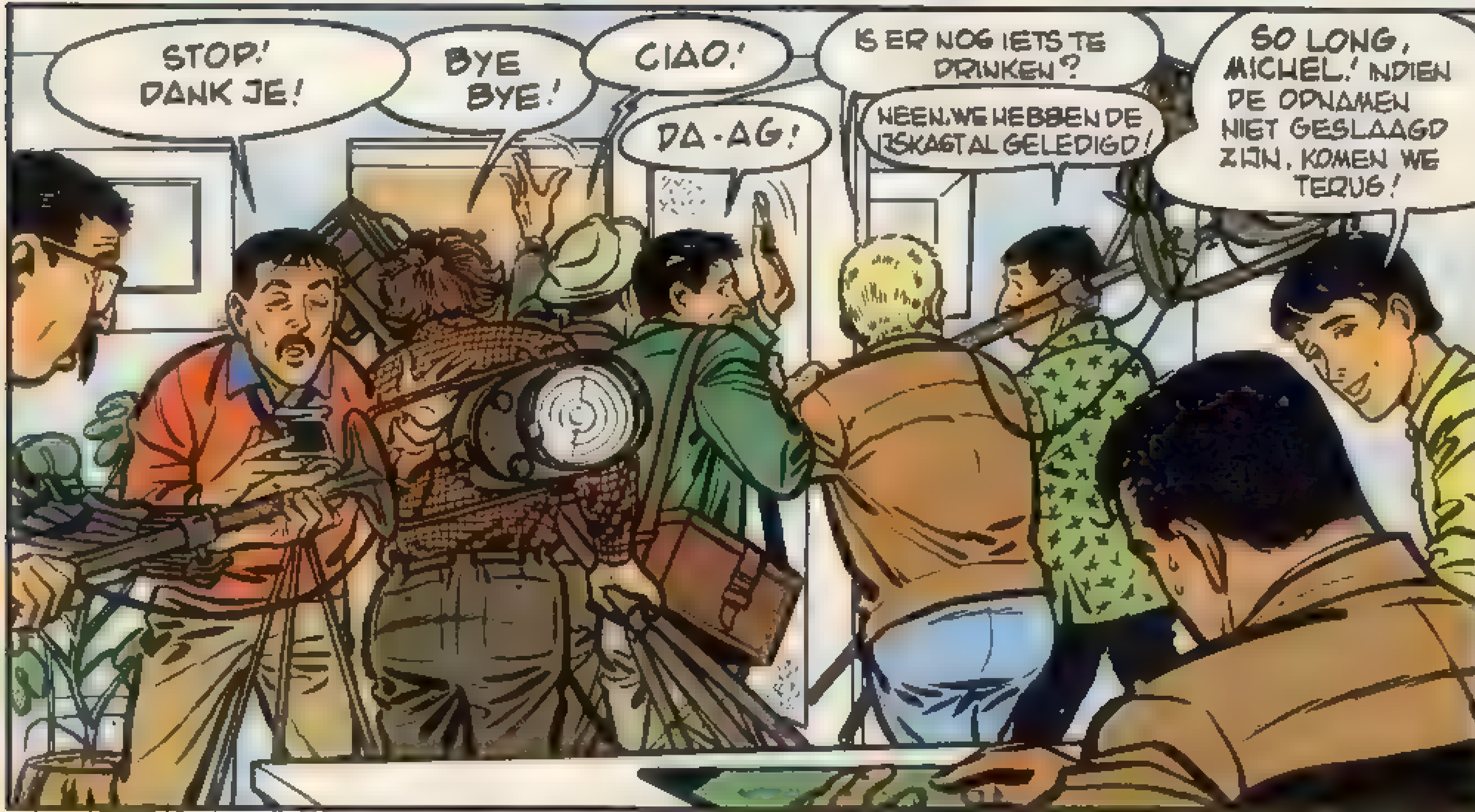

DOE ME HET GENOEGEN ONMIDDELLIJK OP TE HOEPELEN OF...
WEES LIEF, MICHEL... WIJ WILLEN PERSE EEN KNAPPE FOTO VAN JE VOOR ONS JEUGDBLAD...

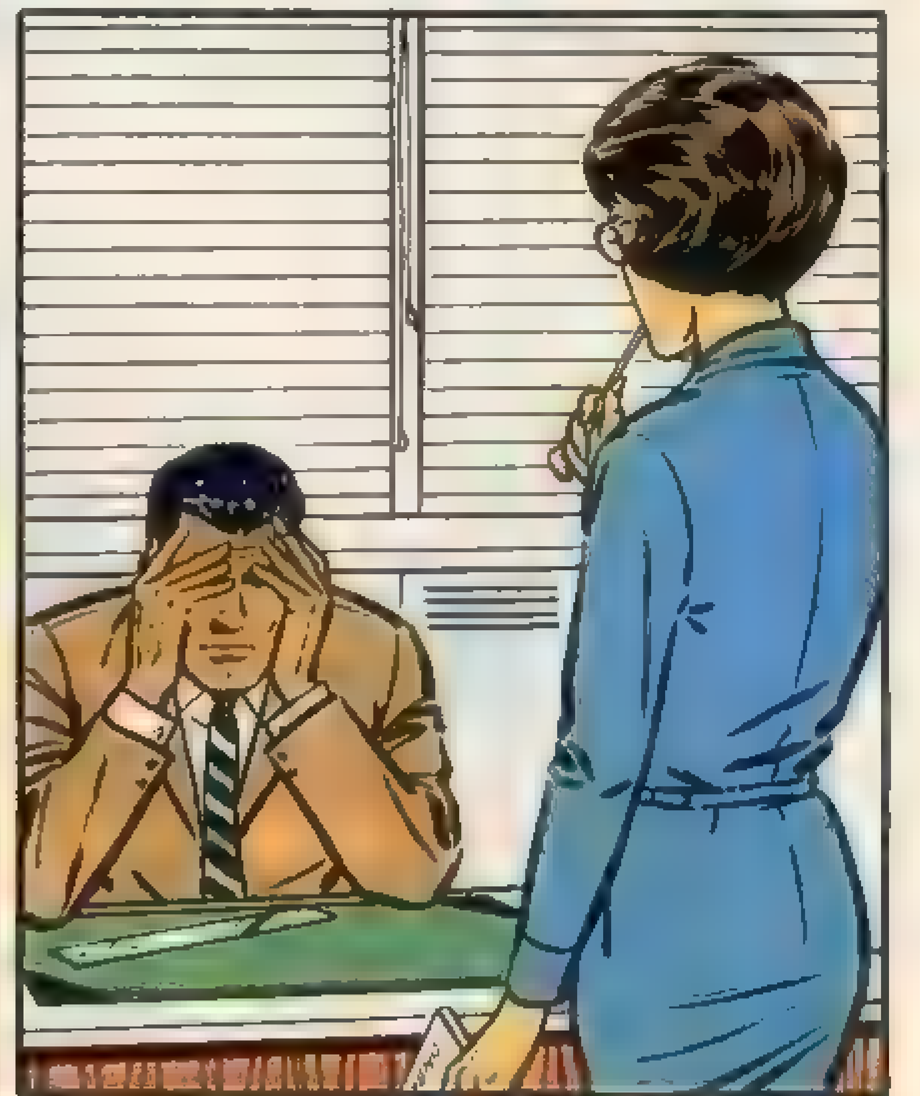

OP ALLE FOTO'S DIE JE ME GEGEVEN HEBT BEN JE HEUS SCHREEUWLELIJK! IK HEB DUS EEN PAAR VRIENDEN GEMOBILISEERD...
NOU, GOED DAN... MAAR MAAK ER VLUG EEN EINDE AAN!


JE BENT EEN ENGEL! GA IN DIE ZETEL ZITTEN ... GRIMEUR!
WAT? GEEN HAAR OP M'N HOOFD DAT DAAR AAN DENKT! SCHIET OP! MAAK DE FOTO!


VIJF MINUTEN LATER...
3 WAT LAGER... 5 HOGER... MEER NAAR LINKS! PRACHTIG!
HAAL DIE GROENE PLANT WEG! DIE STAAT IN DE WEG!
JE UITDRUKKING, MICHEL... KIJK TOCH WAT VRIENDELIJKER EN... GLIMLACH!


GLIMLACH!
BUIG JE HOOFD!... ZO...
KIJK HIERHEEN!
NEEN, NAAR DAAR!
JE HOOFD NAAR RECHTS
NEEN, LIEVER NAAR LINKS!

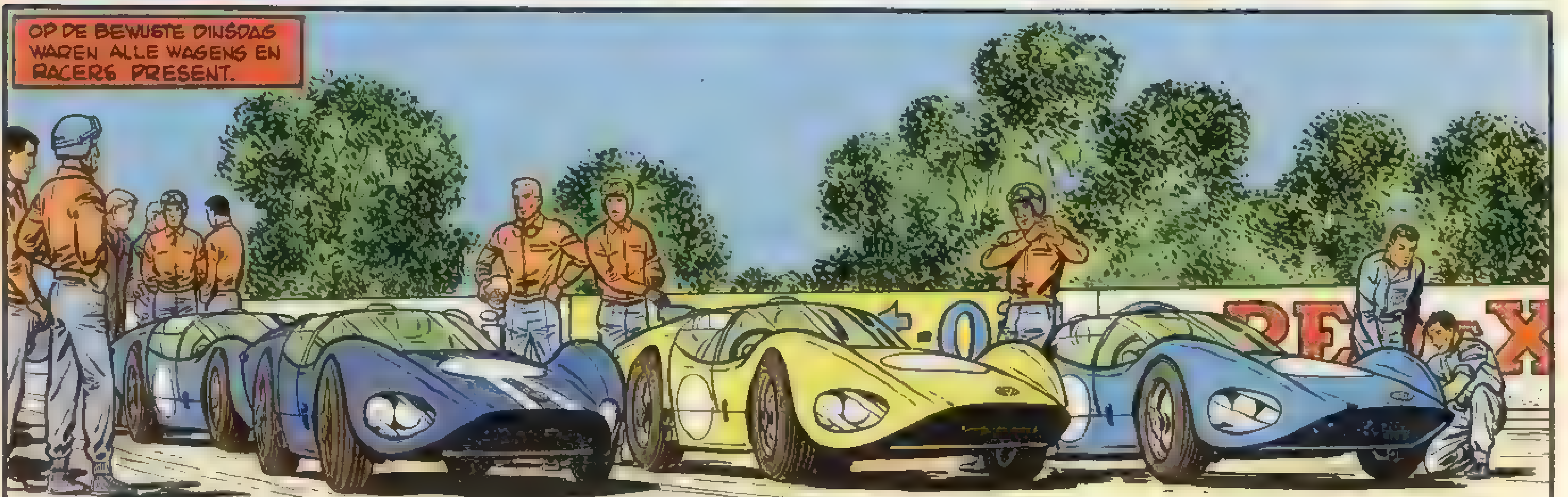

STOP! DANK JE!
BYE BYE!
CIAO!
DA-AG!
IS ER NOG IETS TE DRINKEN?
NEEN, WE HEBBEN DE IJSKAST AL GELEDIGD!
SO LONG, MICHEL! INDIEN DE OPNAMEN NIET GESLAAGD ZIJN, KOMEN WE TERUG!

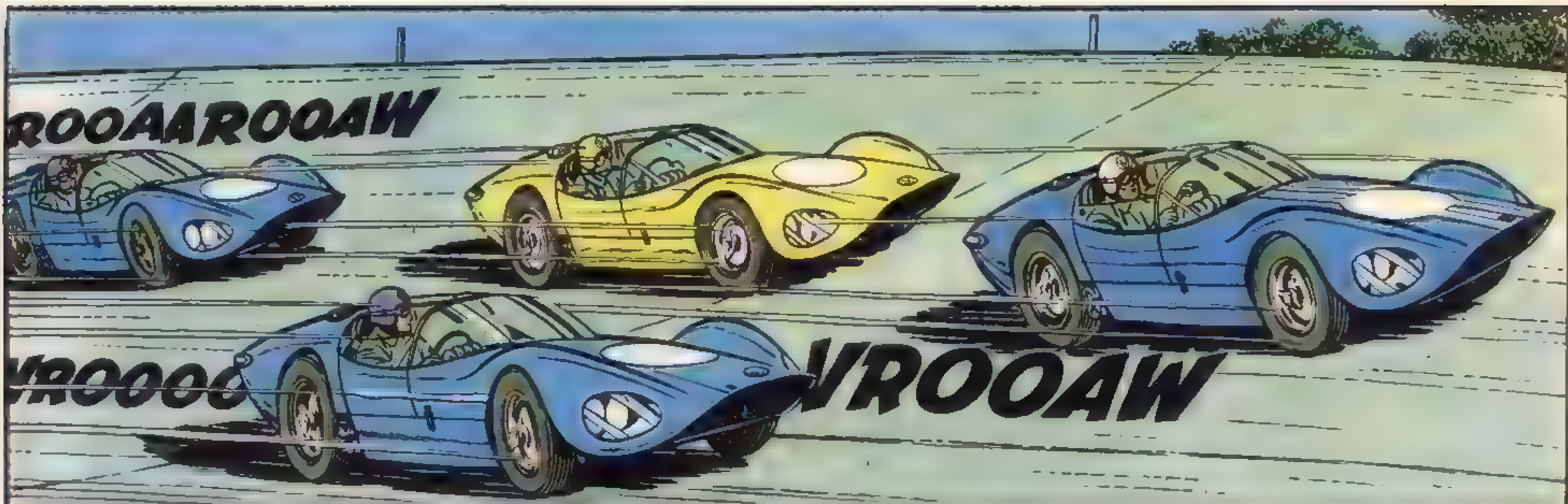



OEF! DAT HEBBEN WE WEER GE-HAD... EEN BRIEFJE VOOR SCHELL: " IN ANTWOORD OP UW SCHRIJVEN VAN...


DE GROTE DAG NADERT EN DE VOORBEREIDINGEN VOLGEN ELKAAR IN SNEL TEMPO OP. OP 1 JUNI BOOD EEN INSPECTEUR VAN DE AUTOMOBIELCLUB VAN HET WESTEN ZICH IN DE FABRIEK AAN OM DE CYLINDERINHOUD TE CONTROLEREN.
2.990 CM3! PRIMA!


EN...
DINSDAGMORGEN, VERGADERING VAN ALLE RACERS IN MONTLHERY!
UITSTE-KEND, PAPS!


OP DE BEWUSTE DINSDAG WAREN ALLE WAGENS EN RACERS PRESENT.



NA ENKELE UREN PROEFRIJDEN MAAKTEN HENRI VAILLANT EN ZIJN RACERS BESTEK OP...

JIJ KOMT EERST AAN DE BEURT, BIANCHI! HOE GEDRAAGT JE WAGEN ZICH? HET IS JOU WAGEN DIE TOT OP HEDEN HET GROOTSTE AANTAL KILOMETERS HEEFT AFGELEGD.

TOT HIERTOE LOOPT ALLES VLOT. MAAR DE PROEF RITTEN ZIJN NOG NIET AFGELOPEN...

...EN HIJ ZAL HET NOG TE VERDUREN KRIJGEN, VOOR DE RACE...

NATUURLIJK! WE BEHOUDEN IN IEDER GEVAL DE INSCHRIJVING VAN ONZE VIER WAGENS...

...MET MICHEL EN STEVE IN DE BLAUWE WAGEN MET WITTE STREPEN...

... BIANCHI EN DUBOIS IN DE GELE...

... EN JEAN-PIERRE EN MARCEL GUILLOU IN DE EERSTE BLAUWE...

...RENÉ CARRIÈRE EN YVON BRUNELLIÈRE IN DE TWEEDE BLAUWE WAGEN!

JULLIE ZIJN KLAAR VOOR DE STRIJD, JONGENS, EN JULLIE BESCHIKKEN OVER DE BESTE WAPENS. IK HOOP DAT JULLIE IN DE EERSTKOMENDE 24 UREN VAN LE MANS DE VIER EERSTE PLAATSEN IN DE WACHT SLEPEN!

WE ZULLEN ONS BEST DOEN, CHEF!

WE HOPEN HET...

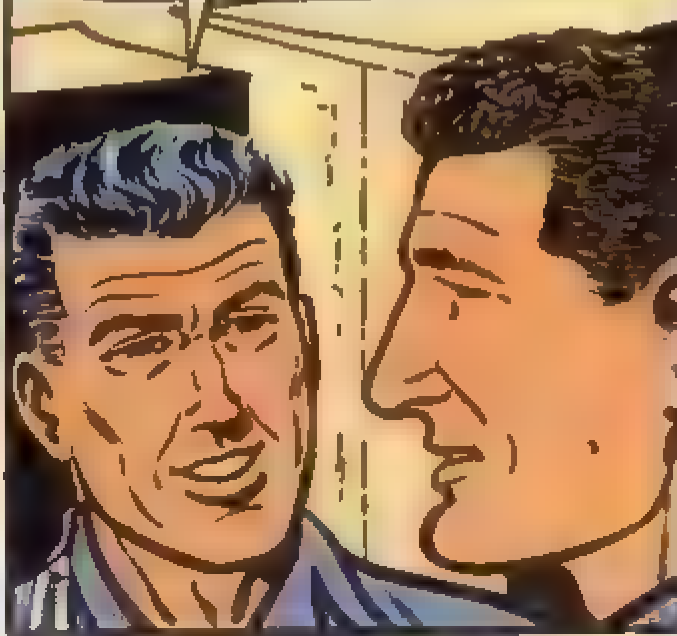
VOOR JULLIE RACERS BETEKENT DEZE OVERWINNING DE OFFICIELE ERKENNING. VOOR MIJ DE CONSTRUCTEUR, BETEKENT DE OVERWINNING VAN DIT JAAR DE ONDERTEKENING VAN EEN REEKS CONTRACTEN VOOR DE VERKOOP VAN DE VAILLANTES IN AMERIKA. IK HOEF HIER NIETS MEER AAN TOE TE VOEGEN.

JIJ BENT VERANTWOORDELIJK VOOR ONZE STAND IN LE MANS, JOSEPH. TWEE NIEUWE VRACHTWAGENS STAAN KLAAR VOOR HET TRANSPORT VAN DE RACEWAGENS. DE WOONWAGENS VOOR DE RACERS ZIJN OOK IN ORDE. RUST INTUSSEN EN VOORAL GEEN OPWINDING!

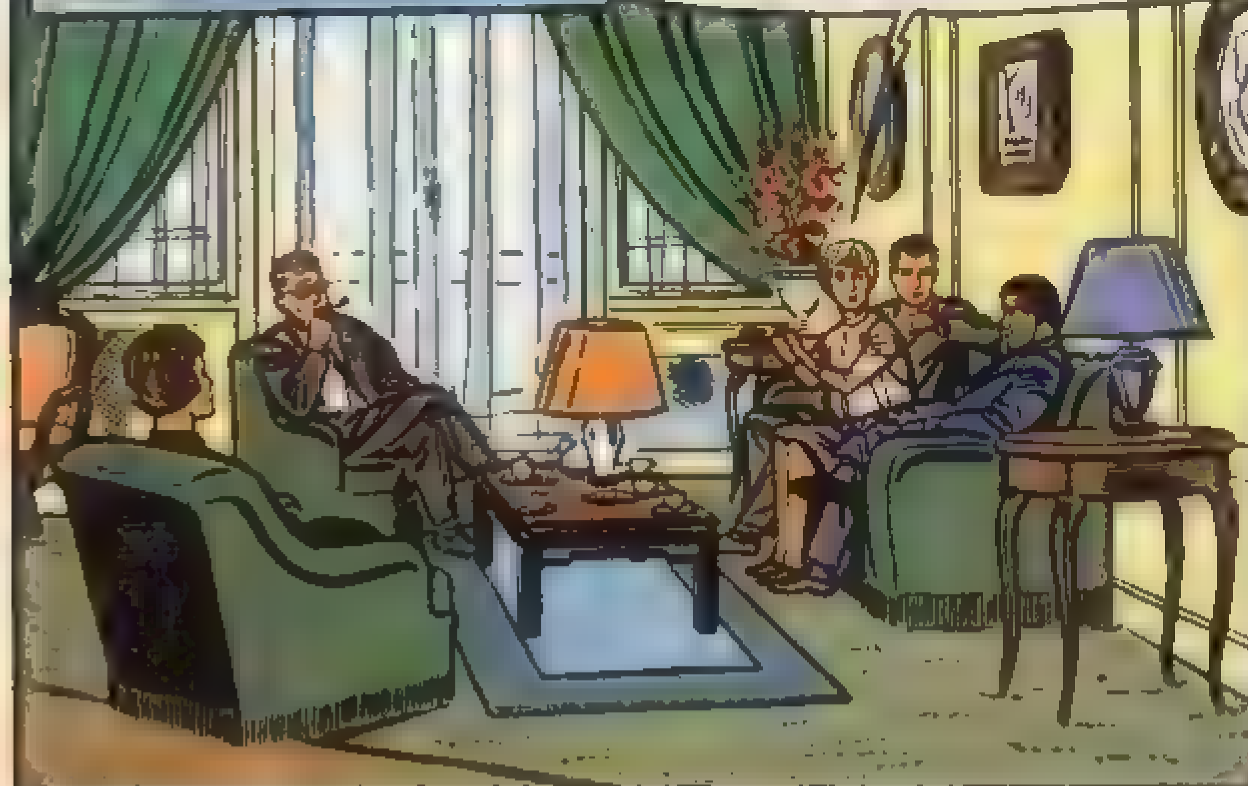
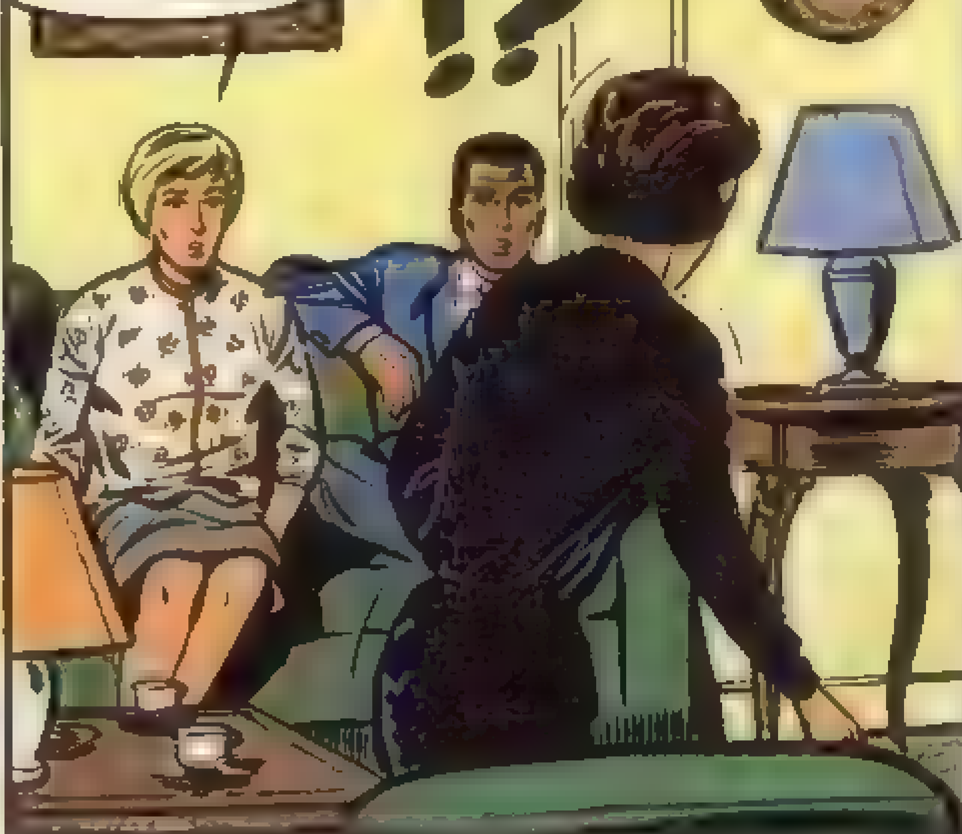
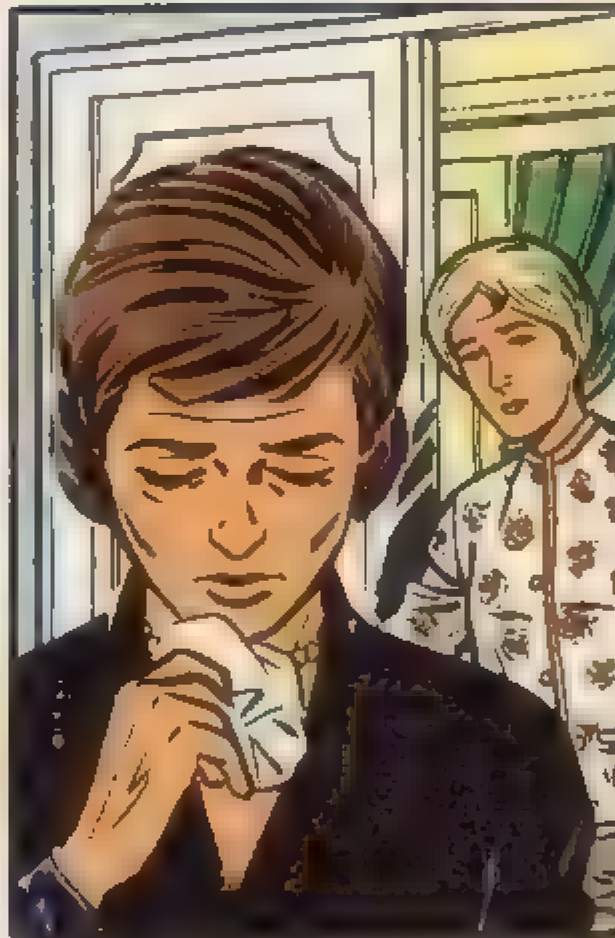
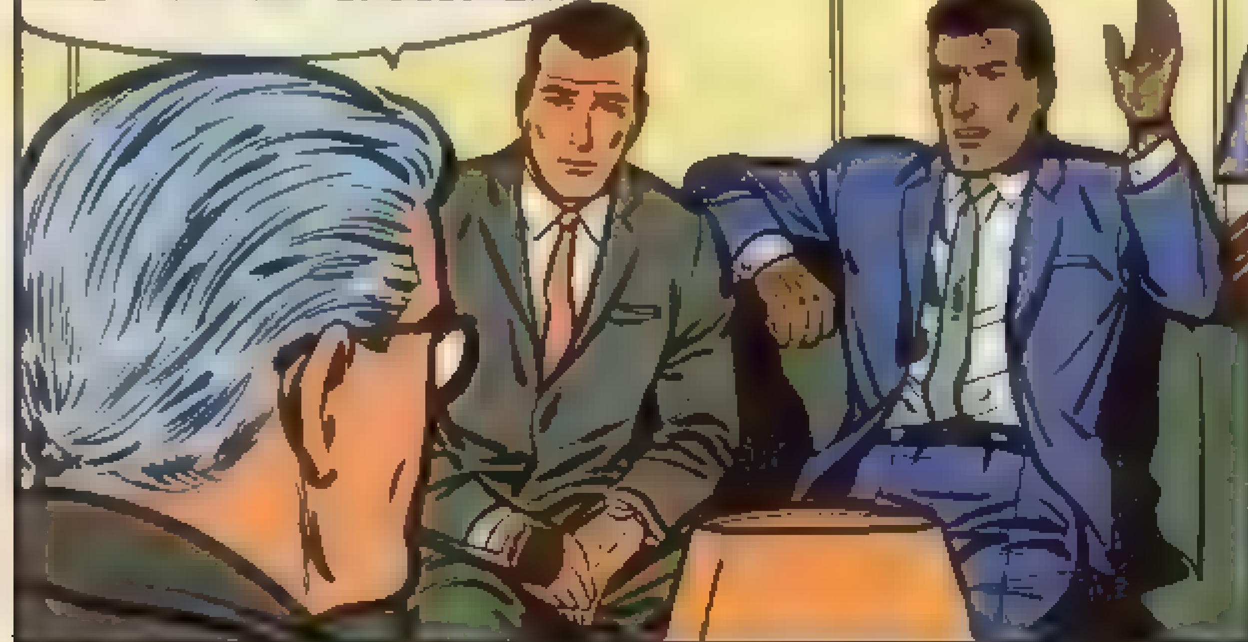
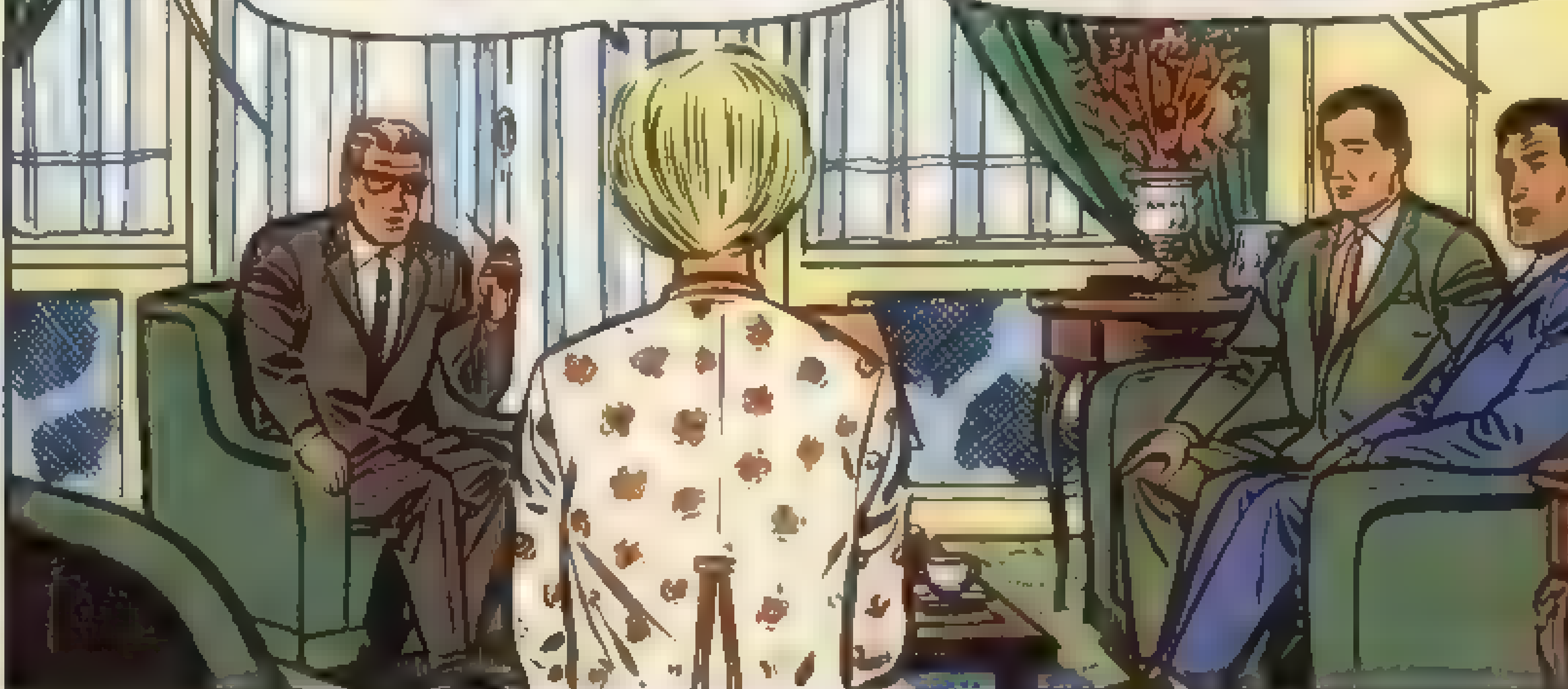
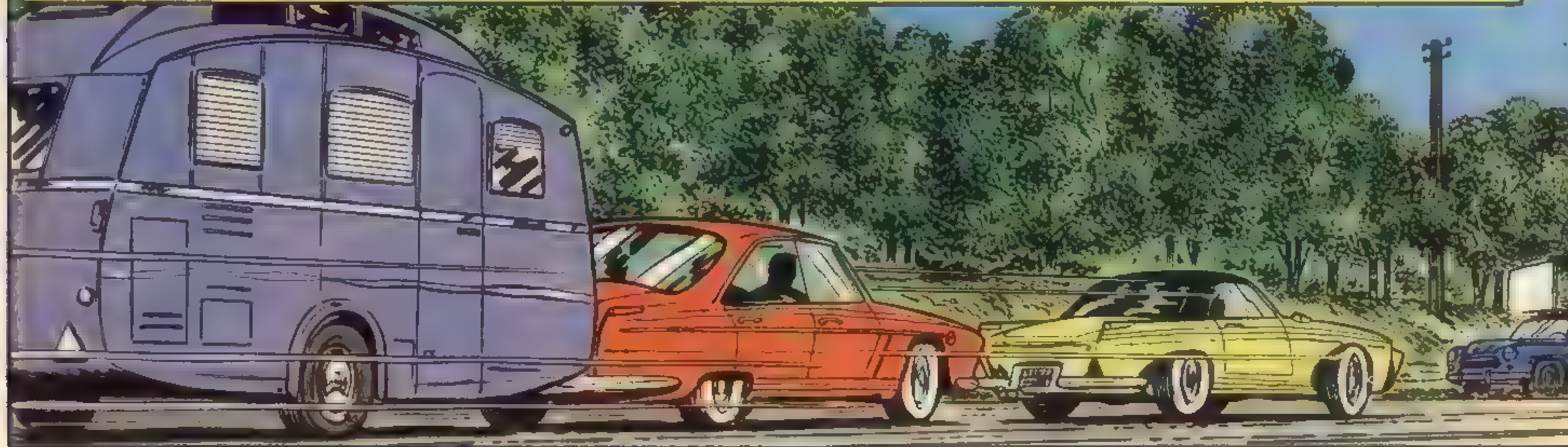
MAKKELIJK GEZEGD! TIJDENS DE MAAND DIE DE 24 UREN VAN LE MANS VOORAF GAAT, LOOP IK TE IJSBEREN ALS EEN WILD DIER IN Z'N KOOI!

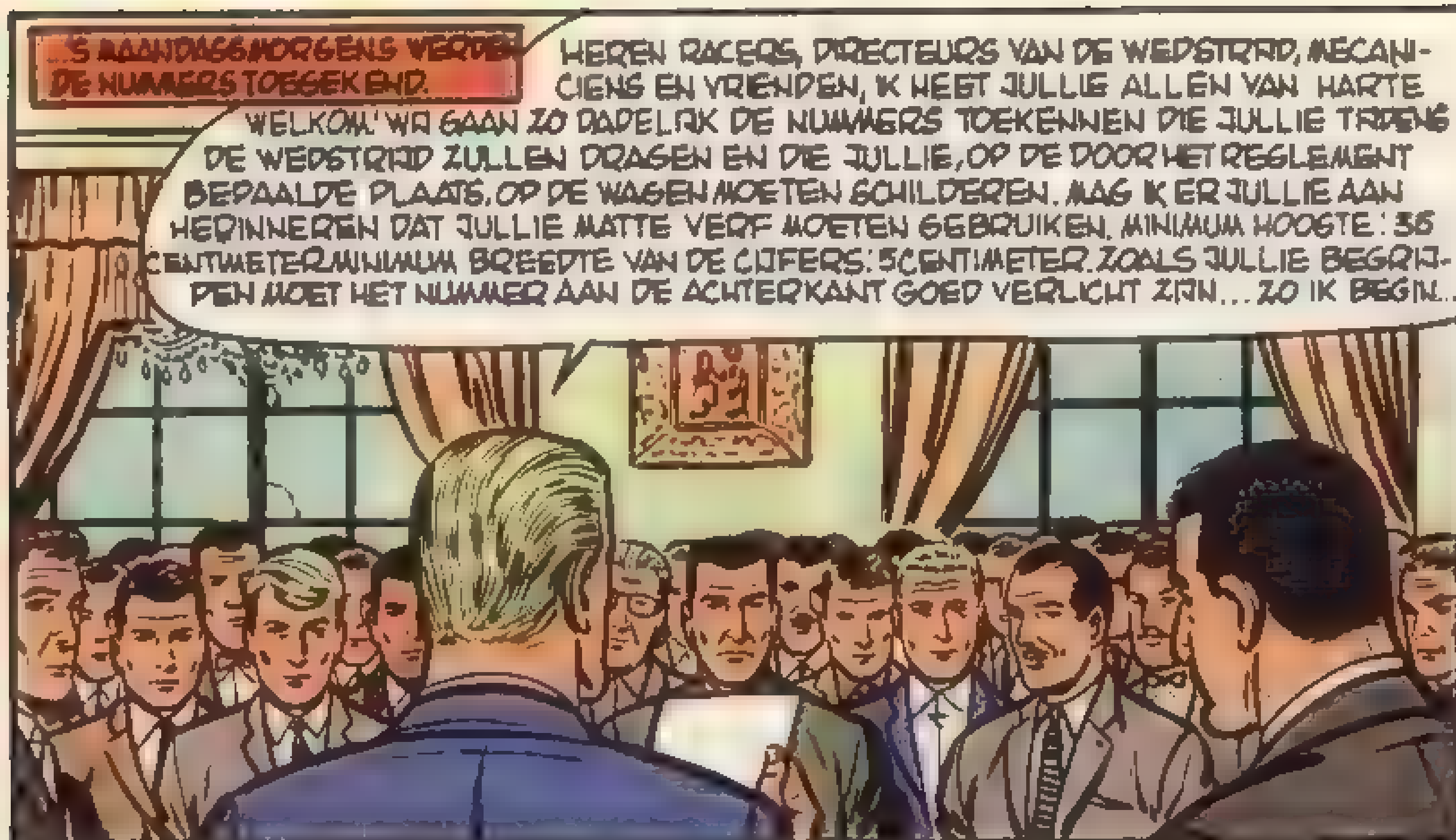
BEDAAR, JOSEPH. JE WEET BEST DAT JE OP ME KUNT VERTROUWEN. HET AJUSTEREN VAN DE MOTOREN ZAL IK ZELF DOEN...

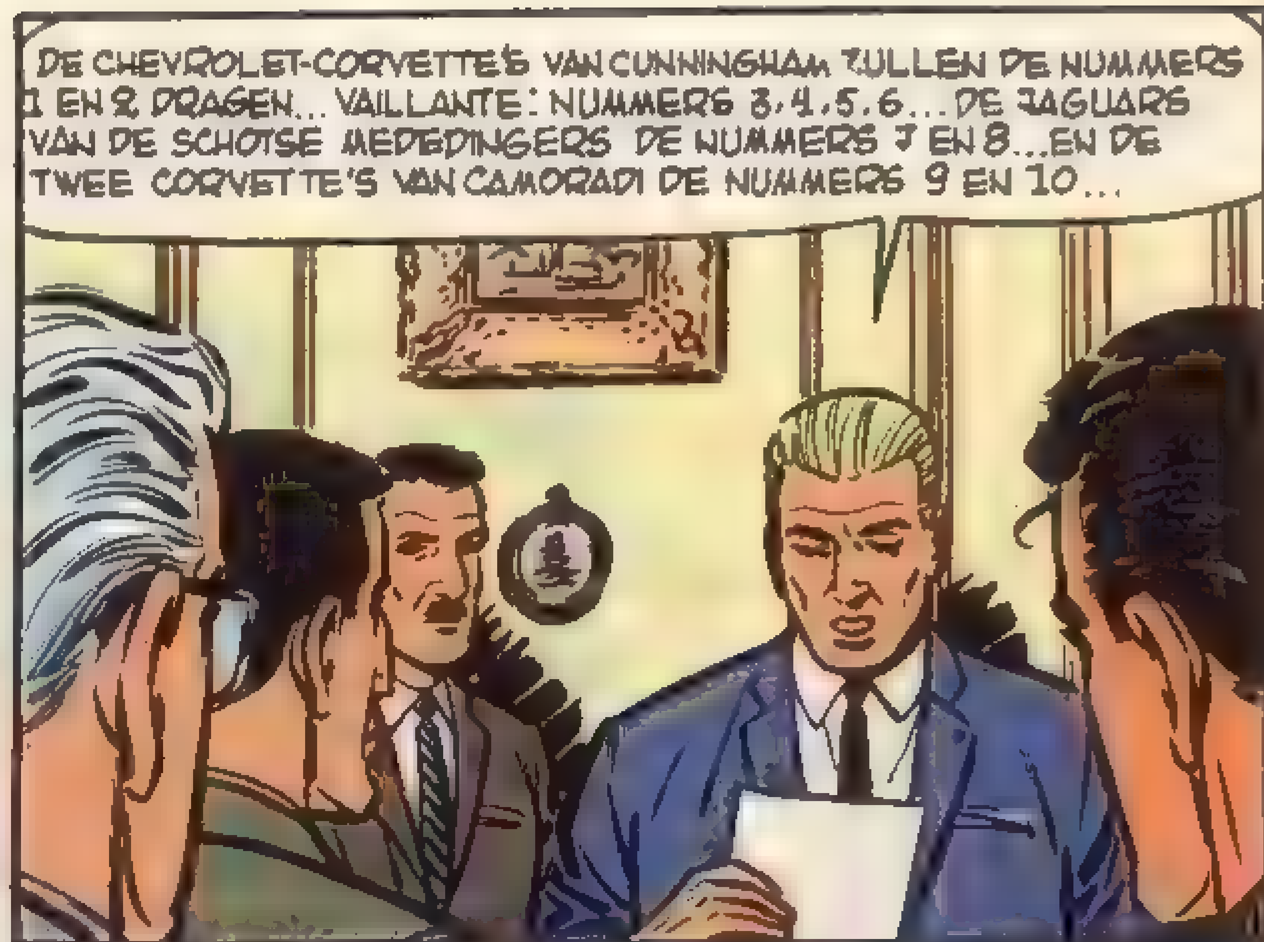
DAT MAAKT ME VAN STREEK! DAT MAAKT ME VAN STREEK!

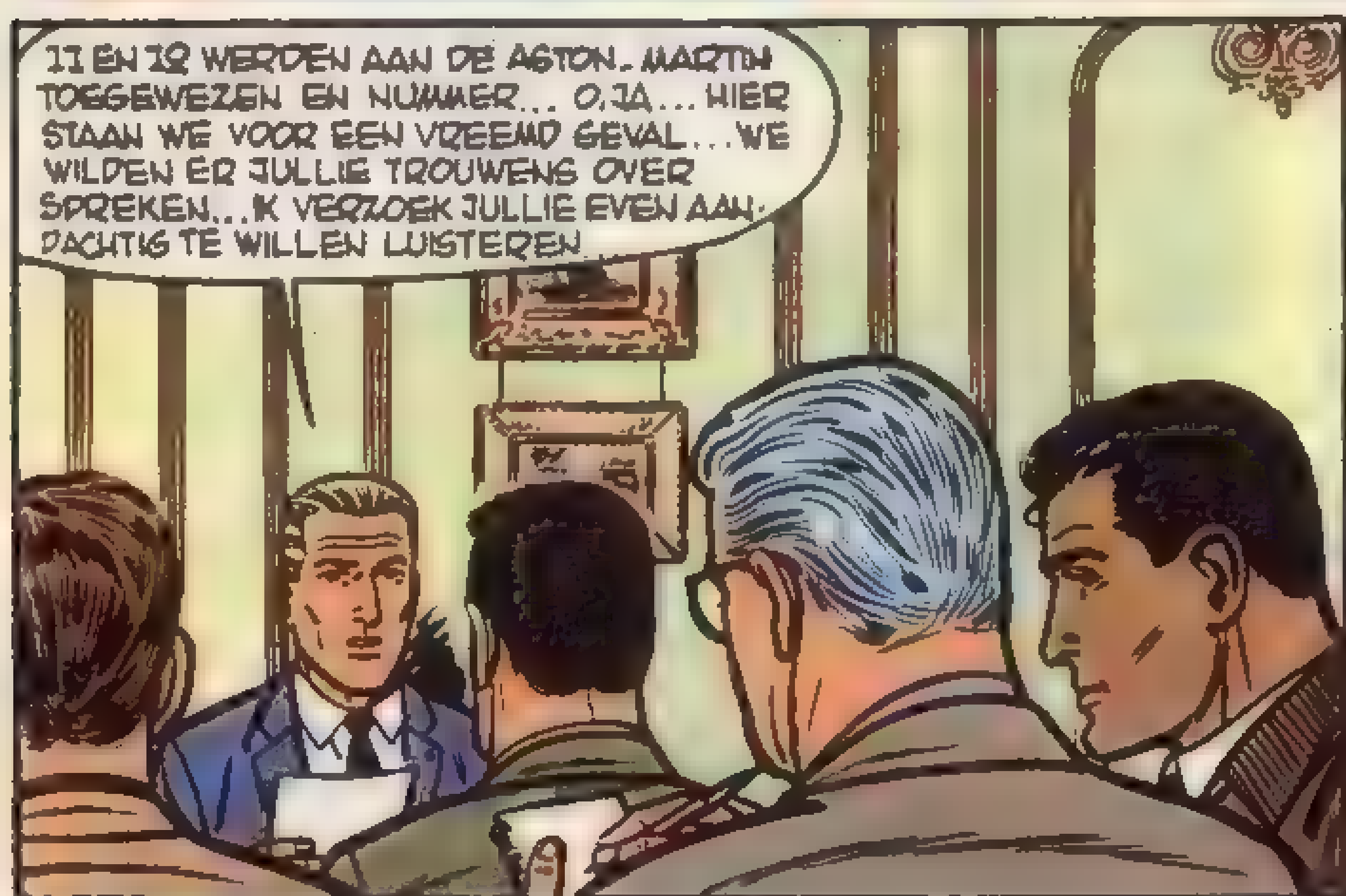

ALHOEWEL IK EEN DAGJE OUDER WORD, BEN IK NOG STEEDS EVEN OPGEWONDEN. MET MIJ IS HET STEEDS ALLES OF NIETS! OFWEL HOUD IK ME MET ALLES BEZIG, OFWEL GA IK RAPEN PLANTEN! IK BEN MET M'N VAK VERGROEID... EN TOCH...
EN TOCH?

...VRIEND... JE VINDT HET BEST HE, DAT IK JE M'N VRIEND NOEM? IK BEKEN DAT IK ME NIET MEER ZO FIT VOEL ALS VROEGER! IK DENK DAT IK WELDRA M'N TAAK AAN EEN JONGERE MECANICIEN ZAL MOETEN OVERLATEN

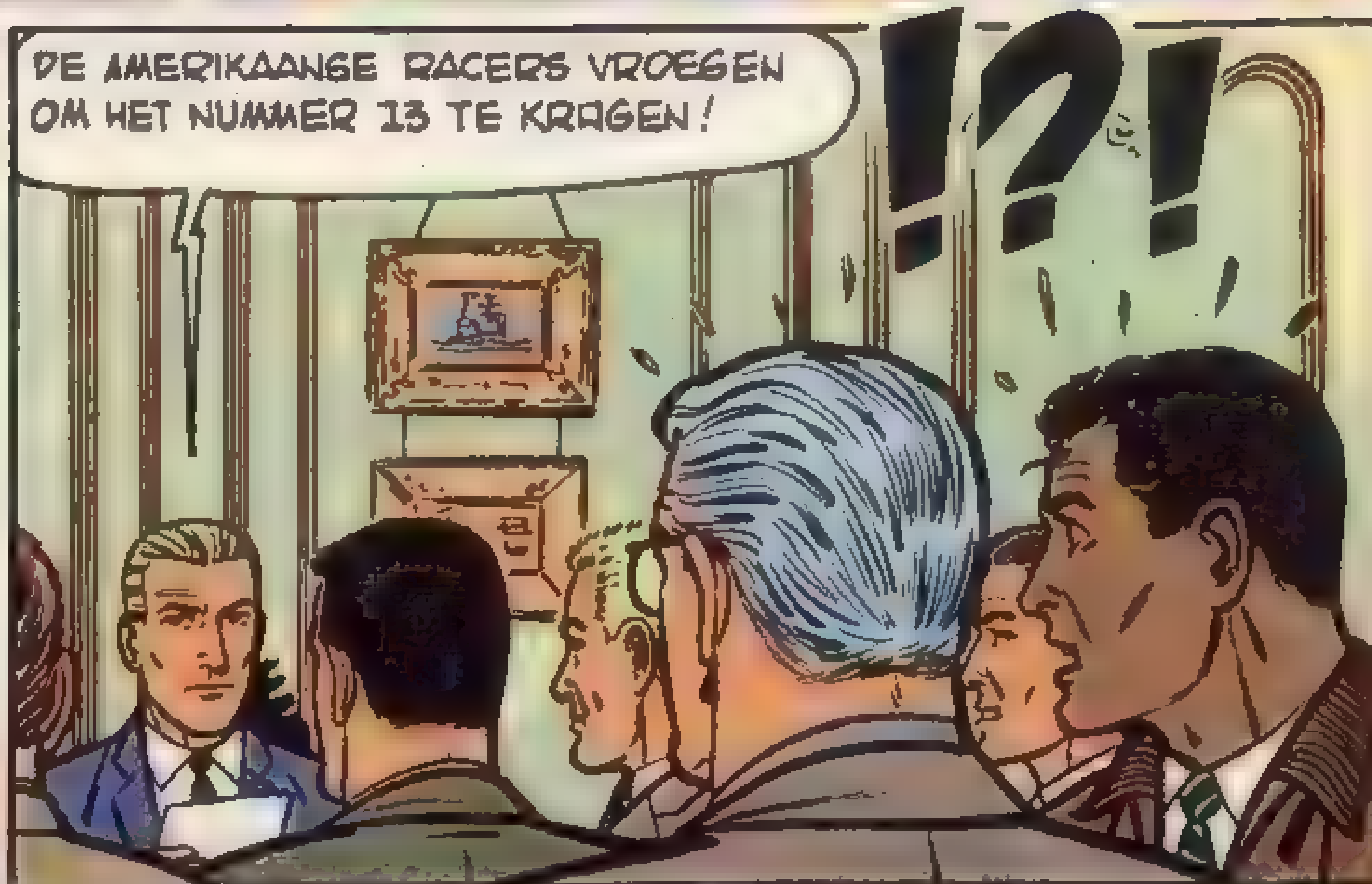
IK HAD ALTIJD GEHOOPT DAT JIJ M'N OPVOLGER ZOU WORDEN. MAAR JIJ HEBT EEN SCHITTERENDE CARRIÈRE ALS RACER IN HET VOORUITZICHT... JA,JA... PROTESTEER MAAR NIET, DE BAAS HEEFT HET ZELF GEZEGD EN DIE KAN HET WETEN...

INTUSSEN BLIJF IK AAN HET ROER STAAN! TOE MAAR ALS IK MOE BEN DAN ZAL IK NA DE RACE WEL EEN POOSJE RUST NEMEN... ALS ZE ME DAARTOE DE TIJD LATEN!

...EN 'S ZATERDAGSNAMIDDAGS, TERWIJL HEEL DE FAMILIE VAILLANT BIJ ELKAAR IS...
MICHEL, JEAN-PIERRE, HET IS PRECIES VIER UUR. VANDAAG OVER EEN WEEK...

... STARTEN JULLIE...
!?


LATEN WE LIEVER NIET OVER DE RACE PRATEN ALS MAMA ERBIJ IS... IK HEB HAAR NOG NOOIT ZO ERG ZIEN TOBBEN. IK TRACHT HAAR TE KALMEREN EN TE GEKSCHEREN ...MAAR, OP DE DUUR ZOU IK ZELF AAN DIE 13 GELOVEN!
NEE TOCH! JIJ BENT TOCH NIET BIJGELOVIG....

HOE MAAKT ZE HET?
ZOALS STEEDS... ZE HUILT ALDOOR EN RILT... MAMA IS REEDS EEN PAAR DAGEN OVER HAAR ZENUWEN HEEN. MAAR ZE SPREEKT ER MET NIEMAND OVER!
ARME MAMS! IK BEGRIJP HAAR. ZE HAD ONS BELOOFD ER NIET MEER OVER TE PRATEN... ZE HOUDT ZICH KRANIG... EN WIJ... WIJ ZIJN EEN HOOP MOOIE EGOÏSTEN!

DOCH DE AANTREKKINGSKRACHT VAN EEN RACE HAALT STEEDS DE BOVENHAND. EN MET EEN LICHT HART EN ONBEKOMMERD, VERTROKKEN DE VRIENDEN DE VOLGENDE DAG NAAR LE MANS. ZE VERMOEDDEN NIET...

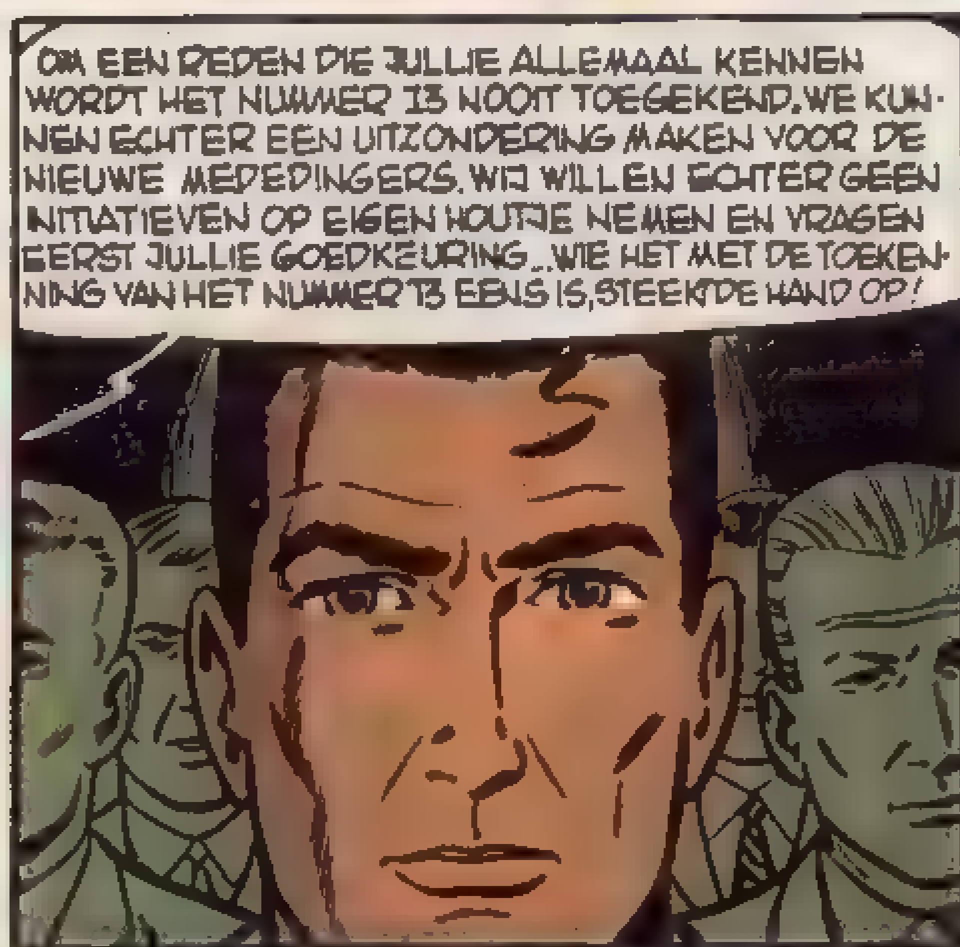

...'S MAANDAGSMORGENS WERDEN DE NUMMERS TOEGEKEND.
HEREN RACERS, DIRECTEURS VAN DE WEDSTRIJD, MECANICIENS EN VRIENDEN, IK HEET JULLIE ALLEN VAN HARTE WELKOM! WIJ GAAN ZO DADELIJK DE NUMMERS TOEKENNEN DIE JULLIE TIJDENS DE WEDSTRIJD ZULLEN DRAGEN EN DIE JULLIE, OP DE DOOR HET REGLEMENT BEPAALDE PLAATS, OP DE WAGEN MOETEN SCHILDEREN. MAG IK ER JULLIE AAN HERINNEREN DAT JULLIE MATTE VERF MOETEN GEBRUIKEN. MINIMUM HOOGTE: 35 CENTIMETER. MINIMUM BREEDTE VAN DE CIJFERS: 5 CENTIMETER. ZOALS JULLIE BEGRIJPEN MOET HET NUMMER AAN DE ACHTERKANT GOED VERLICHT ZIJN... ZO IK BEGIN...


DE CHEVROLET-CORVETTE'S VAN CUNNINGHAM ZULLEN DE NUMMERS 1 EN 2 DRAGEN... VAILLANTE: NUMMERS 3, 4, 5, 6... DE JAGUARS VAN DE SCHOTSE MEDEDINGERS DE NUMMERS 7 EN 8... EN DE TWEE CORVETTE'S VAN CAMORADI DE NUMMERS 9 EN 10...


11 EN 12 WERDEN AAN DE ASTON-MARTIN TOEGEWEZEN EN NUMMER... O. JA... HIER STAAN WE VOOR EEN VREEMD GEVAL... WE WILDEN ER JULLIE TROUWENS OVER SPREKEN... IK VERZOEK JULLIE EVEN AANDACHTIG TE WILLEN LUISTEREN.


DE AMERIKAANSE RACERS VROEGEN OM HET NUMMER 13 TE KRIJGEN!
!?!


HET GAAT OM DE EQUIPE VAN DE "TEXAS DRIVER'S" DE PLOEG HEEFT EEN "BOCAR" VAN 3982 CC INGESCHREVEN. DE AMERIKANEN VROEGEN ONS HEN, BIJ UITZONDERING, HET NUMMER 13 TOE TE KENNEN OMDAT - ZO SCHREVEN ZE ONS - HET DE DERTIENDE VERJAARDAG VAN HUN CLUB IS...


OM EEN REDEN DIE JULLIE ALLEMAAL KENNEN WORDT HET NUMMER 13 NOOIT TOEGEKEND. WE KUNNEN ECHTER EEN UITZONDERING MAKEN VOOR DE NIEUWE MEDEDINGERS. WIJ WILLEN ECHTER GEEN INITIATIEVEN OP EIGEN HOUTJE NEMEN EN VRAGEN EERST JULLIE GOEDKEURING... WIE HET MET DE TOEKENNING VAN HET NUMMER 13 EENS IS, STEEKT DE HAND OP!

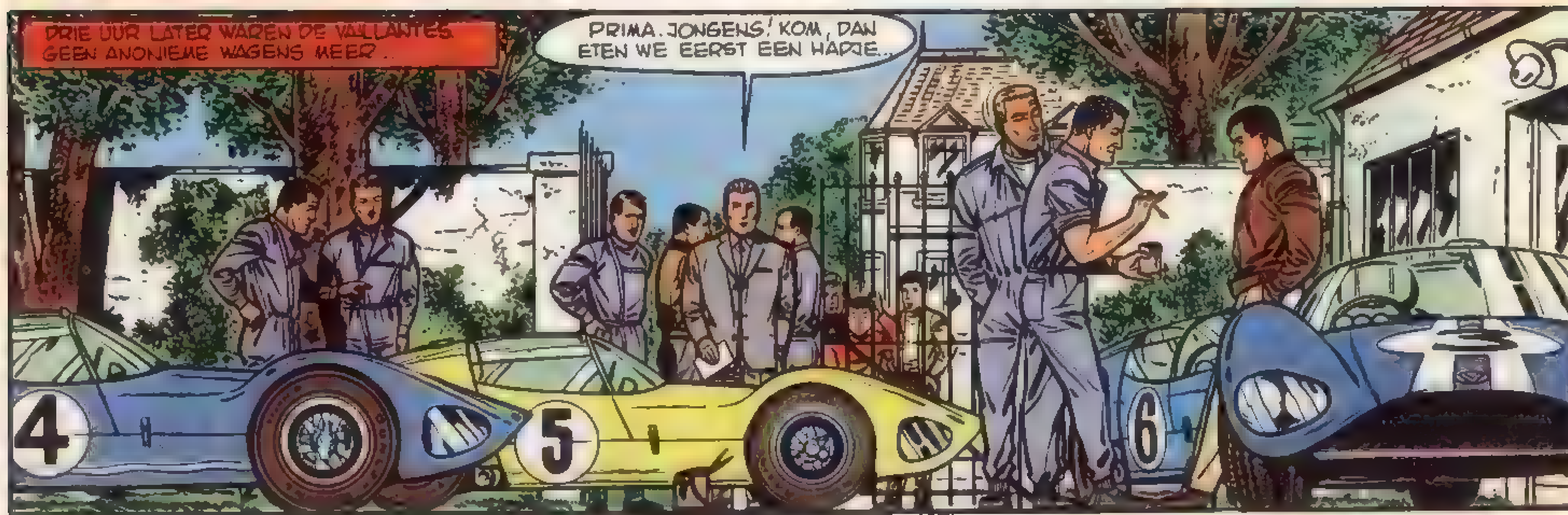



WEL, VAILLANTS! ZIJN JULLIE ER TEGEN?
ZIJN JULLIE MISSCHIEN BIJGELOVIG?
HEU... NEEN...


NEEM ONS NIET KWALIJK... WIJ DACHTEN AAN IETS ANDERS... WIJ... WIJ HEBBEN ER HOEGENAAMD NIETS TEGEN... O.K. VOOR DE 13!
WAAROM NIET! VERMITS DIE LUI HET NUMMER 13 NODIG HEBBEN OM DE RACE TE WINNEN! WE MOETEN 'SPORTIEF' ZIJN!
INDIEN HET HEN GELUK BRENGT, MIJ GOED. ALS HET ONS MAAR GEEN PECH BRENGT.

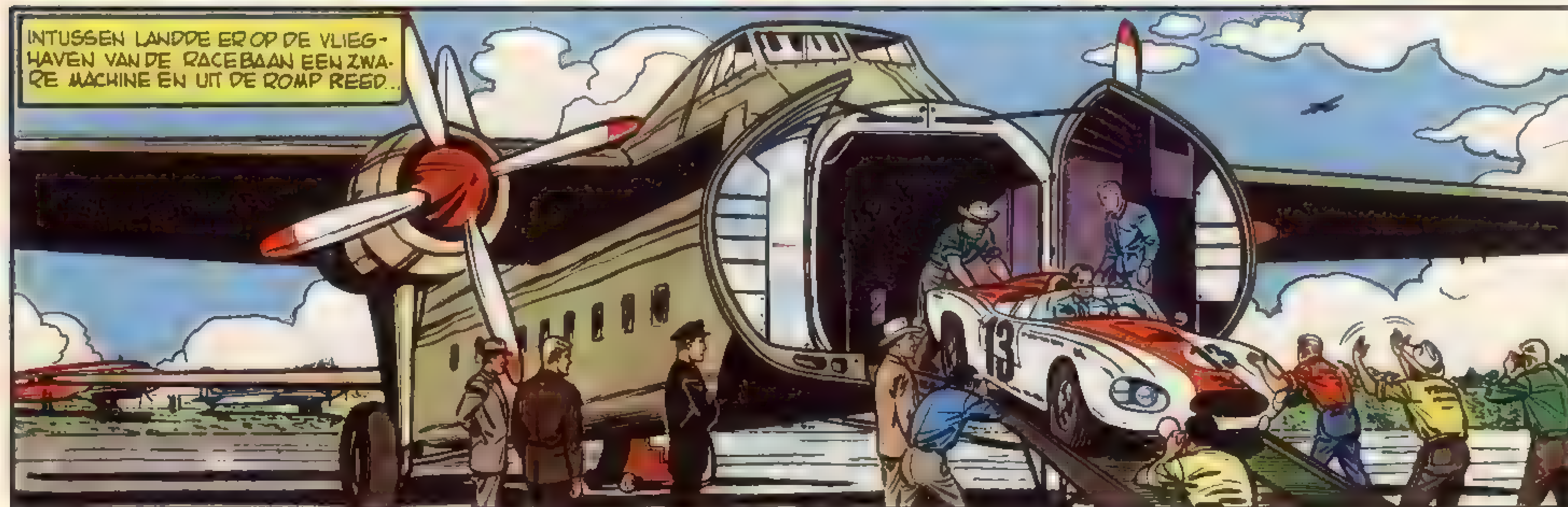

EN TERWIJL DE OVERIGE NUMMERS AFGEROEPEN WORDEN...
FERRARI: 14, 15, 16, 17...
WIE HAD ZOIETS OOIT KUNNEN DENKEN!

ZEG TOCH IETS VERDRAAID!
WAT! WAT MOET IK JE ZEGGEN? ER ZAL EEN NUMMER 13 AAN DE START ZIJN! EN DAN... 'T KAN ME GEEN SNARS SCHELEN!

MICHEL, MICHEL, WE ZIJN SLECHT BEGONNEN... WE WERDEN VERRAST, NOU GOED... MAAR DAAROM HOEVEN WE TOCH NIET ZO OVERSTUUR TE ZIJN, WE HEBBEN NOG EEN HELEBOEL ANDERE ZORGEN!

DRIE UUR LATER WAREN DE VAILLANTES GEEN ANONIEME WAGENS MEER.
PRIMA, JONGENS! KOM, DAN ETEN WE EERST EEN HAPJE.
4
5
6

TIJDENS DE MAALTIJD...
MAG IK JE IETS ZEGGEN, MICHEL?... IK DACHT NIET DAT JIJ ZO ZENUWACHTIG KON ZIJN VOOR HET BEGIN VAN EEN RACE...

YES, YES, IK STA ER OOK VAN TE KIJKEN! IK HEB JE NOG NOOIT ZO GEZIEN.. ZIT ER ERGENS EEN KINK IN DE KABEL?
MAAR NEEN... HET HEEFT GEEN BELANG!

ER HEERSTE TIJDENS DE REST VAN DE MAALTIJD EEN DRUKKENDE STILTE...

INTUSSEN LANDDE ER OP DE VLIEGHAVEN VAN DE RACEBAAN EEN ZWARE MACHINE EN UIT DE ROMP REED...
13


DINSDAGSMORGENS WERDEN DE CONTROLE-FORMALITEITEN AFGEHANDELD. TOEN DE VAILLANTES DE OMHEINING, GERESERVEERD AAN HET WEGEN BINNENREDEN, WERDEN ZE DOOR EEN TALRIJK PUBLIEK BEWONDERD.
VERDOMD! DIE WAGENS HEBBEN LIJN, ZEG!
VROOP
VROOP
VROOP


IK HEB GETRACHT DE NAMEN VAN DE RACERS VAN DE 13 TE ACHTERHALEN, MICHEL. HUN NAMEN ZEGGEN ME NIETS ALHOEWEL IK ALLE BOYS VAN DE "TEXAS DRIVERS" KEN...
MAAK JE GEEN ZORGEN! WE ZULLEN HEN WEL ZIEN BIJ DE MEDISCHE CONTROLE.
MICHEL! DIT IS VOOR JOU!
VAILLANTE


HIER HEB JE JE GEEL BOEKJE. JE MOET HET TIJDENS ELKE CONTROLE TONEN EN HET MAG DE WAGEN NIET VERLATEN. LET ER OP DAT DE COMMISSARIS HET NIET VERGEET AF TE TEKENEN!

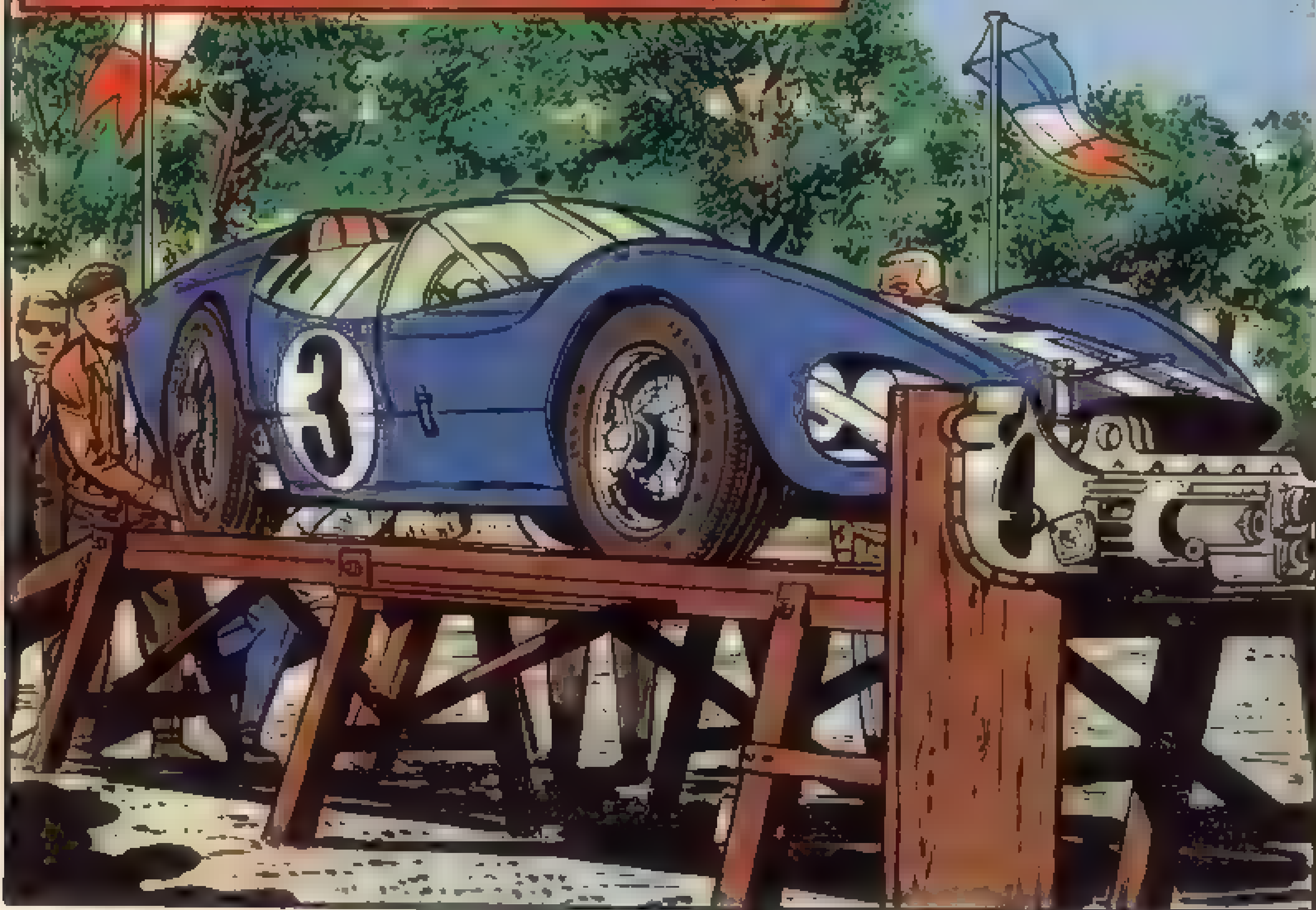

TERWIJL JIJ NAAR DE MEDISCHE CONTROLE GAAT, ZAL IK VOOR DE FORMALITEITEN VAN DE WAGEN ZORGEN... HEB JE DE 13 NOG STEEDS NIET GEZIEN?
NEEN, PAPS.


WELL!...JE HEBT VEEL BELANGSTELLING VOOR DIE 13! IK ZOU OOK WILLEN WETEN...
KOM, STEVE! HET SOP IS DE KOOL NIET WAARD... WIJ ZIJN ZEKER BIJGELOVIG.

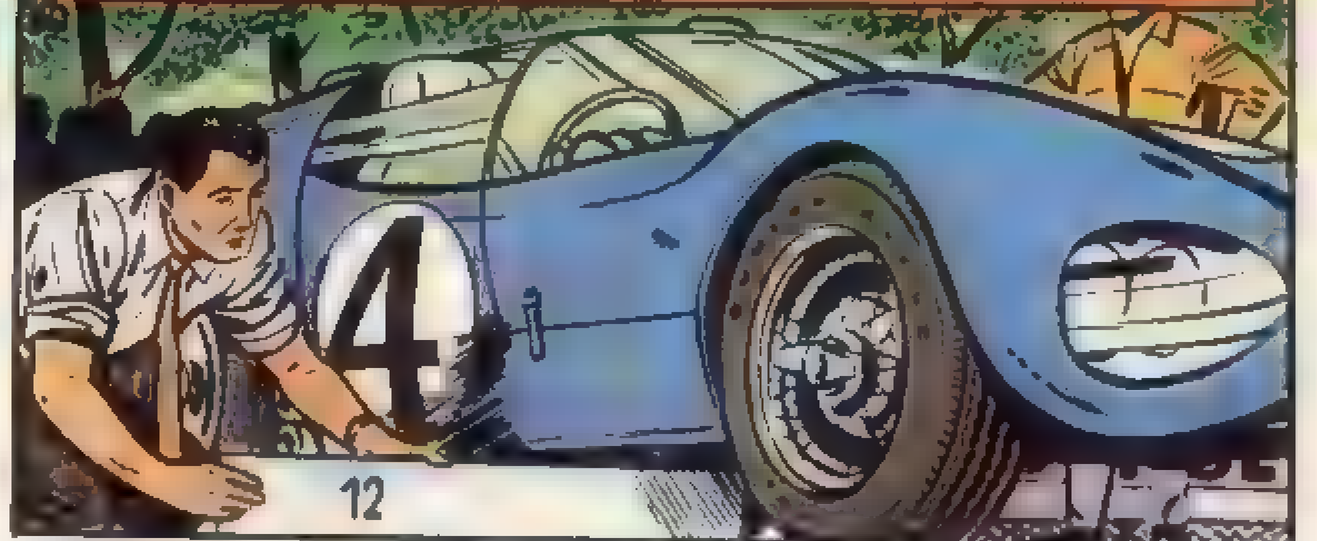

JIJ VERBERGT ME IETS, KEREL...

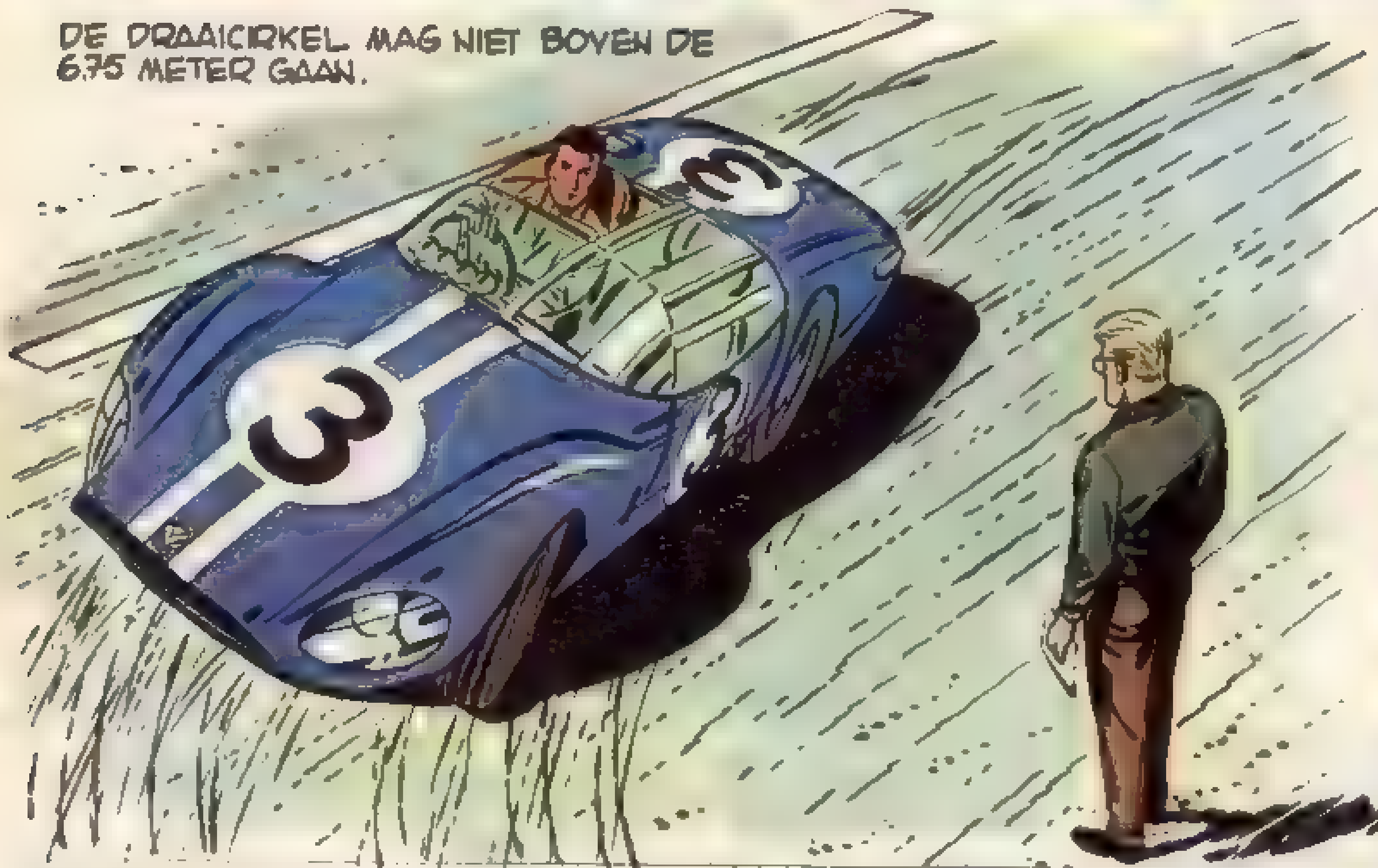

VAILLANTE NUMMER 3... BIJ DE EERSTE CONTROLE AANMELDEN!
BRAVO MICHEL!
VOORUIT, MICHEL! TOON DAT JE DE STERKSTE BENT!

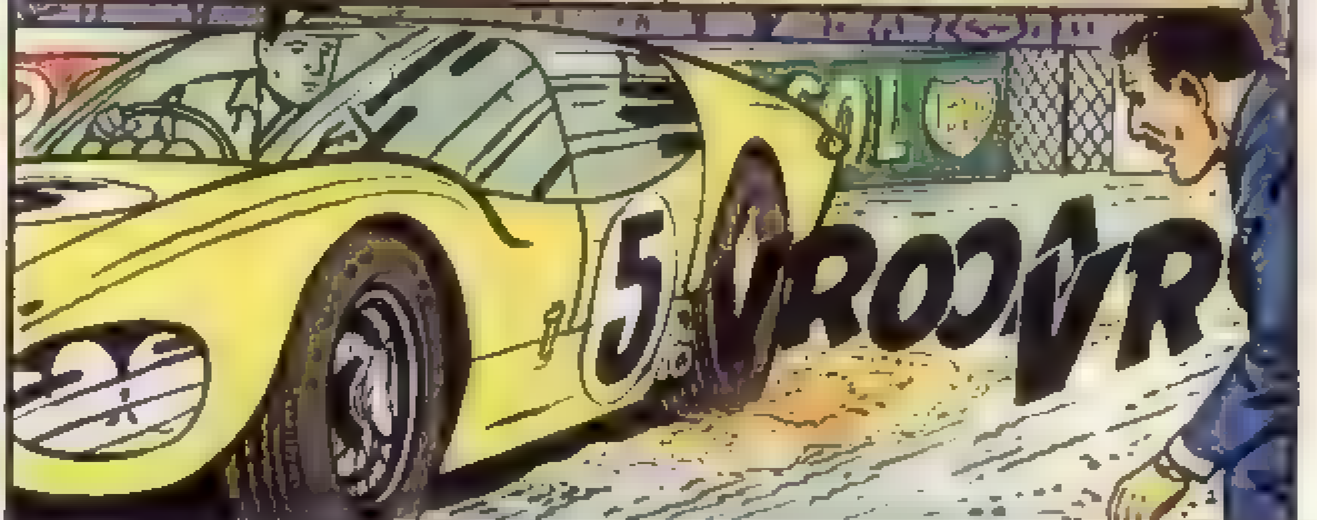

EN TERWIJL DE IDENTITEIT VAN DE WAGENS NAGEZIEN WERD GINGEN DE RACERS HUN VERGUNNINGEN TONEN AAN DE OFFICIELE ORGANISATORS.
POSTE N°2
LICENCES
N°3

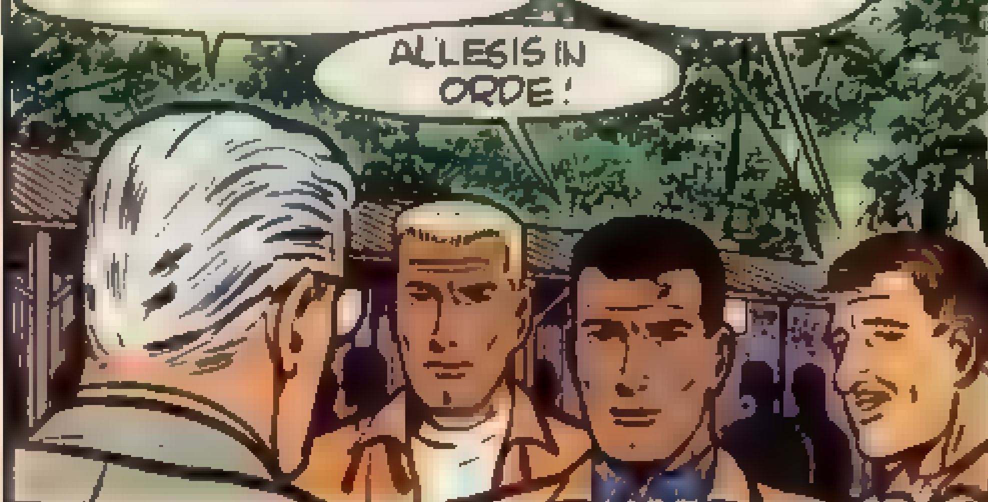

DE DIVERSE CONTROLE-OPERATIES VOLGDEN ELKAAR METHODISCH OP... HIER ZIEN WE DE VAILLANTE VAN MICHEL EN STEVE OP DE BRUG...


DE CONTROLEURS KIJKEN NA OF DE INCLINATIE VAN HET WINDSCHERM VAN DE RACEWAGEN VAN BIANCHI EN DUBOIS, NIET MINDER DAN DERTIG GRADEN BEDRAAGT EN OF DE HOOGTE, HORIZONTAAL GEMETEN, WEL DEGELIJK VIJF EN TWINTIG CENTIMETER BEREIKT.

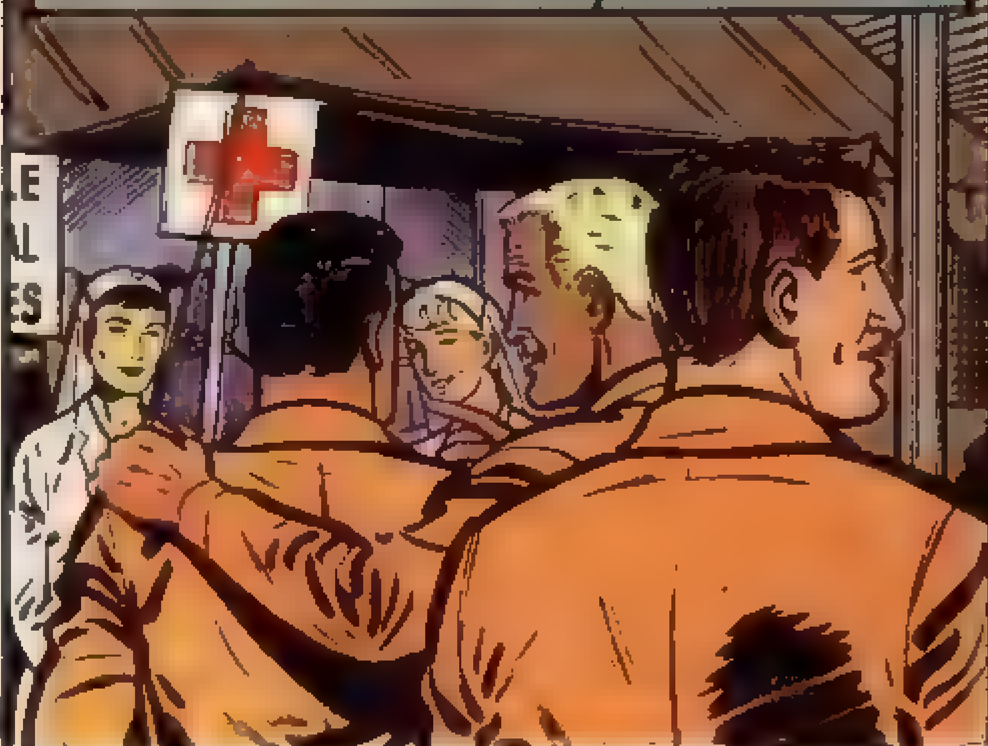

ALLE ONDERDELEN VAN HET FRAME MOETEN MINSTENS TWAALF CENTIMETER VAN DE GROND BLIJVEN. OM DE AFSTAND PRECIES NA TE REKENEN GEBRUIKT MEN EEN MAL.
12


DE DRAAICIRKEL MAG NIET BOVEN DE 6.75 METER GAAN.

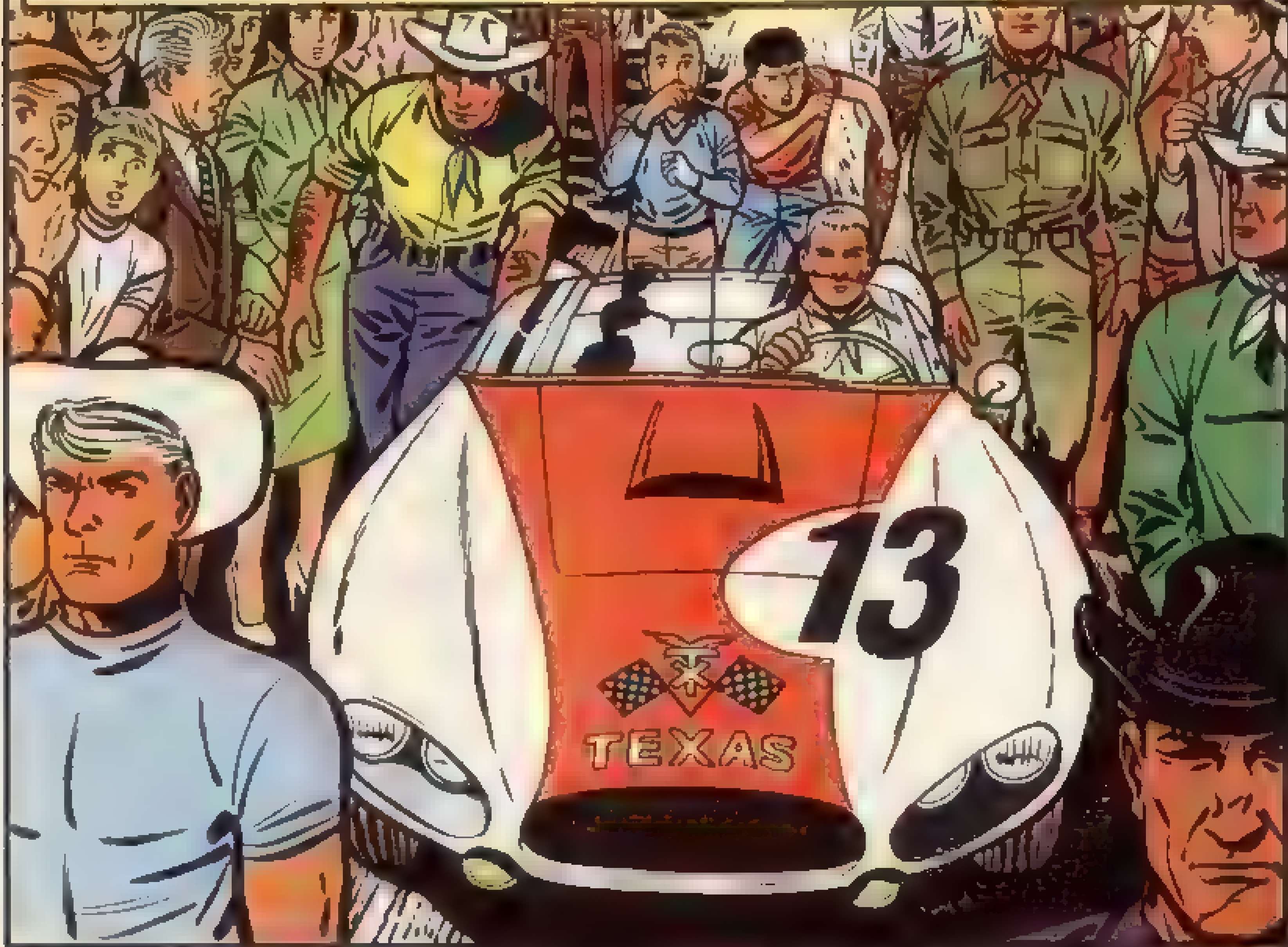

NAZICHT VAN DE KNALDEMPER: DE WAGEN MOET OVER EEN STUK WEG RIJDEN DIE VOORAF MET ZAAGSEL BESTROOID WERD. DE KNALDEMPERS MOGEN HET ZAAGSEL NIET DOEN OPVLIEGEN...
VROOOR


GEEN OPMERKINGEN?
NEEN!
ALLES IS IN ORDE!


GA NAAR POST 10 VOOR DE CONTROLE VAN DE BENZINETANK!
O.K.! WIJ GAAN INTUSSEN NAAR HET MEDISCH ONDERZOEK...
WE ZIEN JE TERUG BIJ POST 12 BIJ DE SPORTCOMMISSARISSEN.


INDIEN MICHEL EN STEVE NAAR DE KANT VAN DE GEWICHTS-CONTROLE HADDEN UITGEKEKEN IN PLAATS VAN SCHERTSEND NAAR DE TENT VAN HET RODE KRUIS TE LOPEN, DAN ZOUDEN ZE VOOR...


...HET EERST DE LANG VERWACHTE WAGEN GEZIEN HEBBEN MET DE ENORME 13, DE WAGEN DIE DOOR IEDEREEN NAGEGAAPT WERD...
OPPASSEN! DOOR LATEN!
VROOAAP
VROOAP
13

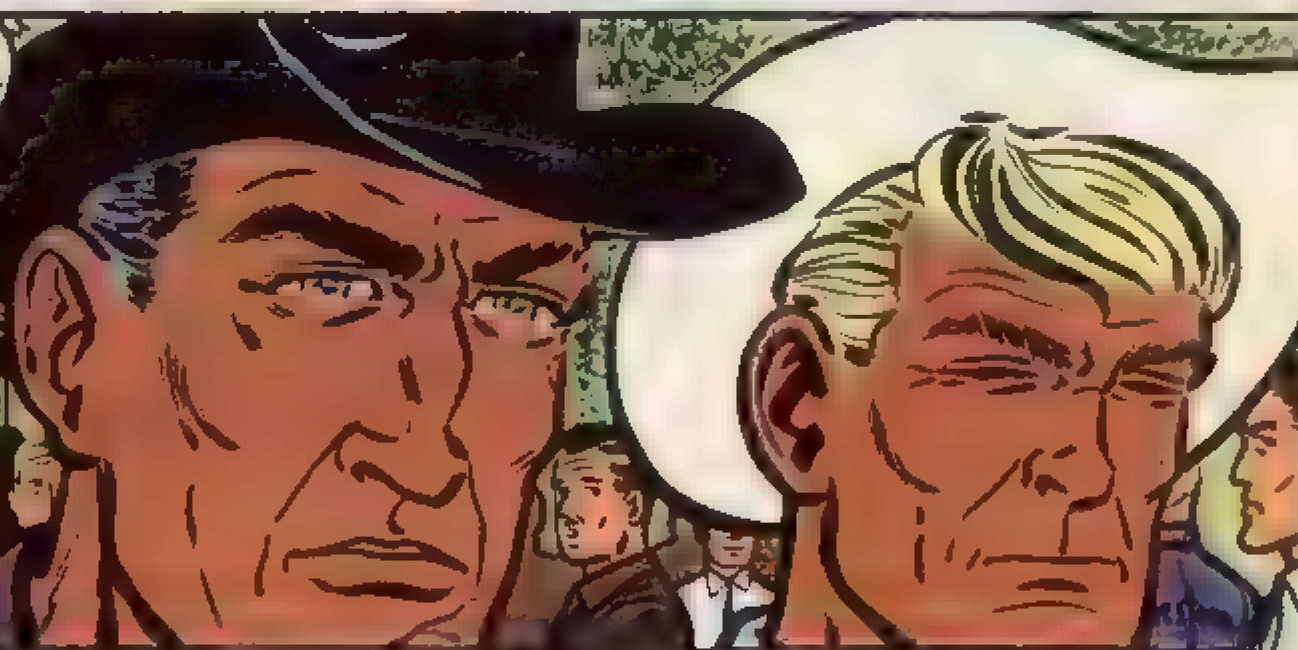

DE VERSCHIJNING VAN RACEWAGEN NR. 13 BIJ DE CONTROLE VERWEKT HEEL WAT OPSCHUDDING!... HET MODEL IS HAAST ONBEKEND, HET CIJFER 13 IS ONGEWOON EN...
13
TEXAS

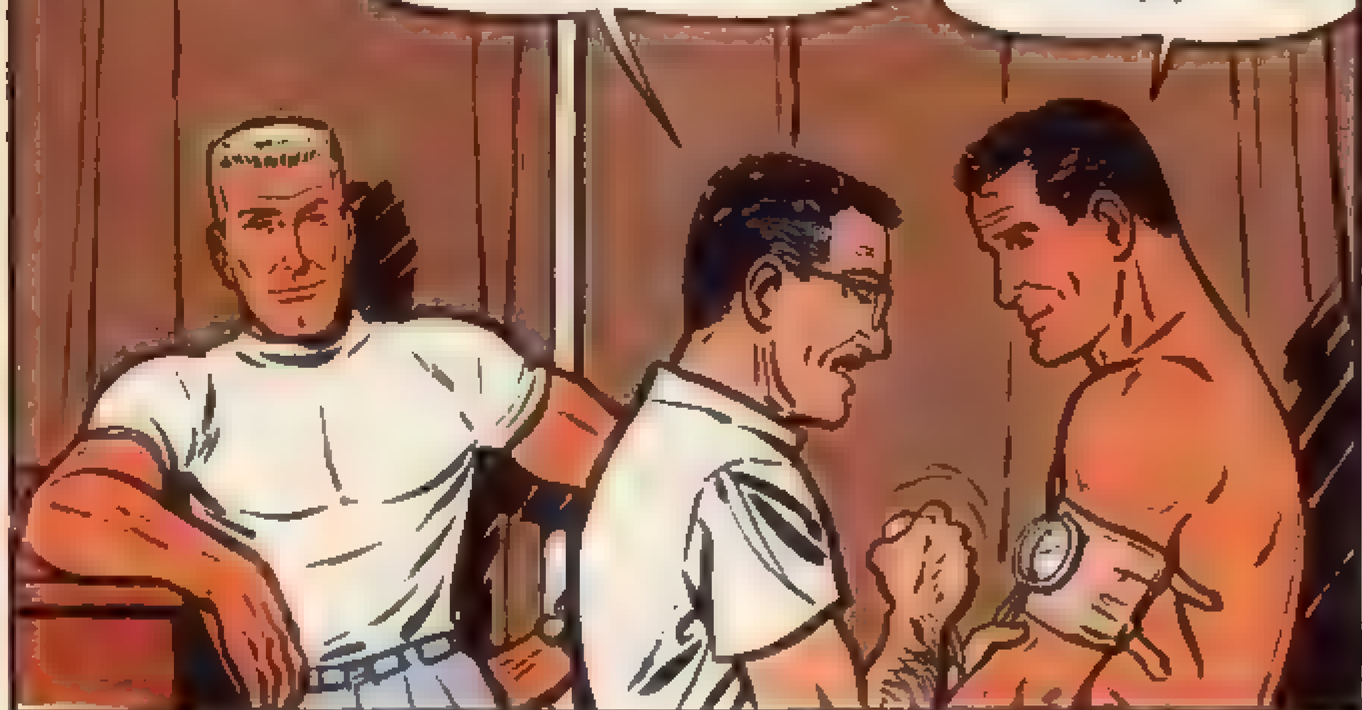

...DE KLEDING VAN DE MECANICIENS DOET ERG "FAR WEST" AAN, OM MAAR NIET OVER DE RACERS ZELF TE PRATEN!
POLAR

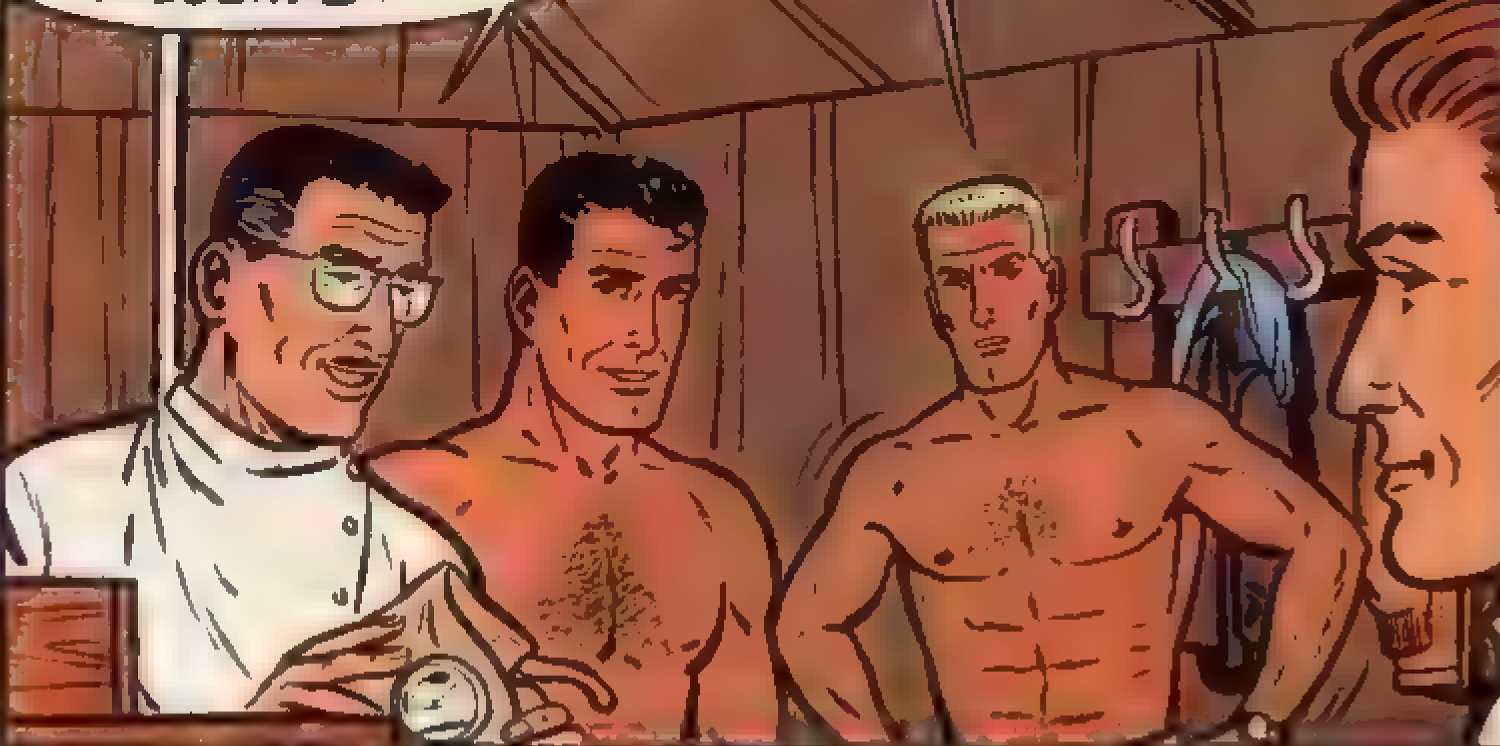

TERWIJL DE 'BOCAR 13' DE VERSCHILLENDE TESTEN GOED DOORSTAAT, BIEDEN DE TWEE RACERS ZICH BIJ POST 2 AAN VOOR DE CONTROLE VAN DE VERGUNNINGEN...
...JIJ RIJDT DUS ONDER DE NAAM... TYLER?
JO TYLER! EN M'N MAKKER IS JACK TRINITY!


TJA... DAT ZIJN DEKNAMEN... DIE AAN DE FAR-WEST DOEN DENKEN...
HEB JE ER IETS OP TEGEN?

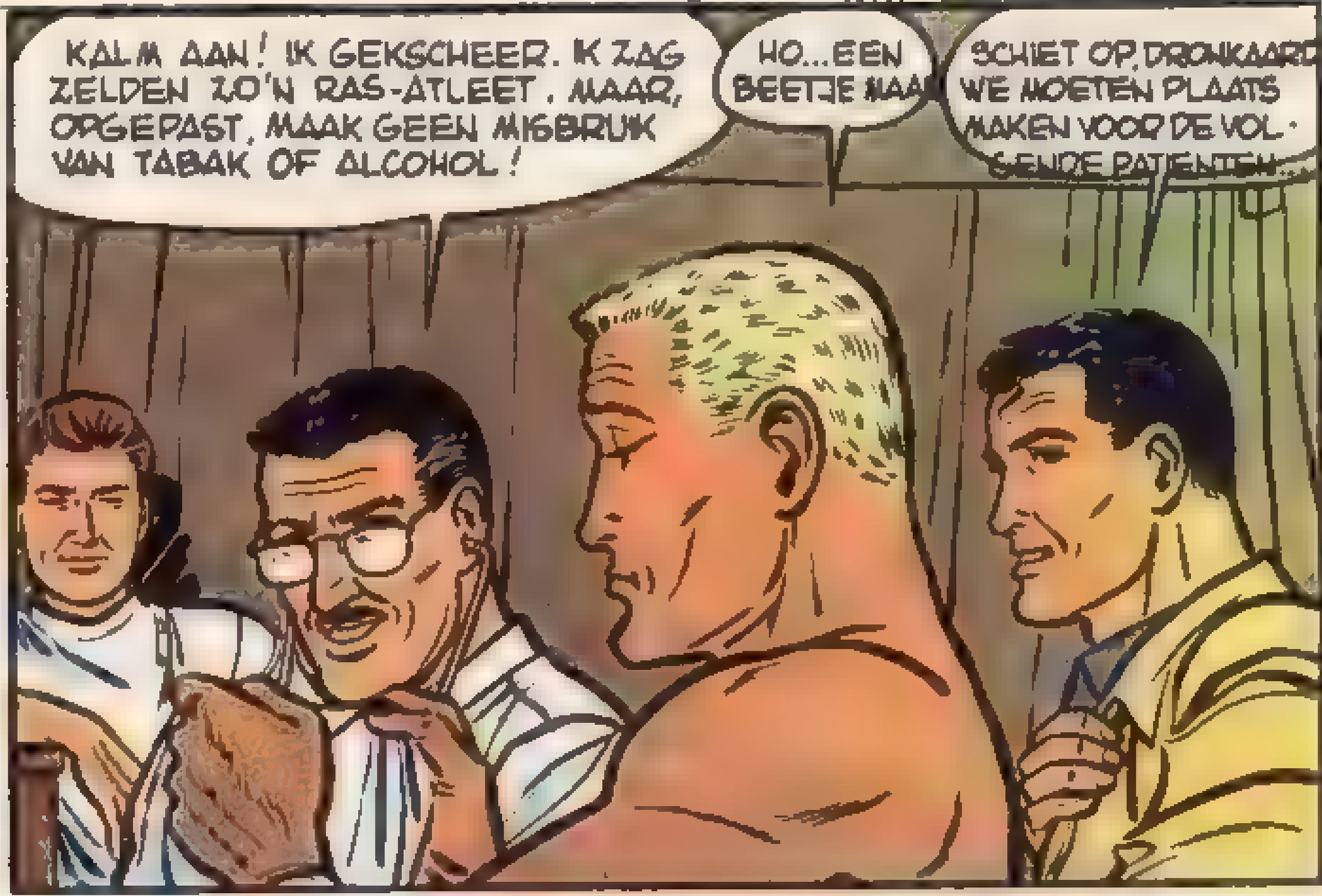

O, VAN JE NAAM TREKKEN WE ONS NIETS AAN... ZELFS ALS JE KID BOY COLORADO MOEST HETEN OF...
DAN IS ALLES O.K! SO LONG!



BRRR... DIE KERELS BEVALLEN ME NIET. OF ZE DE 24 UREN-RACE WILLEN UITVECHTEN ALS EEN RODEO?


INTUSSEN...
IK BEN BLIJ JE WEER TE ZIEN, MICHEL! WE HEBBEN JE VORIG JAAR GEMIST! HOE GAAT HET?
PRIMA, DOKTER! IK HOOP DAT M'N BLOEDDRUK NORMAAL IS?

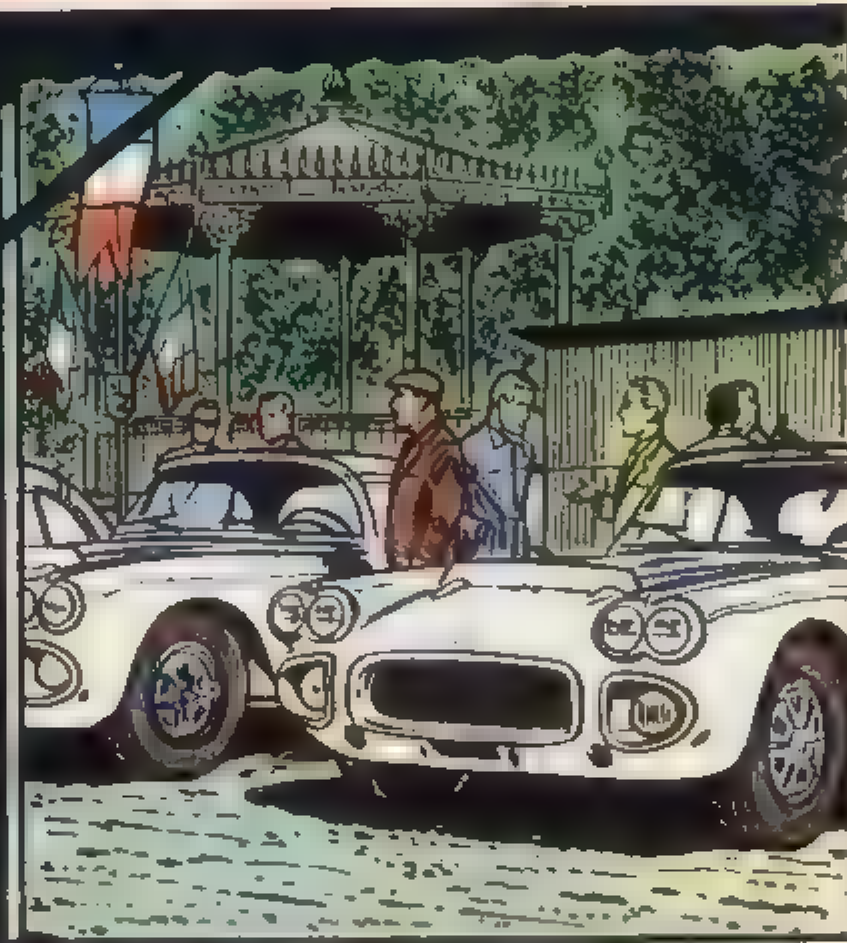

JA! OVER JOU HOEF IK ME GEEN ZORGEN TE MAKEN! VEEL GELUK, MICHEL! VOLGENDE!
JA, DOKTER!

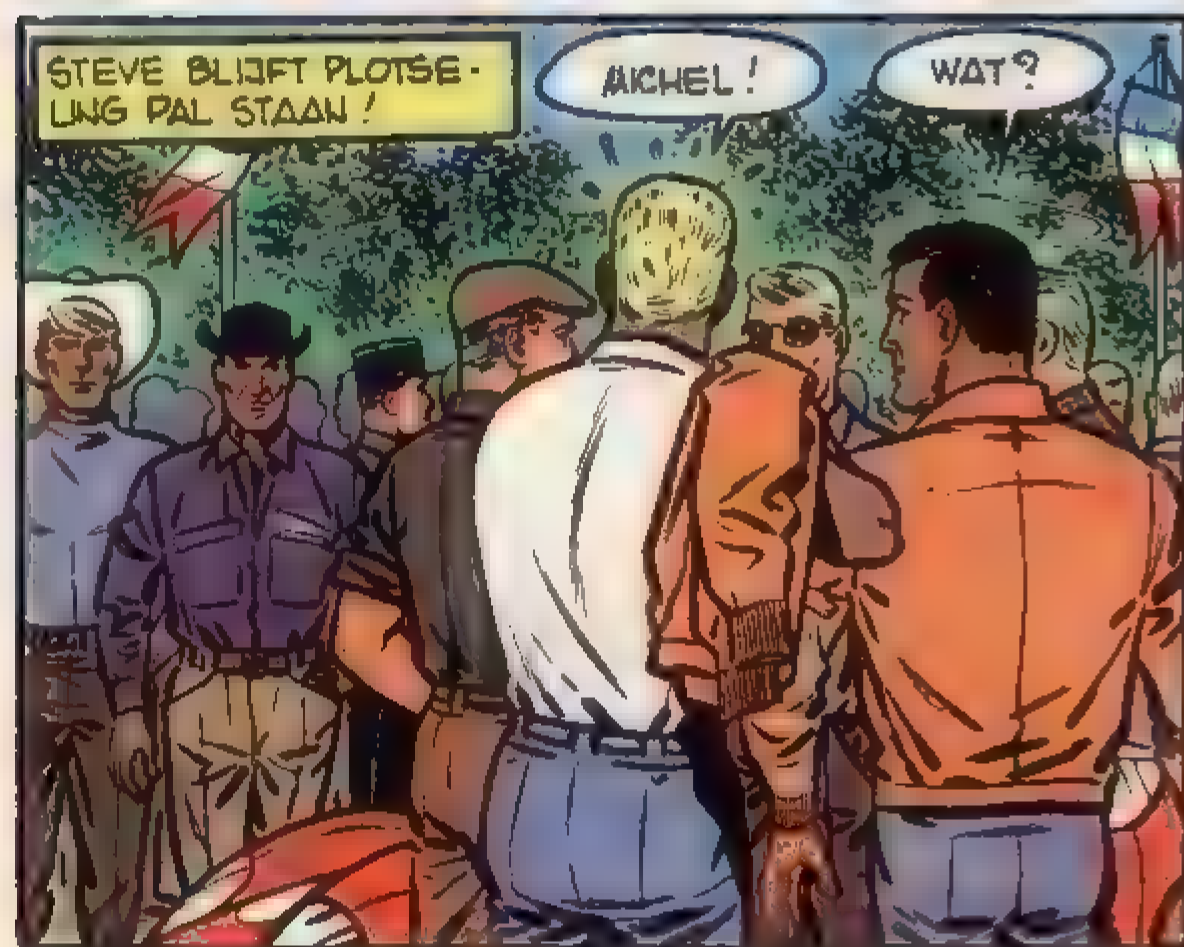

EERST JE HART... UITGETEKEND... JIJ ZOU VITAMINEN MOETEN NEMEN, KEREL!
VITAMINEN? IK?
!?


KALM AAN! IK GEKSCHEER. IK ZAG ZELDEN ZO'N RAS-ATLEET. MAAR, OPGEPAST, MAAK GEEN MISBRUIK VAN TABAK OF ALCOHOL!
HO...EEN BEETJE MAAR
SCHIET OP, DRONKAARD. WE MOETEN PLAATS MAKEN VOOR DE VOLGENDE PATIENTEN...


NOG EEN DOCUMENT TE ONDERTEKENEN?
NEEN, MIJNHEER VAILLANT. HET IS VOOR M'N AUTOGRAMMEN-VERZAMELING... IK ZAL JE TUSSEN FERNANDEL EN DE AFSCHUWELIJKE SNEEUWMAN ZETTEN...


WAT? HEB JIJ EEN HANDTEKENING VAN DAT MONSTER?

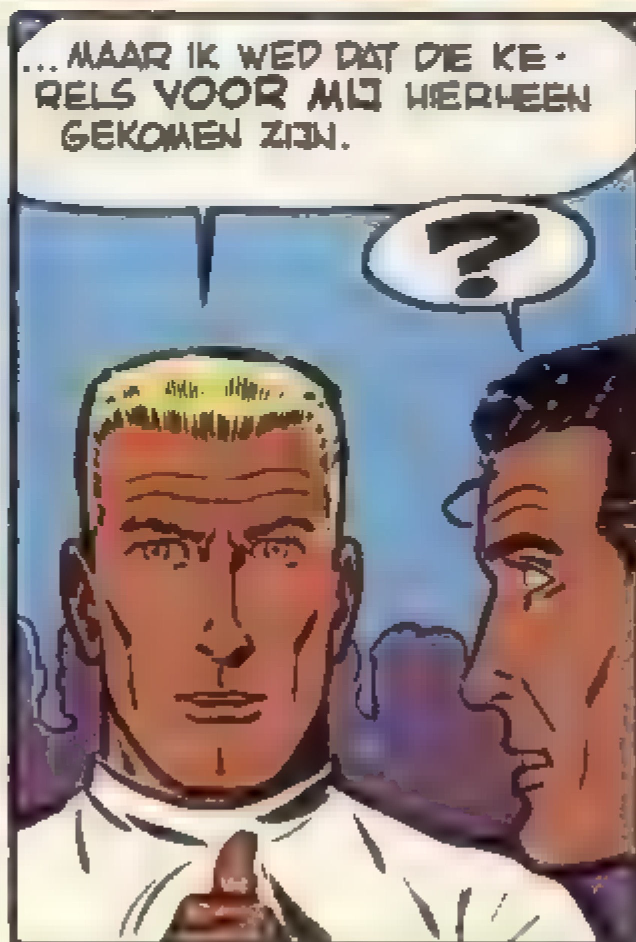



STEVE BLIJFT PLOTSELING PAL STAAN!
MICHEL!
WAT?




WAT HEB JE, STEVE?
DIE KERELS KOMEN ME BEKEND VOOR! HET ZIJN VAST DE RACERS VAN DE 13!

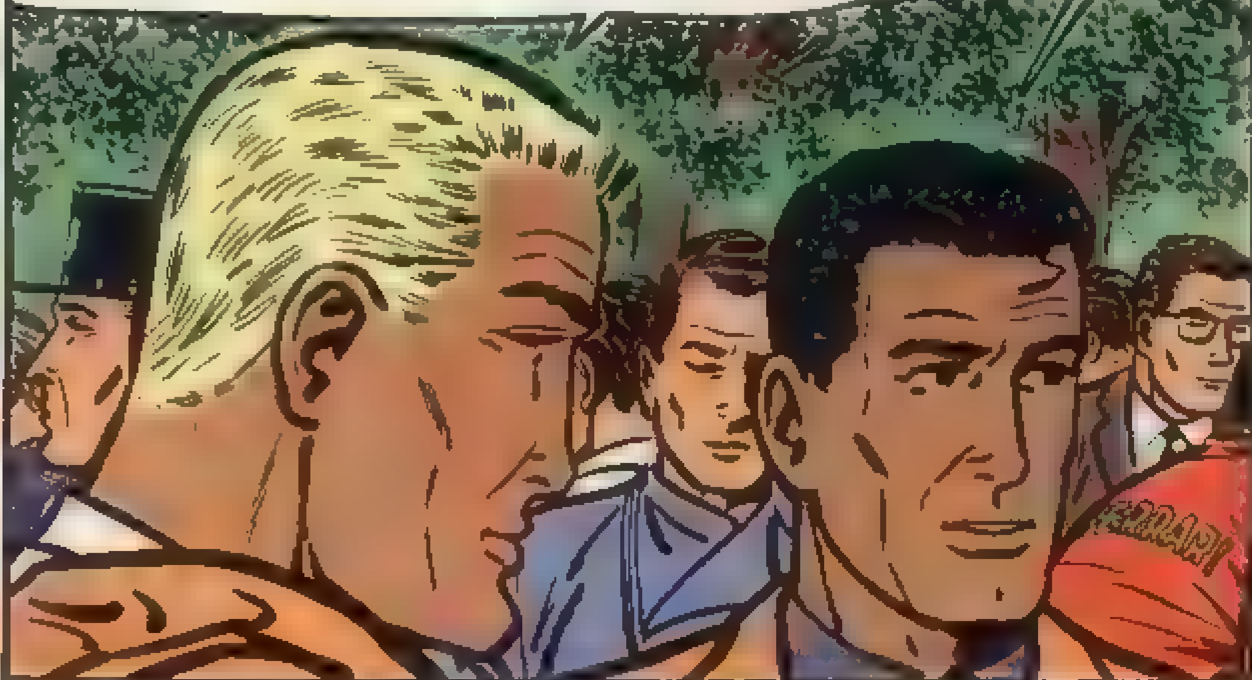

EN DAN... MAAR, STEVE, ...JE BENT LIJKBLEEK! WAT IS ER AAN DE HAND?
IK WEET NIET WAAROM JIJ ZO'N BELANG STELT IN DAT NUMMER 13, MICHEL...


...MAAR IK WED DAT DIE KERELS VOOR MIJ HIERHEEN GEKOMEN ZIJN.
?


ZIJ ZIJN DE TERREUR VAN DE AMERIKAANSE RENBANEN... MAAR WAAROM HEBBEN ZIJ LE MANS UITGEKOZEN?... WE MOETEN OP ONZE HOEDE ZIJN, MICHEL. ER IS EEN DRAMA OP TIL...
!?


JE VERTELT NONSENS, STEVE! IK SNAP ER NIETS VAN! VERKLAAR JE NADER.

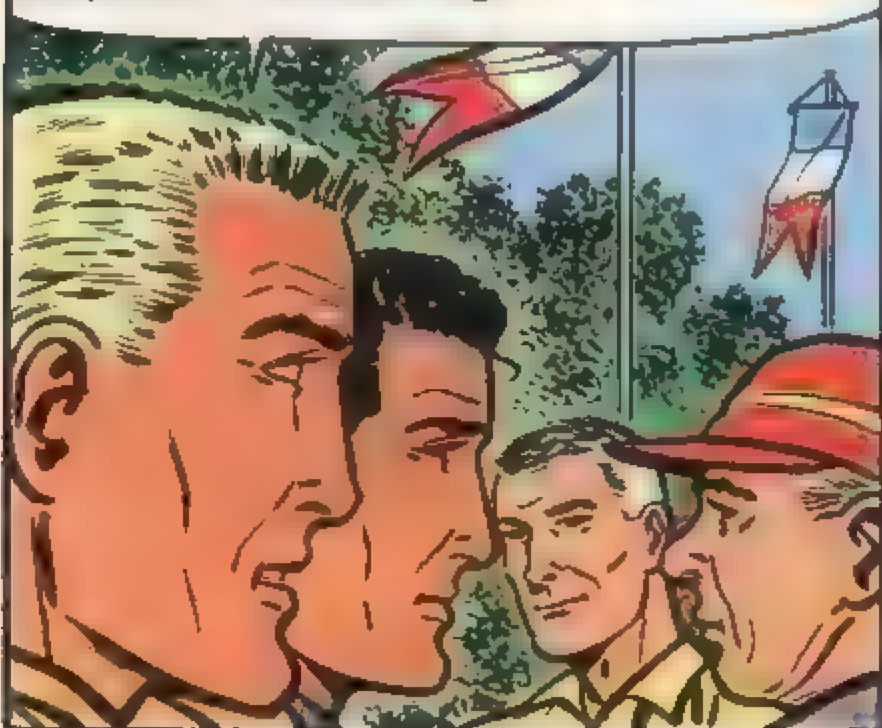

LUISTER... DE KLEINE MET DE GABELHOUW IS BOB CRAMER. HIJ IS ONGEWENST OP VELE RENBANEN... DE ONGELUKKEN DIE HIJ VEROORZAAKT HEEFT ZIJN NIET MEER TE TELLEN... EN DAT SINDS...
SINDS?

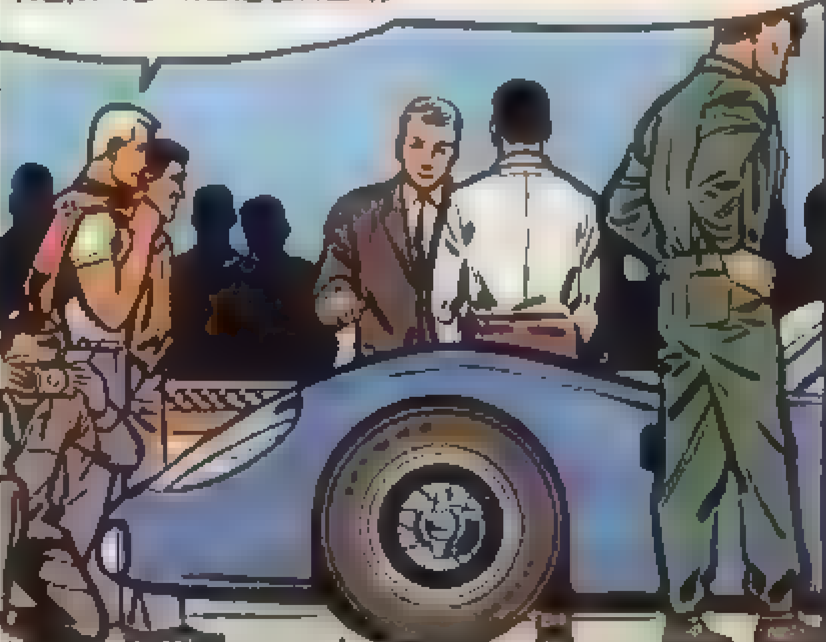

... SINDS HIJ MIJ OP Z'N WEG ONTMOET HEEFT! VOORDIEN WAS HIJ DE MEESTER. HIJ WON ALLE RACEN. DE ANDERE RACERS WAREN BANG VAN HEM EN BLEVEN LIEVER UIT Z'N BUURT... TOT OP DE DAG DAT...
... DAT JIJ KWAM! EN VERDER?


IN HET BEGIN WANTROUWDE CRAMER ME NOG NIET. MAAR TOEN IK EEN RIVAAL VOOR HEM WERD, WOU HIJ ME OOK UIT DE WEG RUIMEN EN BANG MAKEN! HET RESULTAAT WAS DAT HIJ ZELF EEN PAAR MAAL UIT DE BAAN SCHOOT!


IN DE AMERIKAANSE RACEN GAAT HET ER LEUK AAN TOE ZOU JE ZEGGEN.
JA... K MOET BEKENNEN DAT ZE ZEER VERSCHILLEND ZIJN VAN DE EUROPESE RACEN... JE MOEST HET EENS PROBEREN...

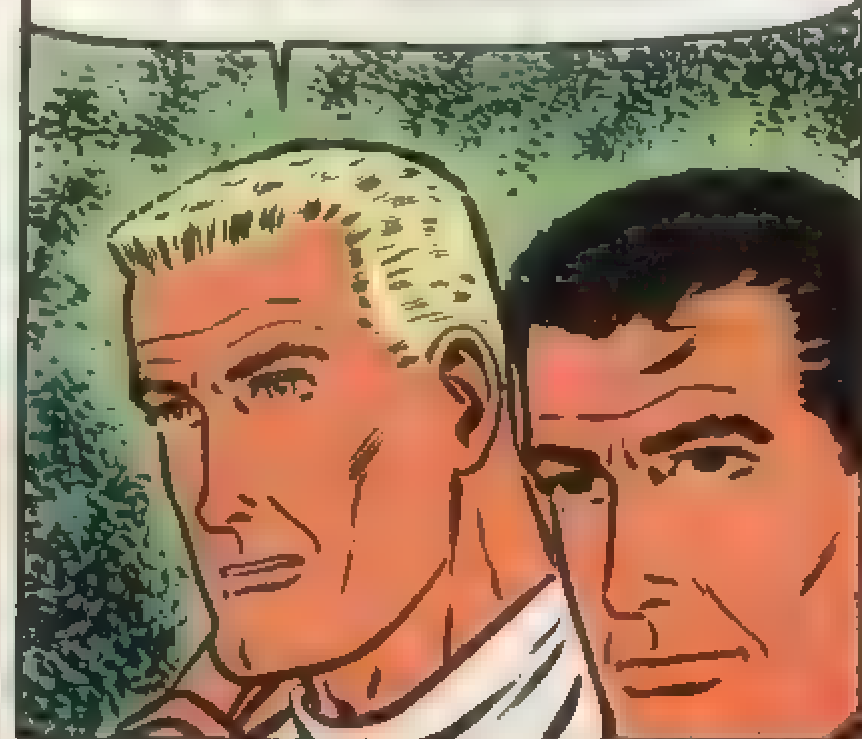

NEEN, DANK JE! DAAR VOEL IK NIETS VOOR... GA VERDER...
CRAMER VOELDE DUS DAT ZIJN HEERSCHAPPIJ BEDREIGD WAS. DE RACEN WAARIN IK MEEDEED KON HIJ NIET WINNEN. IK MOET BEKENNEN DAT IK IN DIE TIJD ERG STRIJDLUSTIG WAS... DAT WAS IN DE TIJD DAT WE ELKAAR LEERDEN KENNEN... SINDSDIEN BEN IK RUSTIGER GEWORDEN...

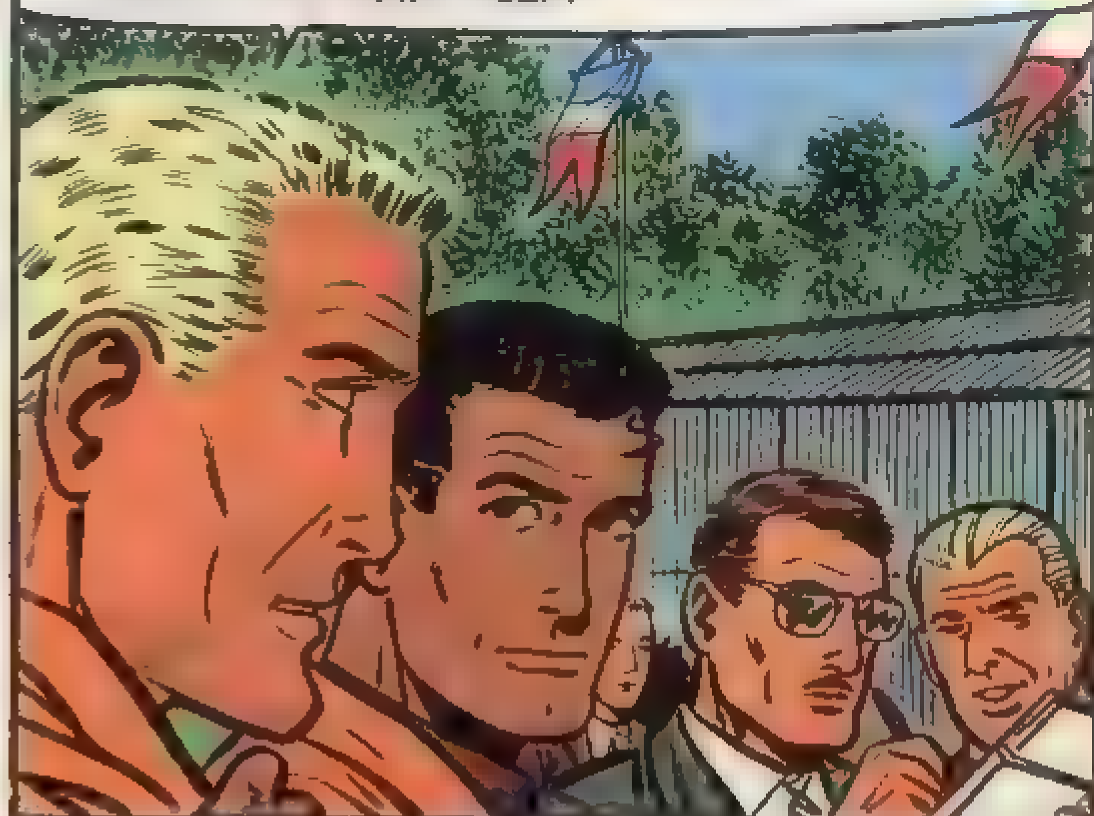

TOEN DREEF CRAMER DE ZAKEN OP DE SPITS. HIJ BEGING OVERTREDINGEN DIE ZELFS VOOR EEN AMERIKAANSE RACER NIET GEOORLOOFD ZIJN BIJ ONS...


IN HET BEGIN TROKKEN DE INRICHTERS PROFIJT UIT DIE OPWINDENDE RACEN, DOCH ZE MOESTEN HET SPOEDIG OPGEVEN. DE RACERS WEIGERDEN ZICH IN TE SCHRIJVEN VOOR EEN RACE WAARAAN CRAMER MEEDEED. ZE MOESTEN DUS Z'N DEELNEMING WEIGEREN.


HET PUBLIEK VROEG EEN POOSJE OM CRAMER, MAAR TEN SLOTTE GERAAKTE HIJ IN DE VERGEETHOEK! HIJ ZAT SPOEDIG TOT OVER Z'N OREN IN DE SCHULD EN HAD GEEN ENGAGEMENTEN MEER BEHALVE DAN VOOR ENKELE STOK-CAR RACEN. ER KWAM EEN EINDE AAN ZIJN MAKKELIJK LEVENTJE EN IK BEN ER VAN OVERTUIGD DAT HIJ MIJ ALS DE GROTE SCHULDIGE AANZIET.
IK BEGRIJP HET...


IK HERINNER ME ONZE LAATSTE ONTMOETING NOG... IN HET HOSPITAAL VAN MIDLAND... HIJ WERD DAARHEEN GEVOERD, NADAT HIJ GETRACHT HAD MIJ UIT DE RENBAAN TE DOEN SLIPPEN. HIJ ZEI DAT IK HEM BELETTE NOG OOIT EEN RACE TE RIJDEN. DAT WAS BEST MOGELIJK WANT HIJ HAD VIJF À ZES BREUKEN OPGELOPEN! HIJ VOEGDE ER AAN TOE: DAT ZAL IK JE DUUR BETAALD ZETTEN!


... DE DAG DAT WE ELKAAR AAN DE START VAN EEN RACE ZOUDEN ONTMOETEN, ZOU DE DAG VAN DE VERGELDING WORDEN! DIE DAG IS AANGEBROKEN...


IK GELOOF DAT HET OGENBLIK VAN DE WEERWRAAK GESLAGEN HEEFT!


ER VOLGDE EEN DRUKKENDE STILTE OP DE VERKLARINGEN VAN STEVE WARSON...EN DAN.
MAAR... WAAROM IN LE MANS?
DAT IS TOCH LOGISCH, STEVE. HIER MOGEN ZE RIJDEN! VERMITS DE UITSLAGEN VAN LE MANS OVER HEEL DE WERELD BEKEND GEMAAKT WORDEN, ZOU EEN EVENTUELE OVERWINNING VAN DIE KERELS DE NAAM VAN JE VRIEND CRAMER WEER IN EER HERSTELLEN.


JA... EN INDIEN HIJ JE KON VERSLAAN, DAN ZOU HIJ IN TEXAS WEER DE VEDETTE WORDEN DIE HIJ VROEGER WAS. DE RENBANEN ZOUDEN HUN POORTEN OPNIEUW VOOR HEM OPENEN... JAMMER VOOR HEM ZIJN WIJ VAST BESLOTEN DE OVERWINNING TE BEHALEN... DUS HOE ZAL DAT AFLOPEN?
IK DURF ER NIET AAN DENKEN, MICHEL... ZE ZULLEN HET ONS NIET MAKKELIJK MAKEN! VOORAL OMDAT DE ANDERE, JACK MOORE, OOK GEEN KATJE IS OM ZONDER HANDSCHOENEN AAN TE PAKKEN...

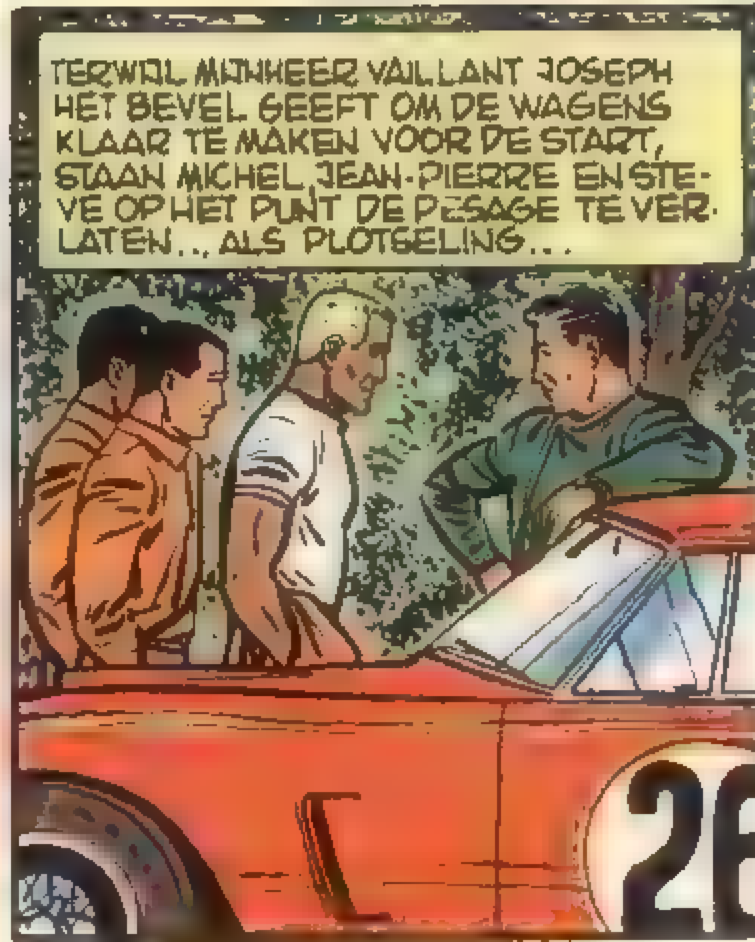

STEVE! KIJK! ZE HEBBEN EEN RODE WAGEN!
JA... VREEMD... MAAR ZO VREEMD OOK WEER NIET! HET REGLEMENT VAN DE 24 UREN EIST NIET, DAT DE WAGENS IN DE OFFICIËLE KLEUREN VAN HUN NATIONALITEIT ZOUDEN GESCHILDERD ZIJN. ZE ZIJN NIET GEDWONGEN MET EEN WITTE WAGEN MET BLAUWE STREPEN TE RIJDEN...


STEVE... DE WAGEN IS ROOD EN WIT EN HIJ DRAAGT HET NUMMER 13...
YES, YES! EN DAN?
KALM, JONGENS, BLIJF KALM ALSJEBLIEFT, MICHEL, KIJK ME AAN...
X-100


IK WEET WAT ER IN JE OMGAAT... IK HEB ER OOK AAN GEDACHT TOEN IK DE WAGEN ZAG... DAT WIL NOG NIET ZEGGEN DAT ALLES ZAL AFLOPEN ZOALS IN DE DROOM...
NEEN, MISSCHIEN NIET... MAAR LAAT STEVE JE EERST VERTELLEN WAT HIJ OVER DE RACERS WEET! DAARNA KUNNEN WE VERDER PRATEN!


IN ENKELE WOORDEN STELDE STEVE MIJNHEER VAILLANT OP DE HOOGTE VAN ZIJN SOMBERE VOORGEVOELENS. MICHEL VERTELDE ZIJN TEAMGENOOT OP ZIJN BEURT DE VRESELIJKE DROOM VAN ZIJN MOEDER.
...WE WILDEN ER EERST MET NIEMAND OVERPRATEN... HET LEEK ALLEMAAL ZO BELACHELIJK... MAAR NU... ER ZIJN TE VEEL FEITEN TEGELIJK AANWEZIG... EEN RODE 13 AAN DE START, HIJ WORDT BESTUURD DOOR GEWETENLOZE KERELS, NET ZOALS IN DE DROOM!
5


GENOEG!... ZIJN WIJ MANNEN OF LAMME SUFFERDS! WE LOPEN TOT HIER TOE GEEN ENKEL GEVAAR! BEGREPEN! WEES FLINK! VLUG, NAAR DE WAGENS!
VADER HEEFT GELIJK MICHEL... WE MOGEN ONS NIET VAN STREEK LATEN BRENGEN!


TERWIJL MIJNHEER VAILLANT JOSEPH HET BEVEL GEEFT OM DE WAGENS KLAAR TE MAKEN VOOR DE START, STAAN MICHEL, JEAN-PIERRE EN STEVE OP HET PUNT DE PESAGE TE VERLATEN... ALS PLOTSELING...
26

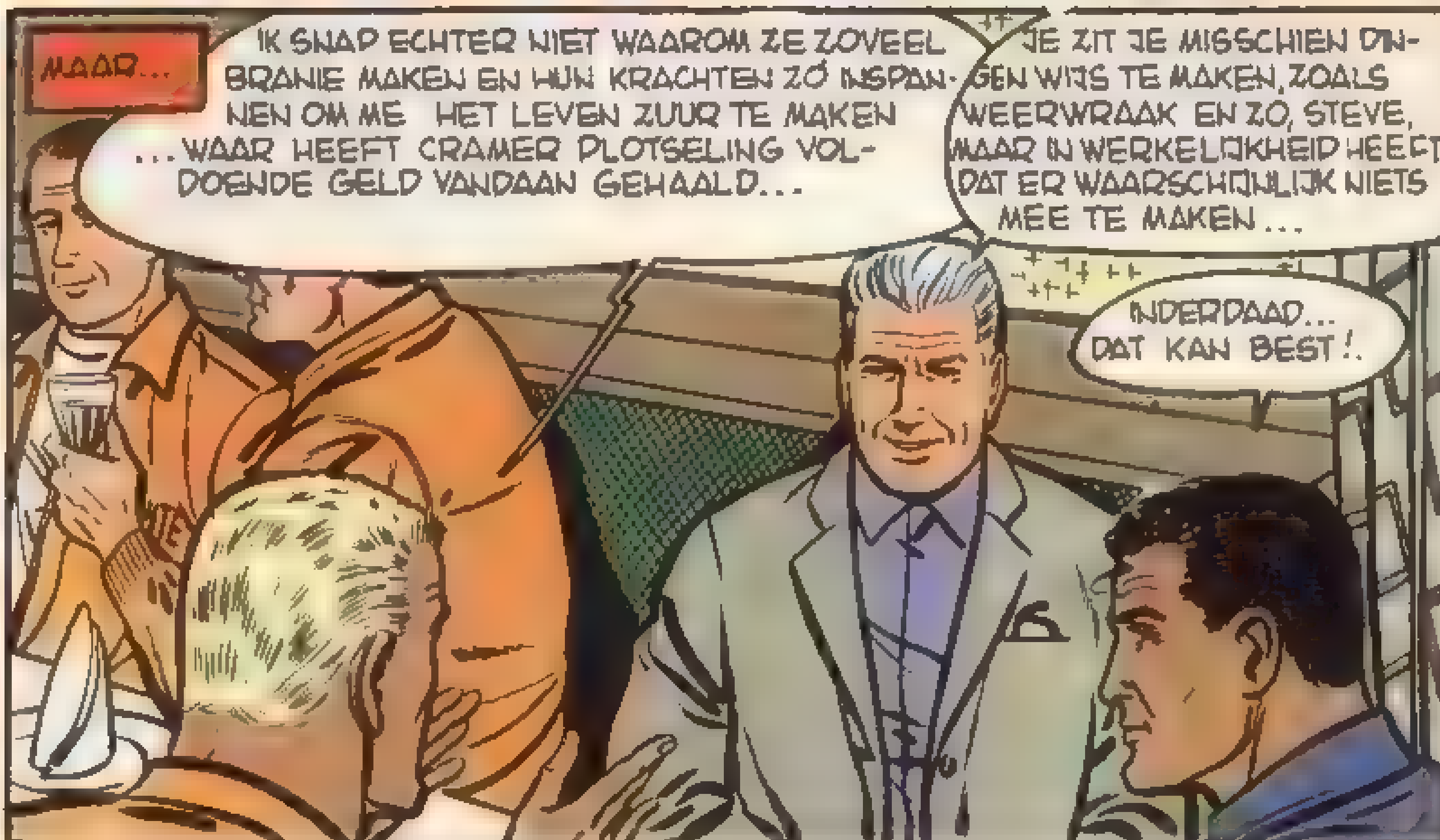

GOD! IK DENK AAN MAMA...

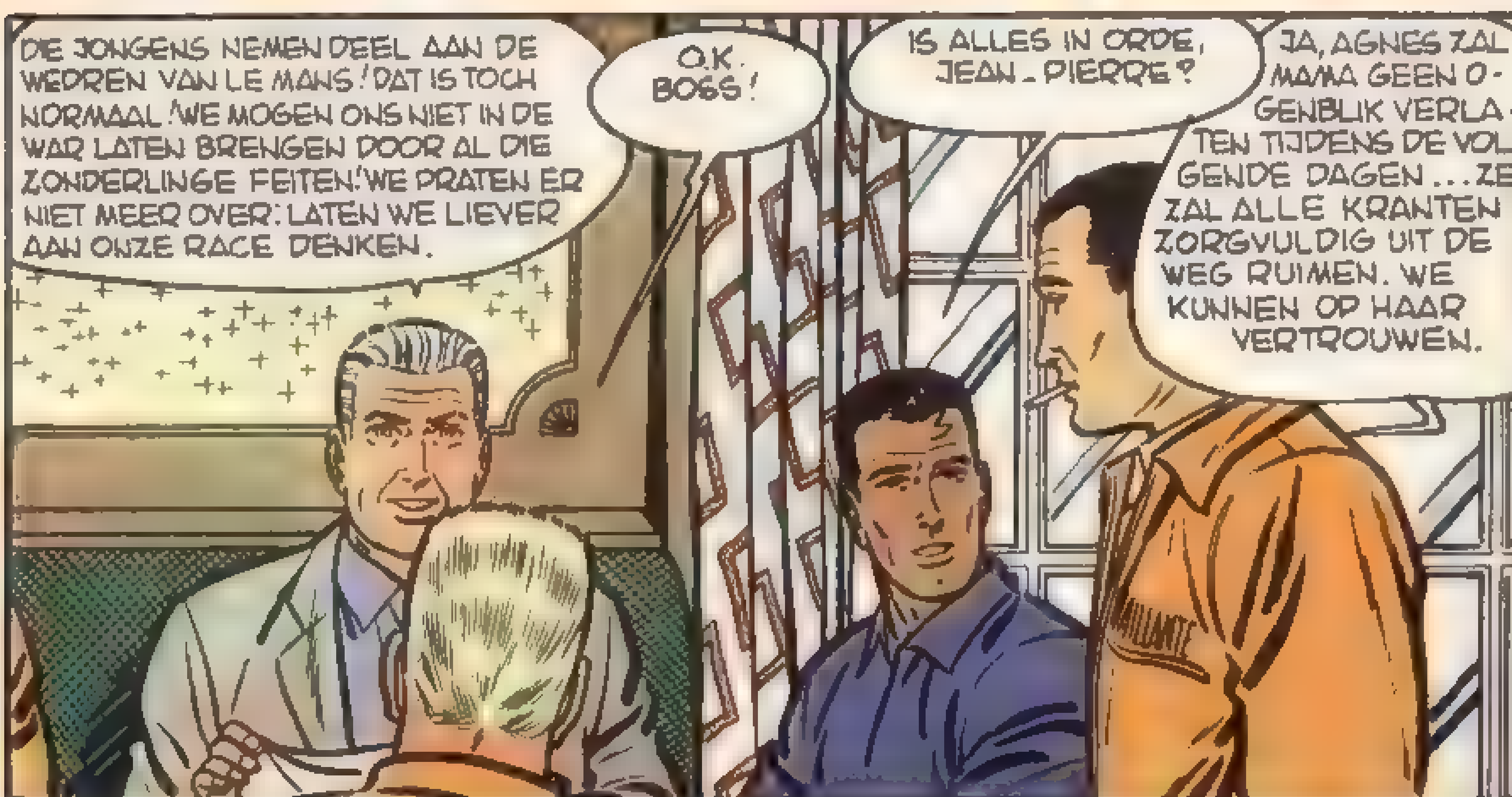

WEL! WAT SCHEELT ER AAN ?
WE MOETEN ABSOLUUT VERMIJDEN DAT MAMA TE WETEN KOMT DAT ER EEN NUMMER 13 AAN DE START IS, JEAN-PIERRE. ALS ZIJ HET VERNEEMT...

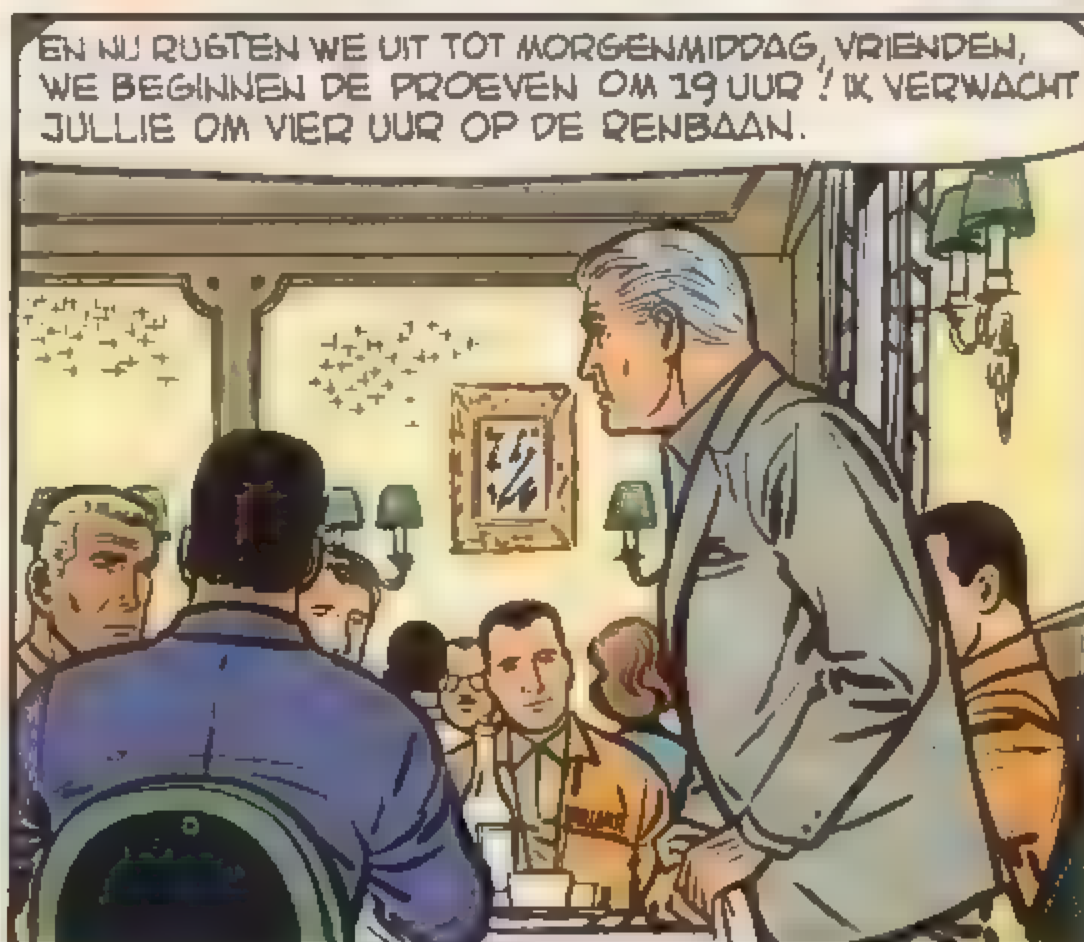

JE HEBT GELIJK! IK BEL DADELIJK AGNES OP OM HAAR TE VRAGEN ER VOOR TE ZORGEN DAT MAMA NIETS MERKT...
IN HET ALGEMEEN HOUDT ZIJ ER NIET AAN OM EEN RACE TE VOLGEN LANGS DE RADIO OF DE TELEVISIE. MAAR JE KUNT NOOIT WETEN! EEN DOODGEWOON BERICHT, EEN KRANT DIE ACHTELOOS NEERGELEGD IS...

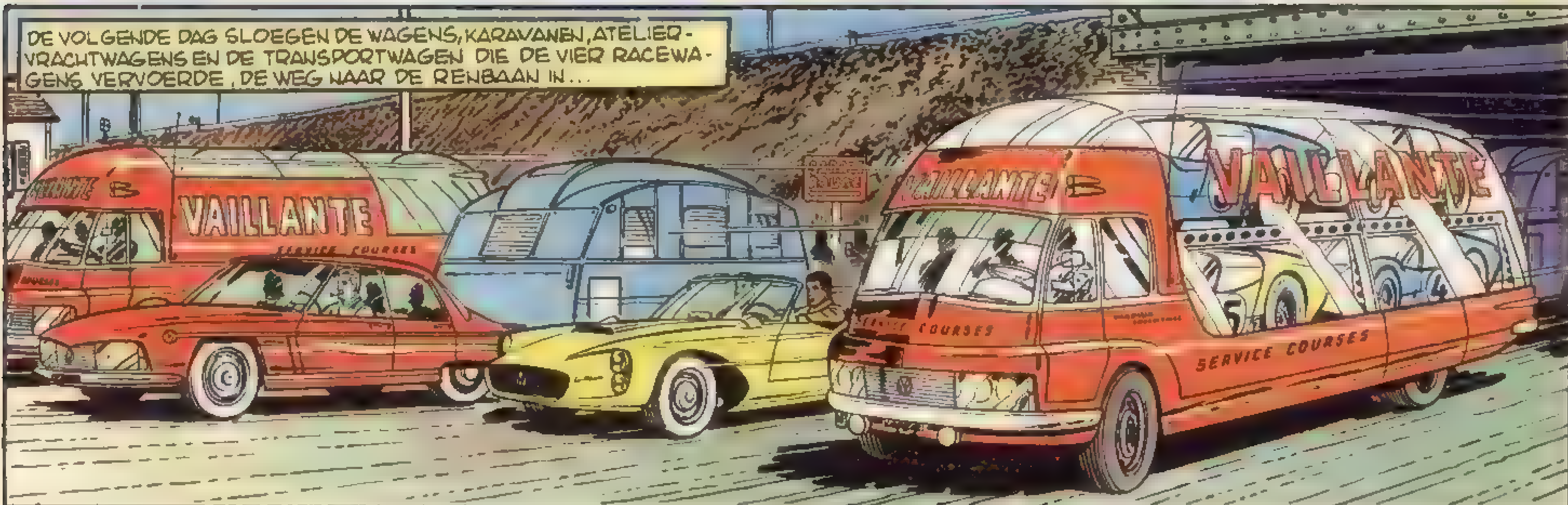

IK BRENG ALLES DADELIJK IN ORDE... IK ZAL TE LAAT ZIJN VOOR HET DINER. JULLIE HOEVEN NIET OP ME TE WACHTEN. VERONTSCHULDIG ME BIJ PAPA...
TOT DADELIJK!
HE, JONGENS! KOM MEE!

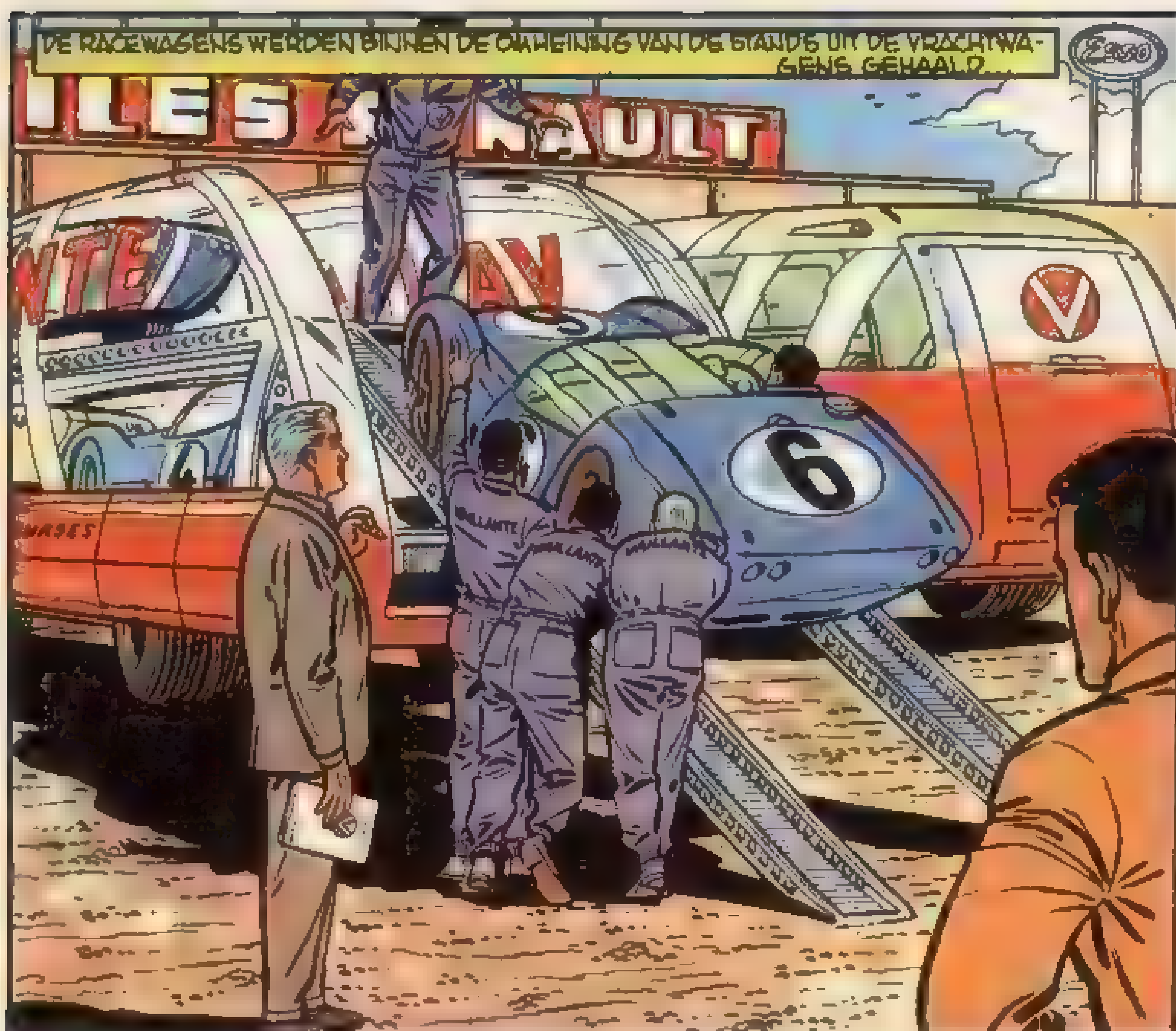

IN AFWACHTING DAT JEAN-PIERRE WEERKEERT, WORDT DE AANWEZIGHEID VAN NUMMER 13 DRUK BESPROKEN IN DE EETZAAL VAN HET HOTEL DE PARIS. MIJNHEER VAILLANT ACHTTE HET ONNODIG DE ANDERE RACERS EN DE MECANICIENS OP DE HOOGTE TE BRENGEN. ER HEERSTE DUS EEN OPGEWEKTE STEMMING.
DIE 13 MAAKT VEEL INDRUK! IK BEN VAN PLAN EEN KONIJNEPOOT TE ZOEKEN, OM DE BOZE GEESTEN TE VERJAGEN.
IK HEB ZIN OM EEN HEKSENBEZEM TE LENEN EN DAAR MEE AAN DE START TE VERSCHIJNEN!

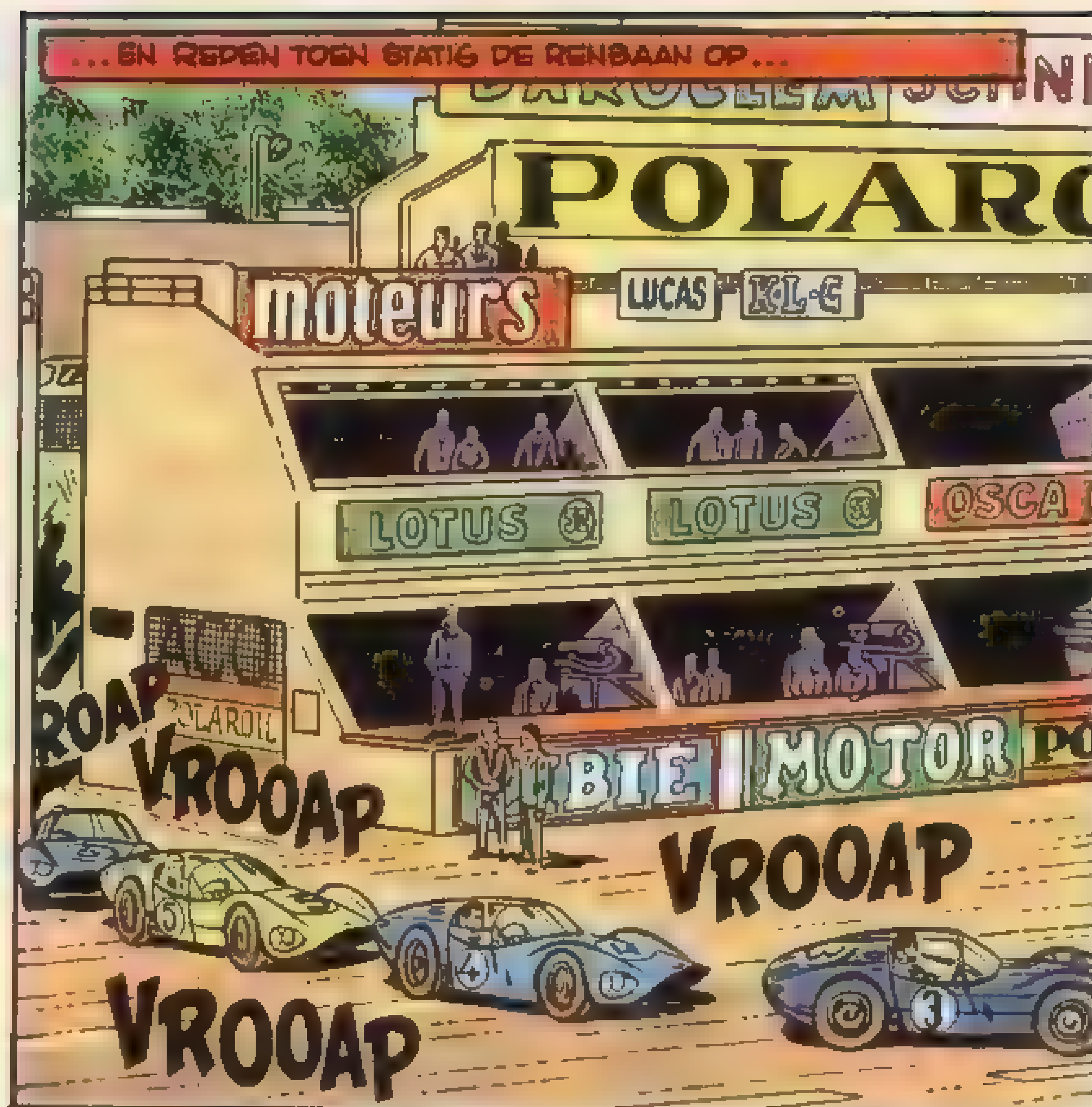

MAAR...
IK SNAP ECHTER NIET WAAROM ZE ZOVEEL BRANIE MAKEN EN HUN KRACHTEN ZO INSPANNEN OM ME HET LEVEN ZUUR TE MAKEN ...WAAR HEEFT CRAMER PLOTSELING VOLDOENDE GELD VANDAAN GEHAALD...
JE ZIT JE MISSCHIEN DINGEN WIJS TE MAKEN, ZOALS WEERWRAAK EN ZO, STEVE, MAAR IN WERKELIJKHEID HEEFT DAT ER WAARSCHIJNLIJK NIETS MEE TE MAKEN...
INDERDAAD... DAT KAN BEST!

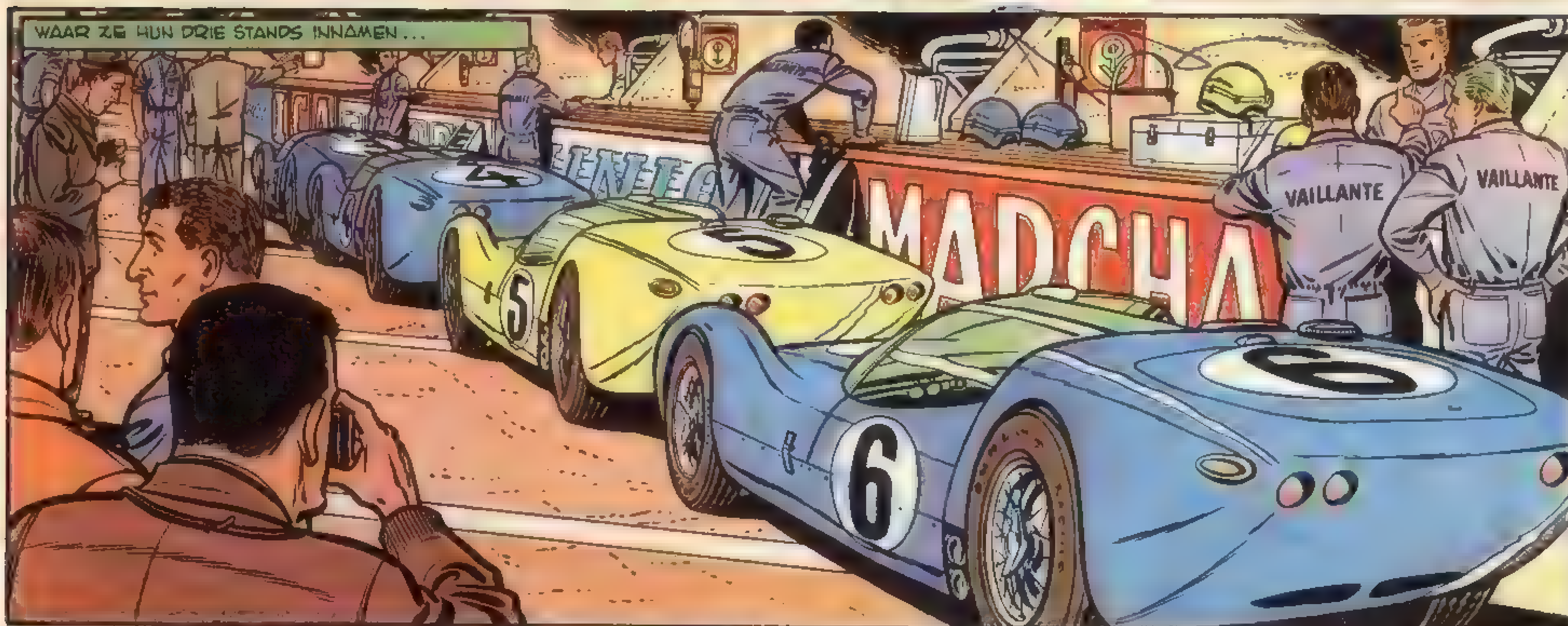

DIE JONGENS NEMEN DEEL AAN DE WEDREN VAN LE MANS! DAT IS TOCH NORMAAL! WE MOGEN ONS NIET IN DE WAR LATEN BRENGEN DOOR AL DIE ZONDERLINGE FEITEN! WE PRATEN ER NIET MEER OVER: LATEN WE LIEVER AAN ONZE RACE DENKEN.
O.K. BOSS!
IS ALLES IN ORDE, JEAN-PIERRE?
JA, AGNES ZAL MAMA GEEN OGENBLIK VERLATEN TIJDENS DE VOLGENDE DAGEN... ZE ZAL ALLE KRANTEN ZORGVULDIG UIT DE WEG RUIMEN. WE KUNNEN OP HAAR VERTROUWEN.

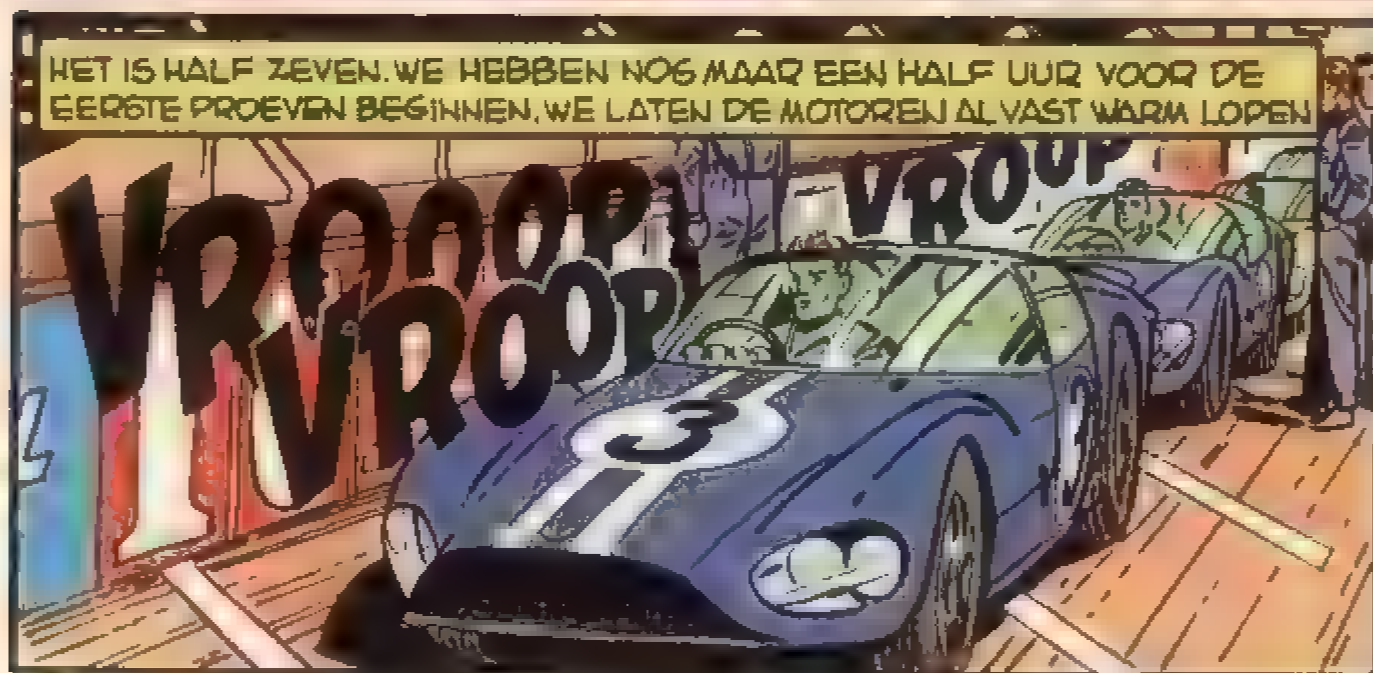

EN NU RUSTEN WE UIT TOT MORGENMIDDAG, VRIENDEN, WE BEGINNEN DE PROEVEN OM 19 UUR! IK VERWACHT JULLIE OM VIER UUR OP DE RENBAAN.


DE VOLGENDE DAG SLOEGEN DE WAGENS, KARAVANEN, ATELIER-VRACHTWAGENS EN DE TRANSPORTWAGEN DIE DE VIER RACEWAGENS VERVOERDE, DE WEG NAAR DE RENBAAN IN...
VAILLANTE
SERVICE COURSES
VAILLANTE
VAILLANTE
SERVICE COURSES

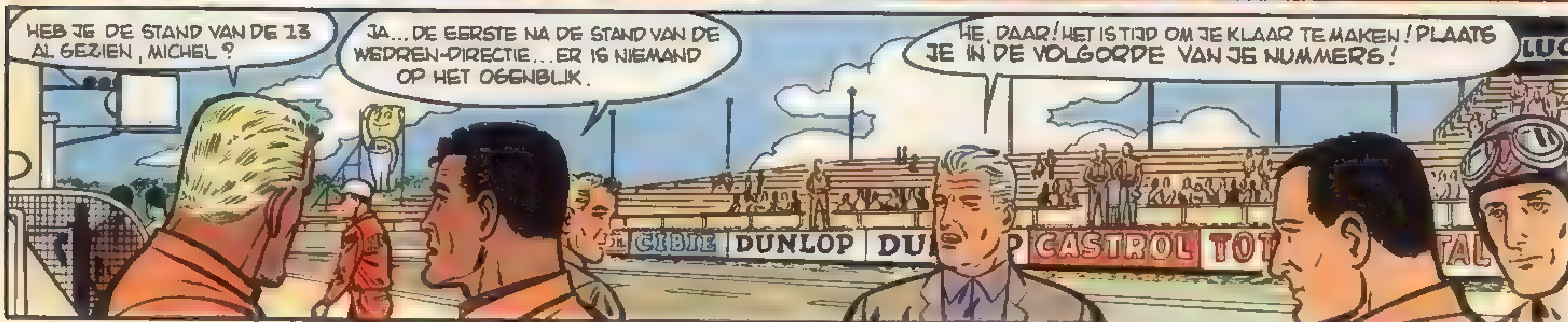

DE RACEWAGENS WERDEN BINNEN DE OMHEINING VAN DE STANDS UIT DE VRACHTWAGENS GEHAALD...
ESSO
NAULT

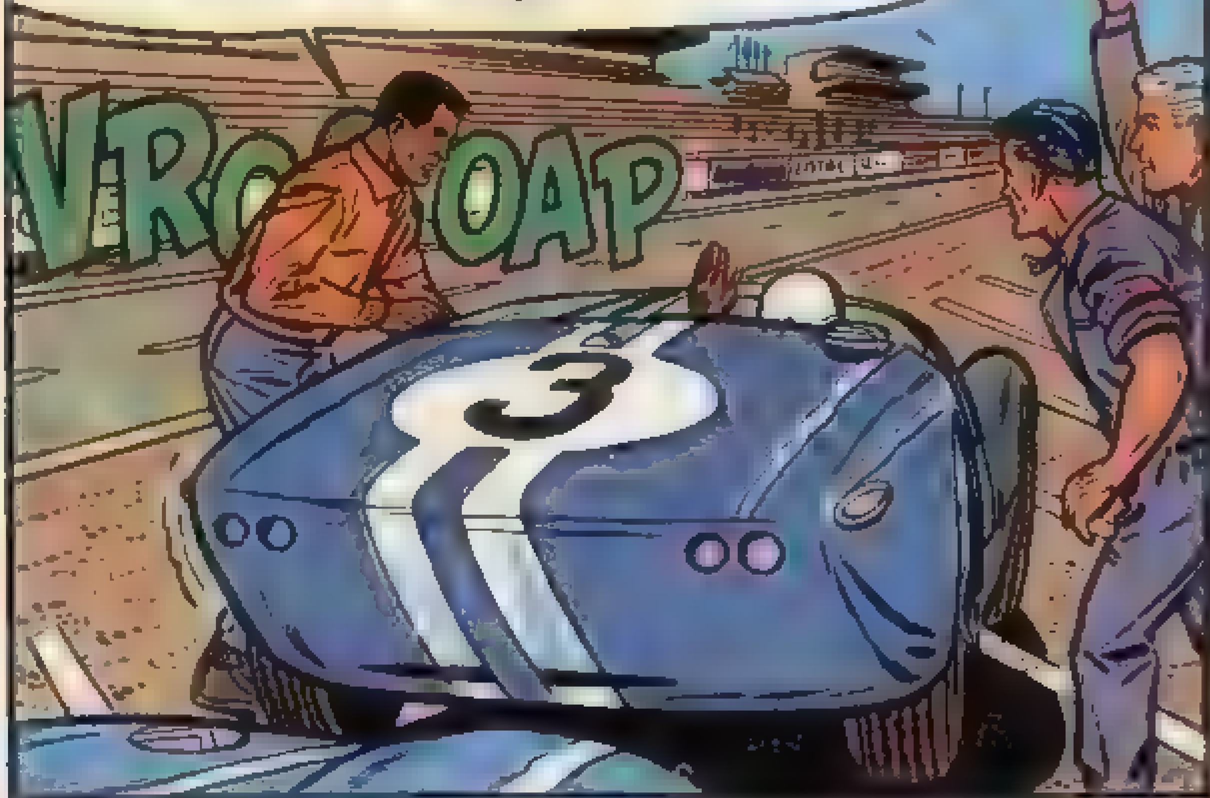

...EN REDEN TOEN STATIG DE RENBAAN OP...
POLARO
moteurs
LUCAS
KL-G
LOTUS
LOTUS
OSCA
ROAP
VROOAP
VROOAP
VROOAP
CIBIE
MOTOR

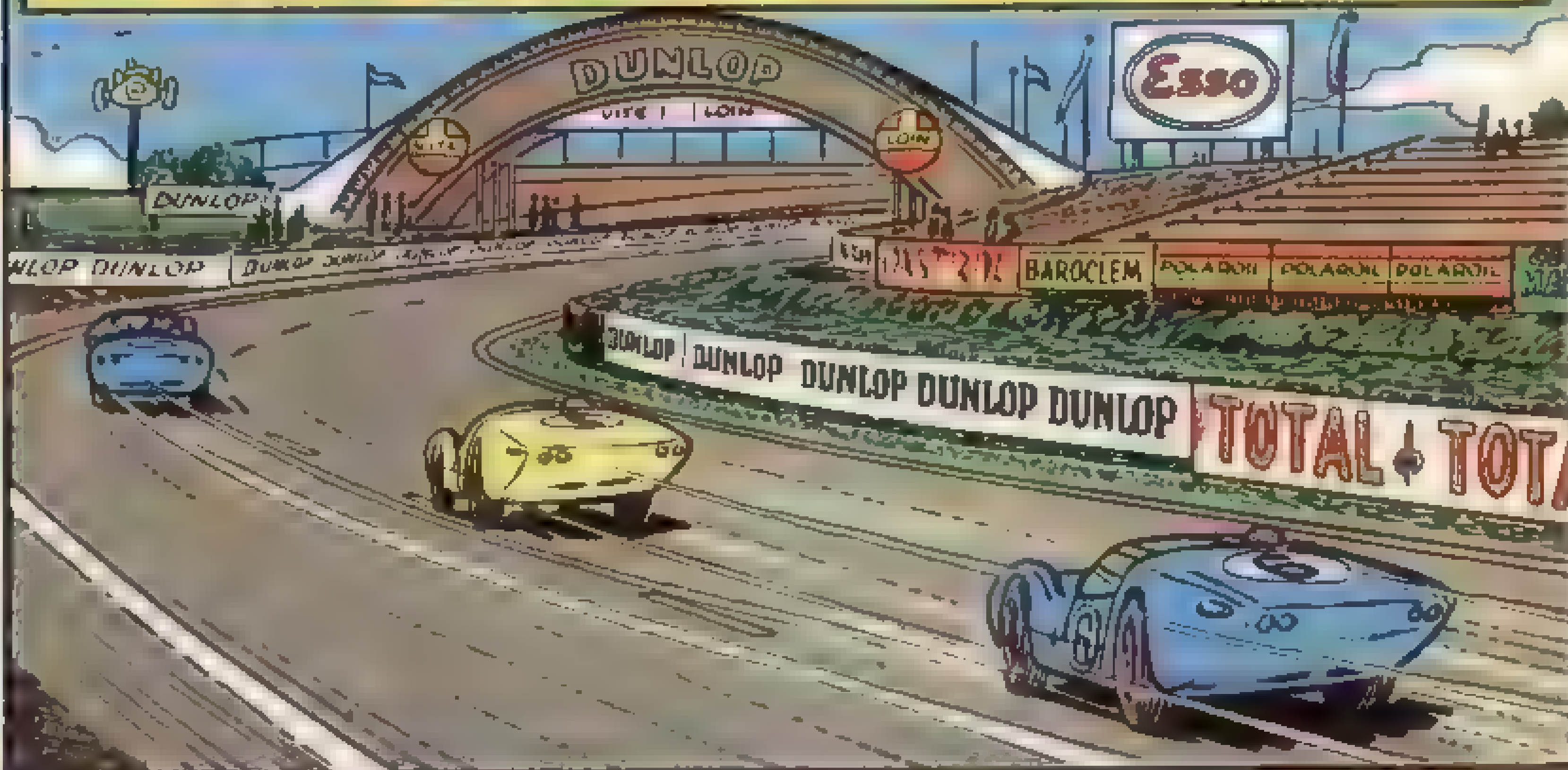

WAAR ZE HUN DRIE STANDS INNAMEN...
VAILLANTE
VAILLANTE
MARCHA

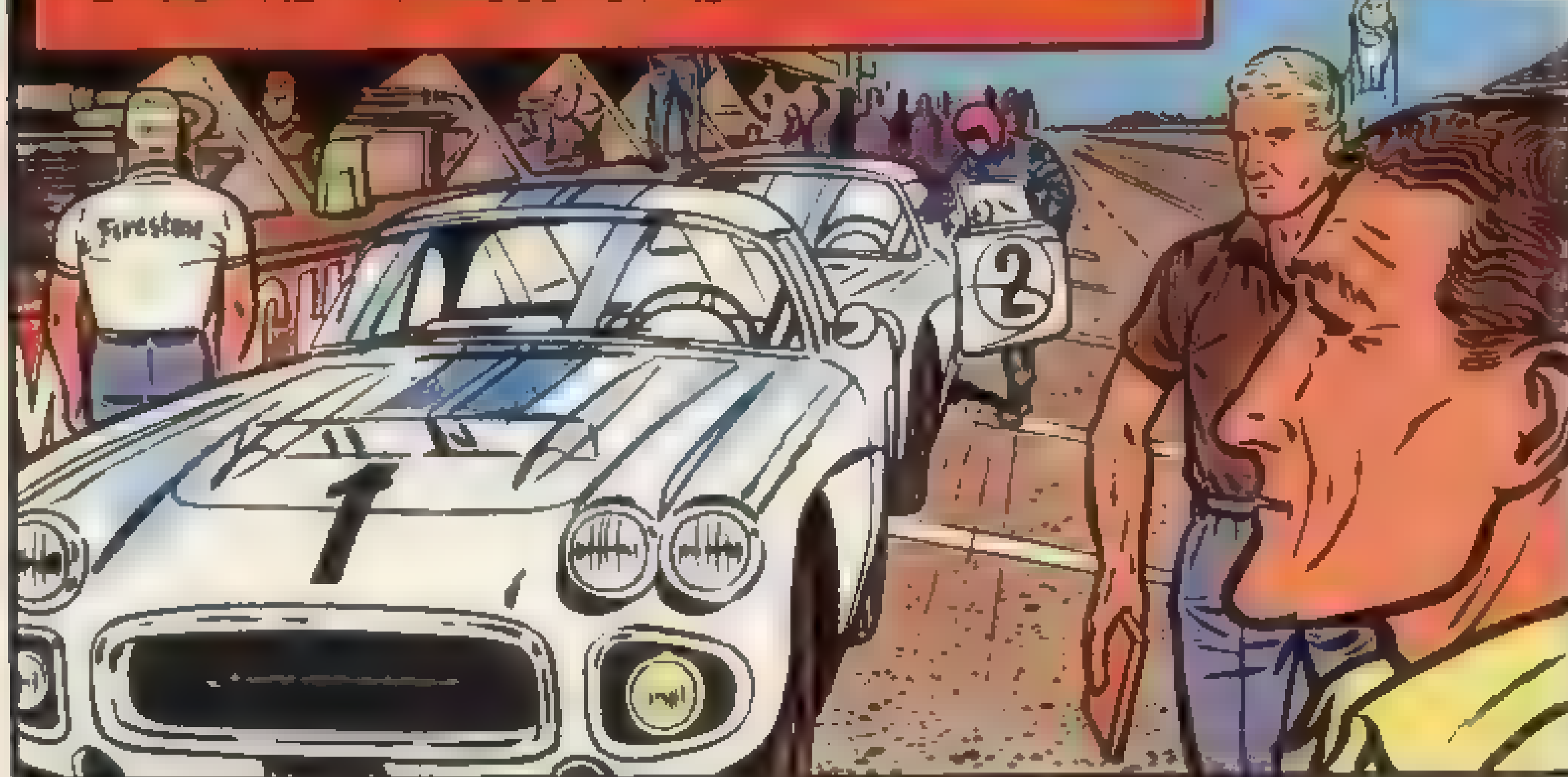

HET IS HALF ZEVEN. WE HEBBEN NOG MAAR EEN HALF UUR VOOR DE EERSTE PROEVEN BEGINNEN. WE LATEN DE MOTOREN AL VAST WARM LOPEN
VROOOOP!
VROOP
VROUP

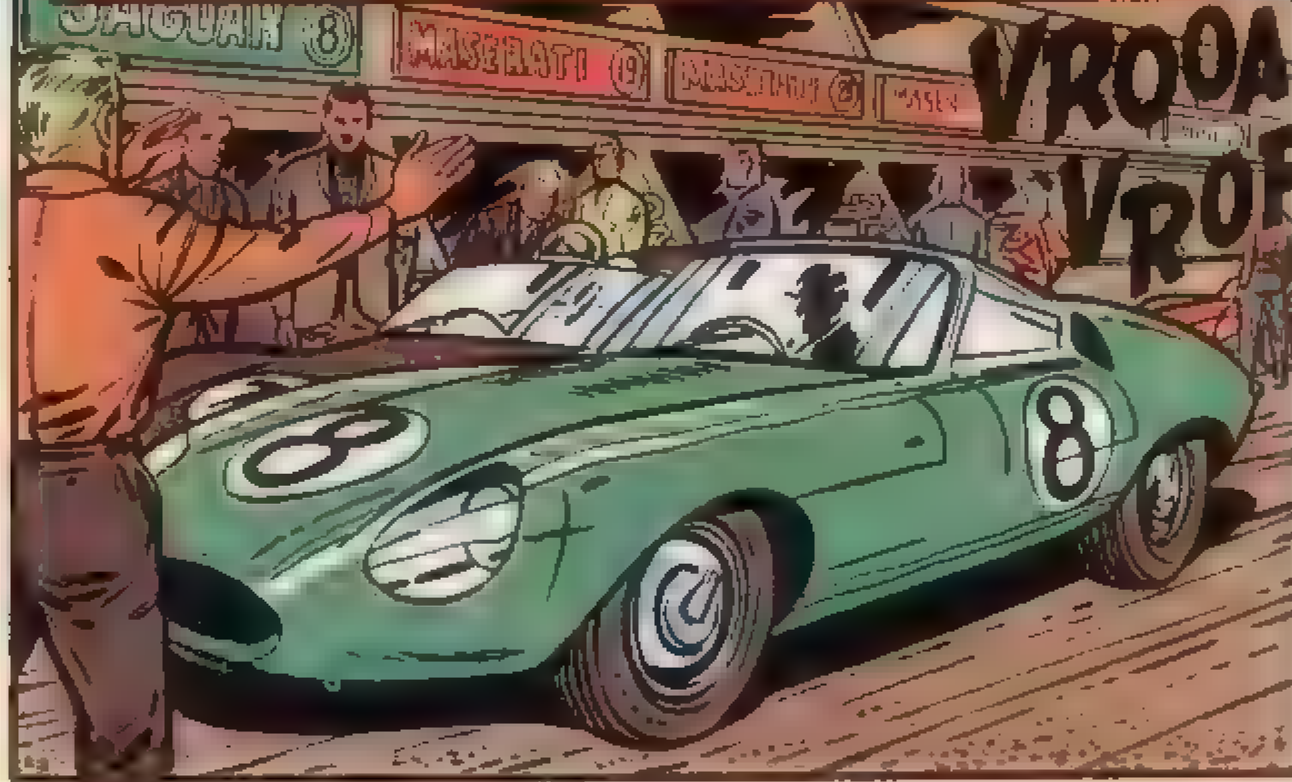

EERST DE RACERS MET DE GELE ARMBAND: STEVE, MICHEL, CLAUDE EN YVON. JULLIE MAKEN ALLEMAAL VIJF RONDEN, ZONDER TOT DE TOPSNELHEID TE GAAN. ZE HOUDEN ONS IN DE GATEN! NADERHAND LOSSEN DE BLAUWE ARMBANDEN DE GELE AF! WE VERTREKKEN BINNEN EEN KWARTIER!

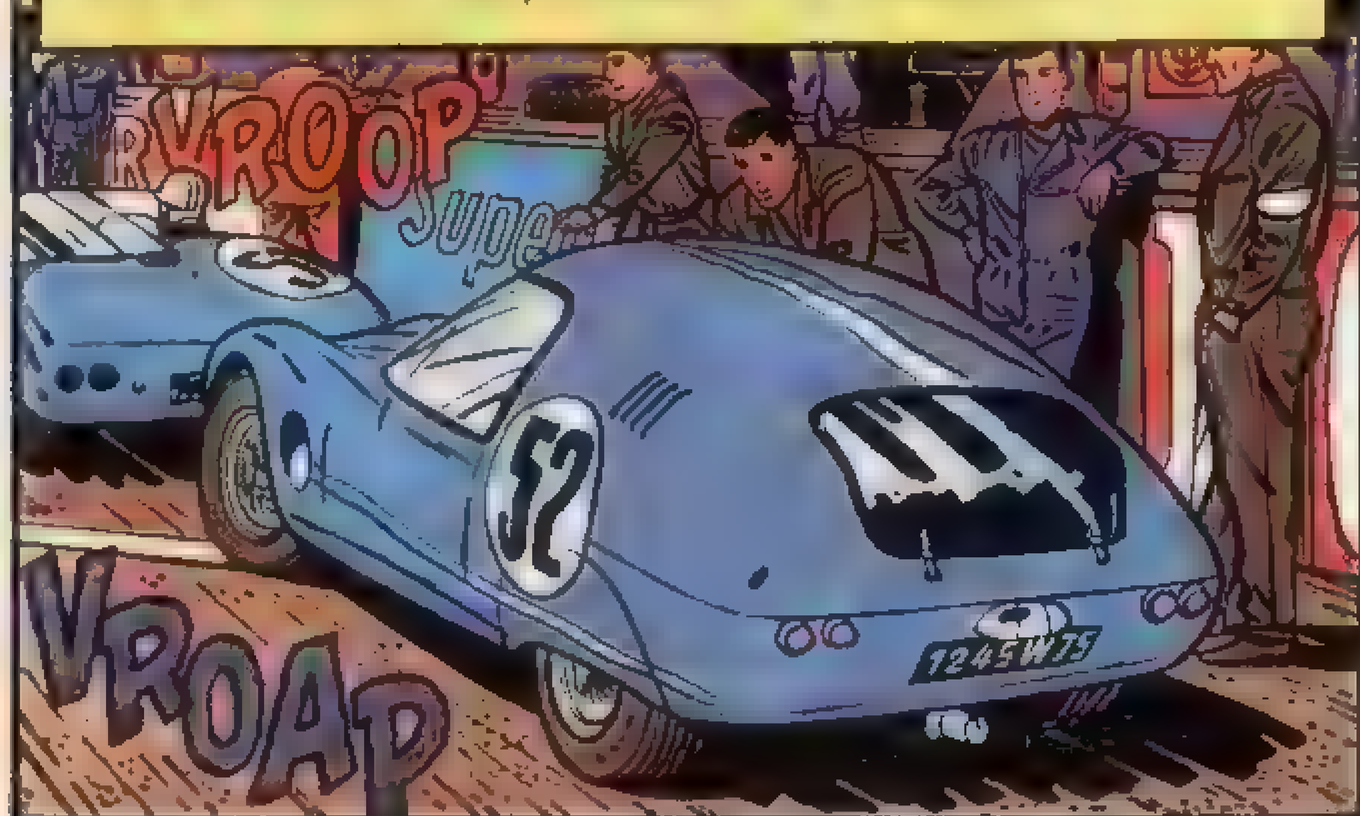

HEB JE DE STAND VAN DE 13 AL GEZIEN, MICHEL?
JA... DE EERSTE NA DE STAND VAN DE WEDREN-DIRECTIE... ER IS NIEMAND OP HET OGENBLIK.
HE, DAAR! HET IS TIJD OM JE KLAAR TE MAKEN! PLAATS JE IN DE VOLGORDE VAN JE NUMMERS!
CIBIE
DUNLOP
CASTROL

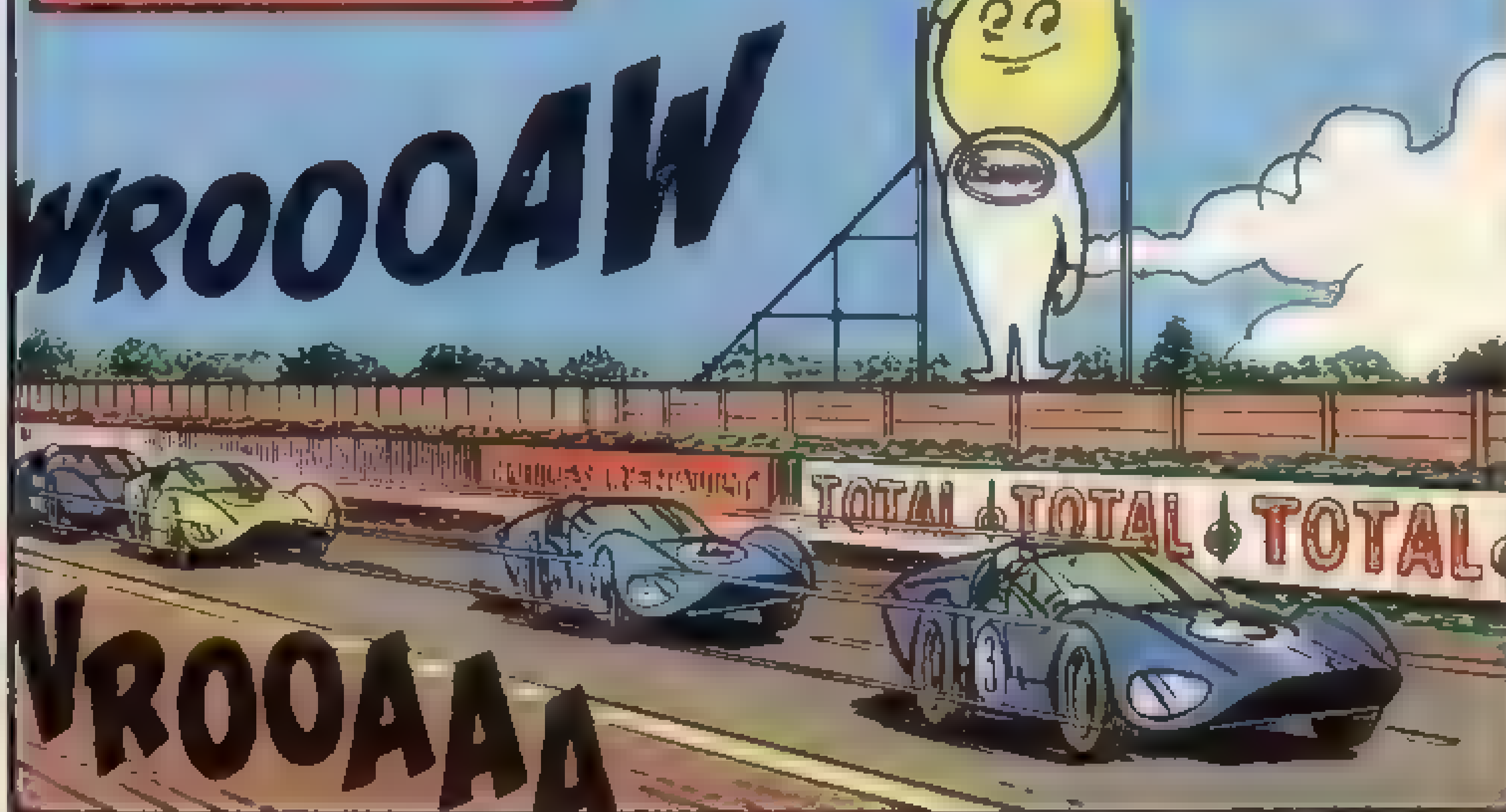

VOORUIT, STEVE, LET GOED OP DE BOCHTEN EN VERTRAAG WANNEER JE HIERLANGS KOMT... PAS GOED OP JEZELF!
VROOOAP

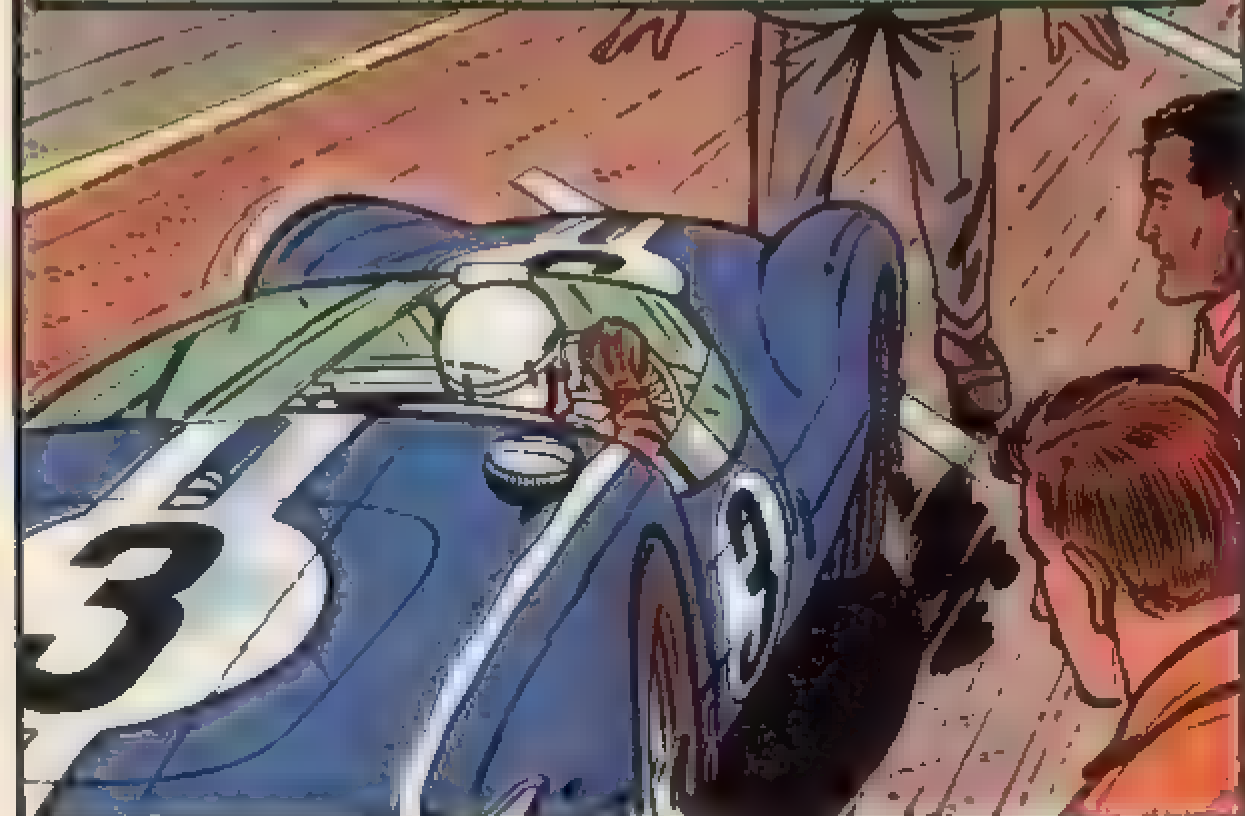

DE VIER MOTOREN RONKEN DE EEN NA DE ANDERE! DE VAILLANTES ZIJN GESTART! DE WEDREN GAAT BEGINNEN!
DUNLOP
Esso
BAROCLEM
DUNLOP DUNLOP DUNLOP DUNLOP DUNLOP
TOTAL TOTA


IN DE ANDERE STANDS HEERST DEZELFDE BEDRIJVIGHEID. DE CHEVROLET-CORVETTE'S STAAN KLAAR EN WACHTEN OP HET SIGNAAL VAN BRIGGS CUNNINGHAM.
Firestone

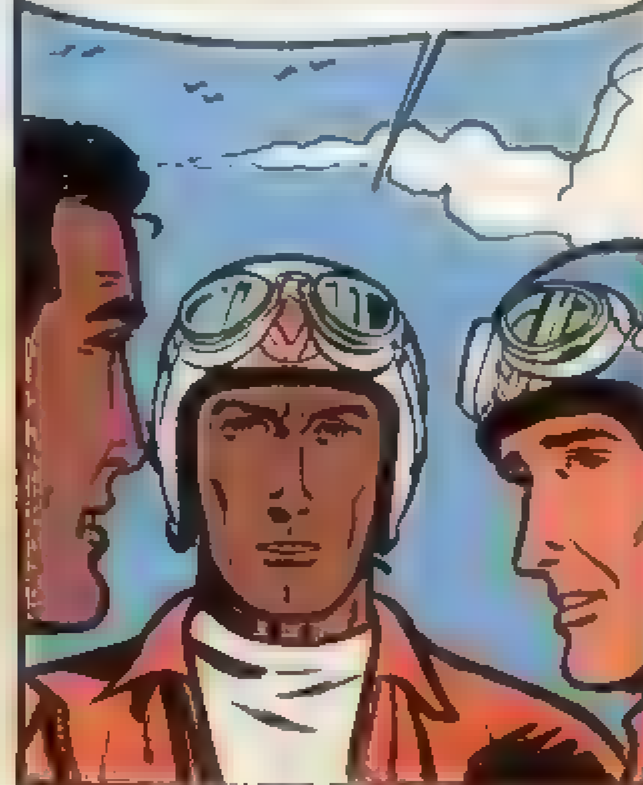

BIJ FERRARI IS HET OOK EEN DRUKTE VAN BELANG... DE SCHOTSE RENSTAL MAAKT ZICH KLAAR OM Z'N JAGUAR DE SPOREN TE GEVEN...
JAGUAR
MASERATI
VROOA
VROP


DE D.B. PANHARD'S IN DE STAND VAN RENE BONNET, DIE NAAST DIE VAN VAILLANT LIGT, BROMMEN VAN ONGEDULD.
VROOP
VROAP

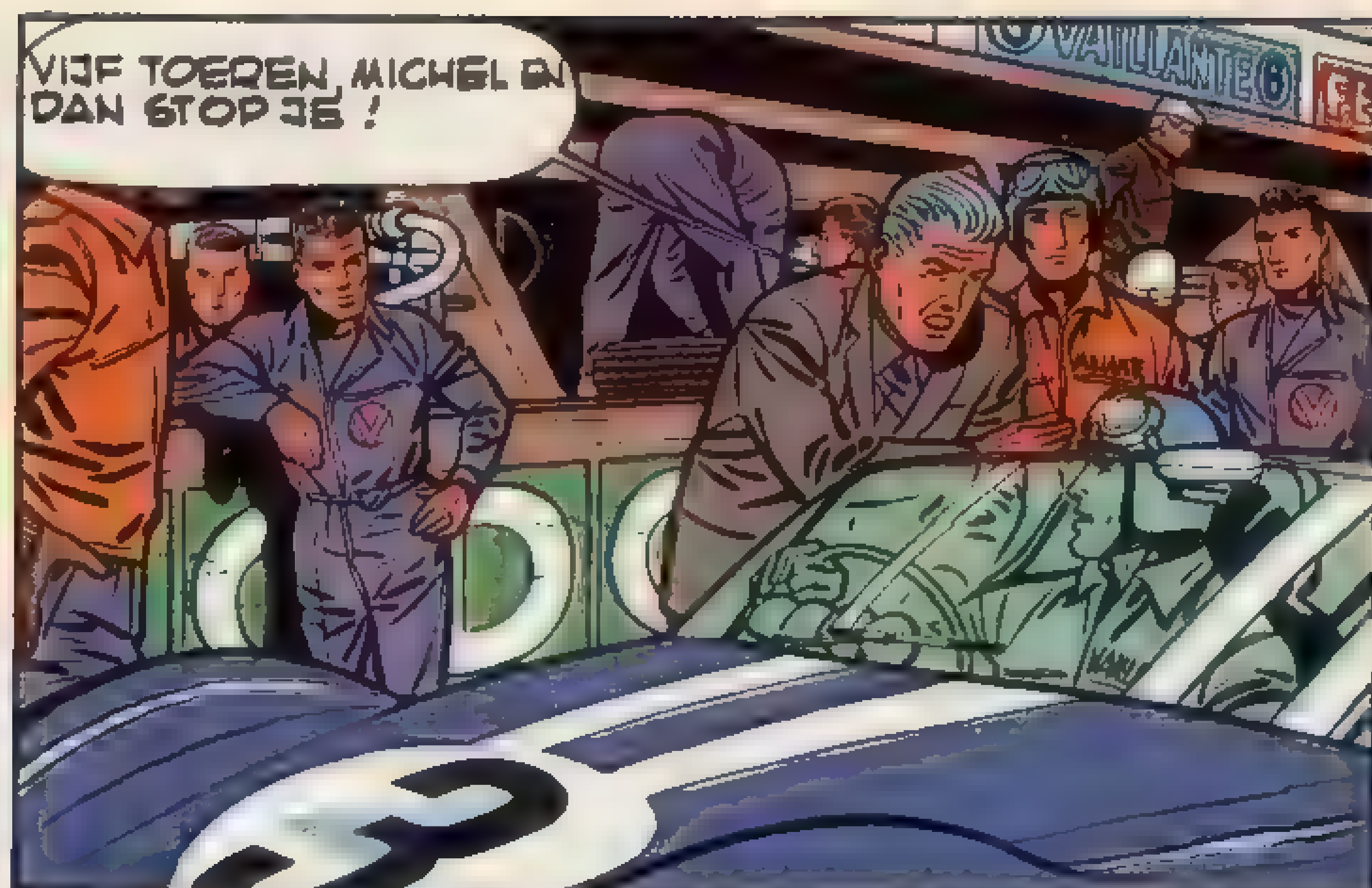

DE VIER VAILLANTES SNORREN VOOR HET EERST VOORBIJ...
WROOOAW
TOTAL TOTAL TOTAL
VROOAAA

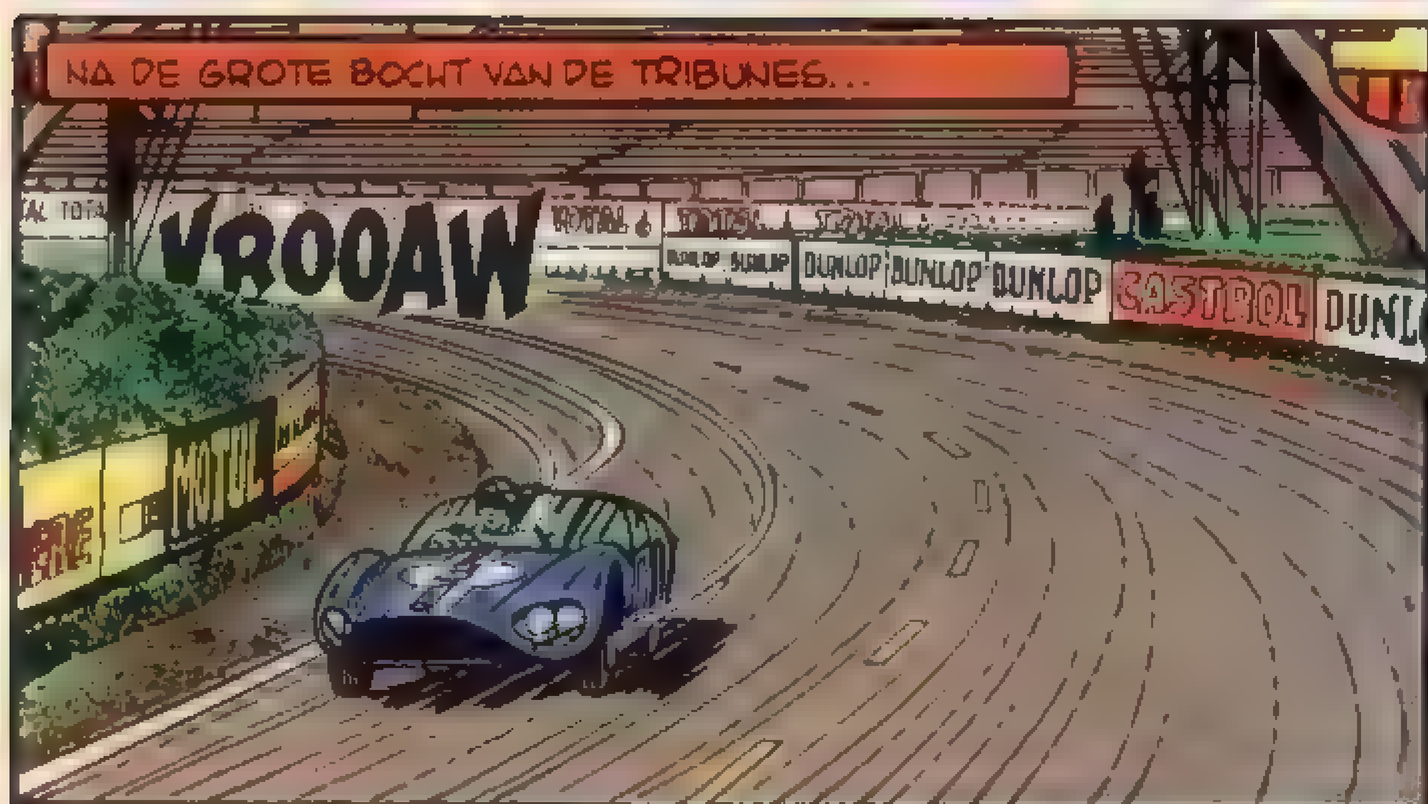

...EN NADAT ZE DE VIJF TOEREN AFGELEGD HEBBEN, HOUDEN ZE ELK VOOR HUN STAND STIL...

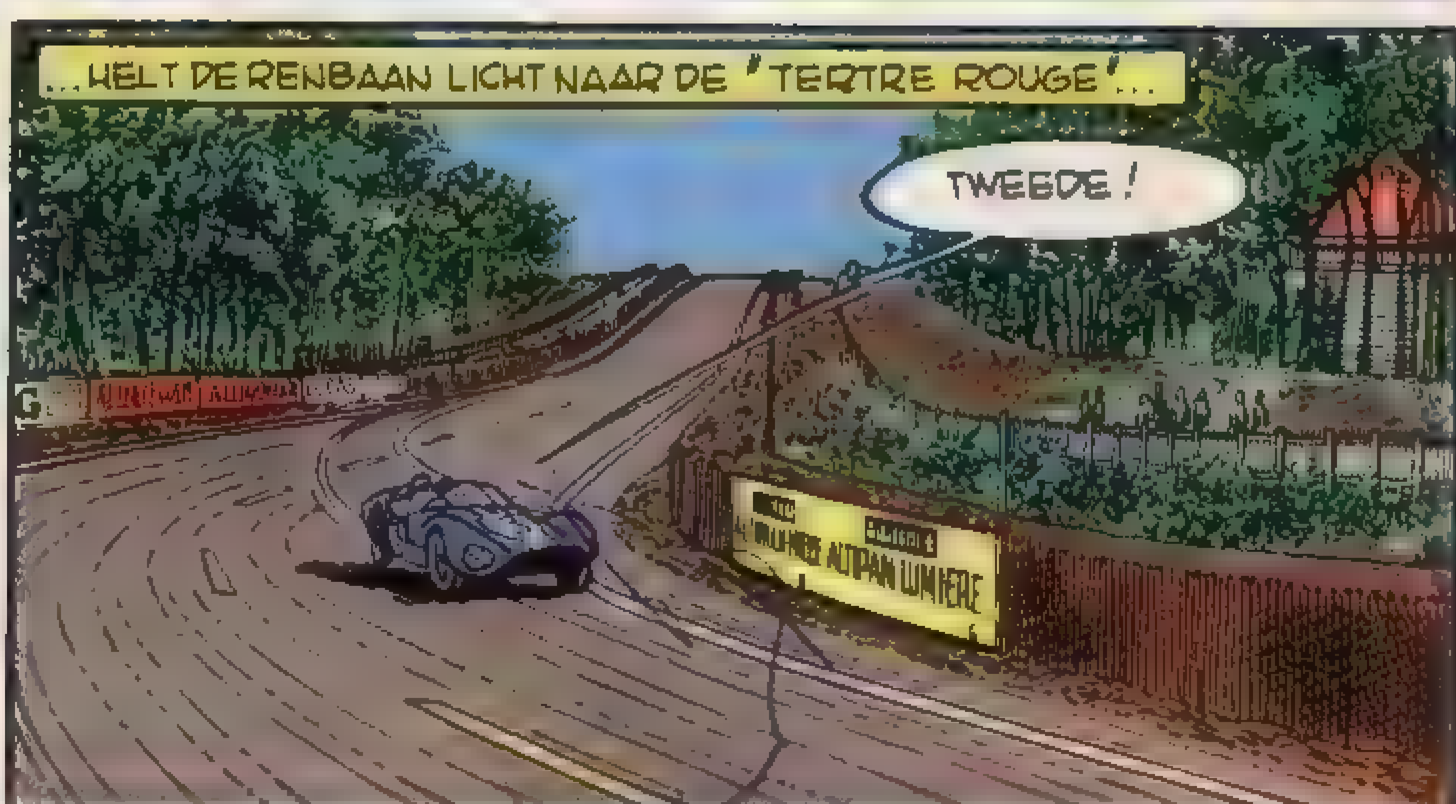

EN?
'T GAAT NIET! DE VIERDE IS TE LANG!

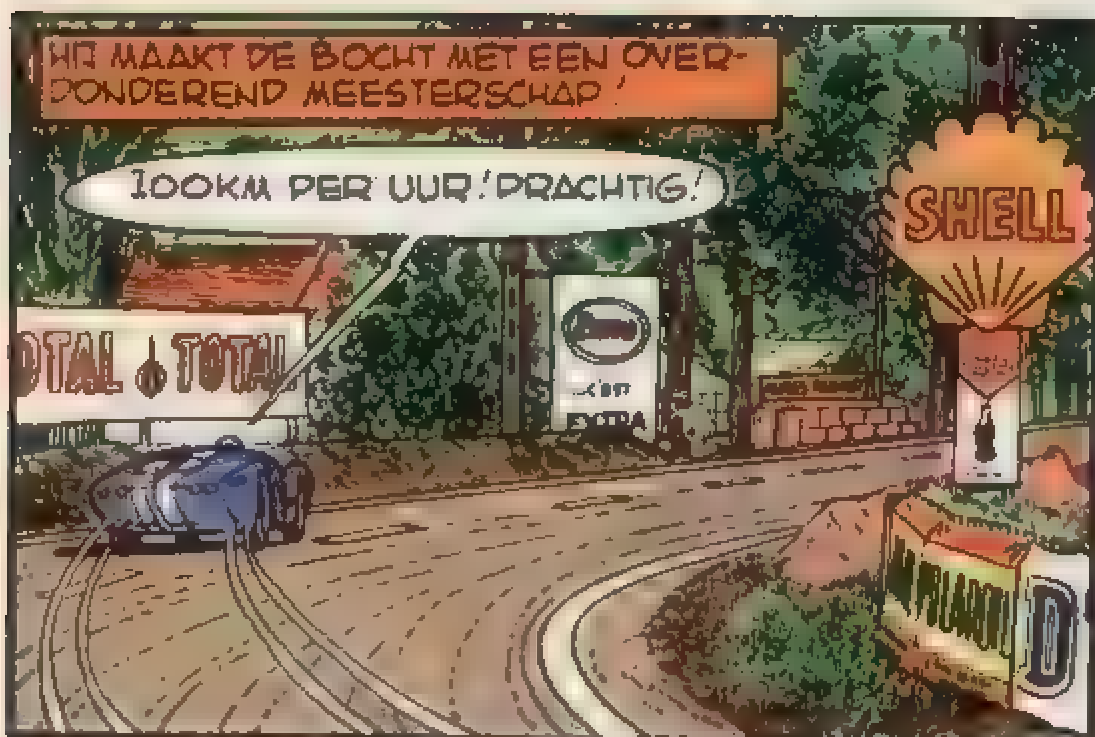

BIJ DE HUNAUDIÈRES ZOUDEN WE VEEL VLUGGER IN DE VIJFDE MOETEN KUNNEN SCHAKELEN!

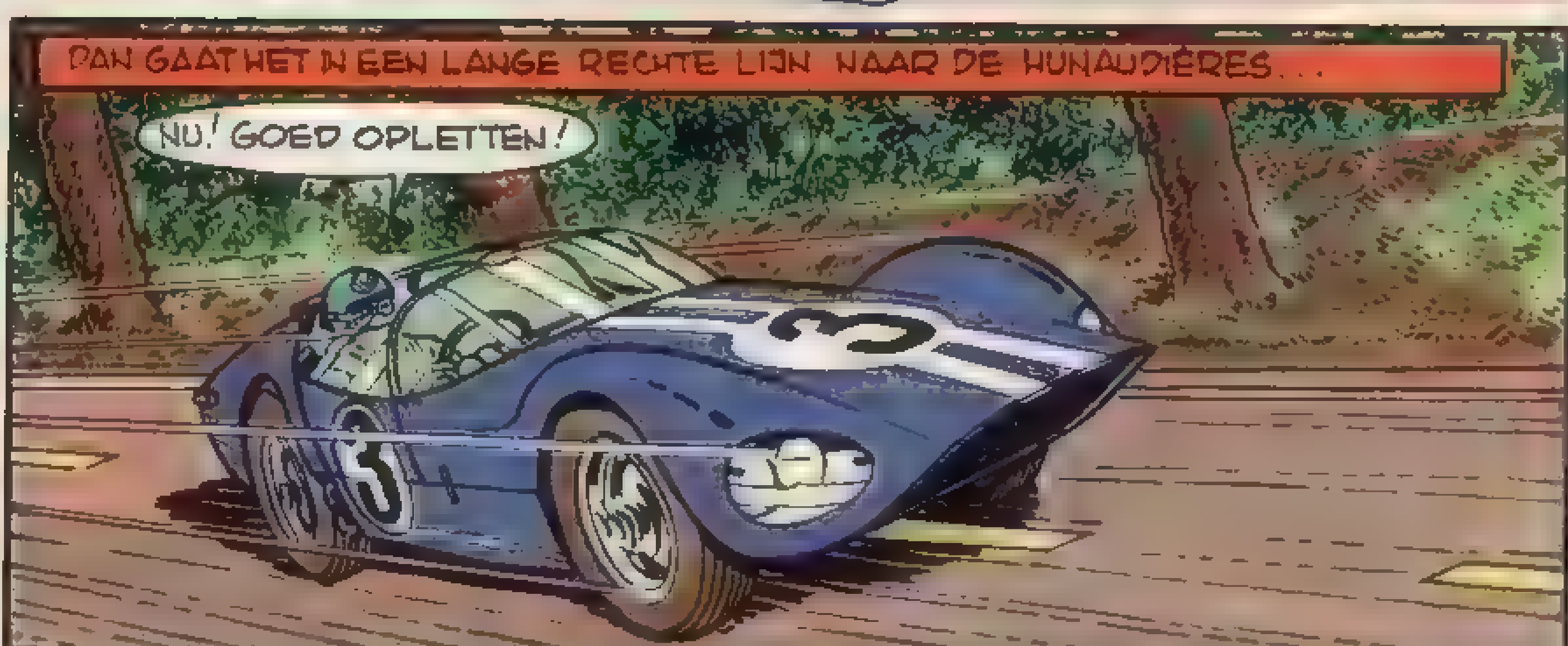

IK BEN HET MET HEM EENS! WE SCHAKELEN HEM VEEL TE LAAT IN!
HA! DAT IS VERVELEND!
O.K.! IK ZAL ER SPECIAAL OP LETTEN, PAPS! IK VERTREK.

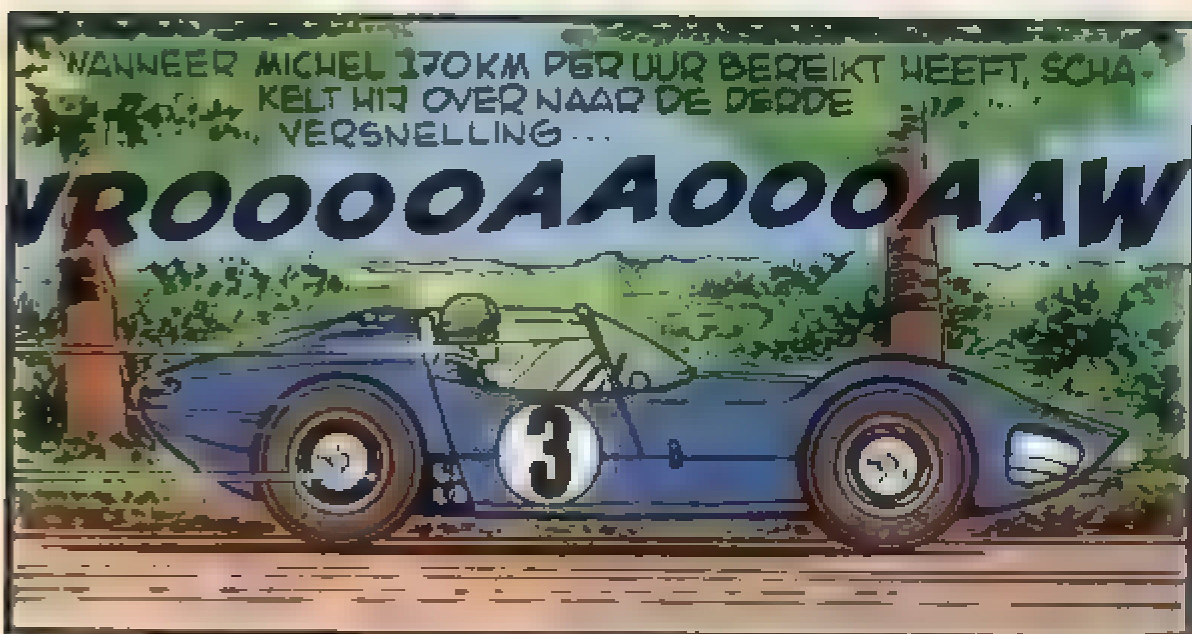

VIJF TOEREN, MICHEL EN DAN STOP JE!

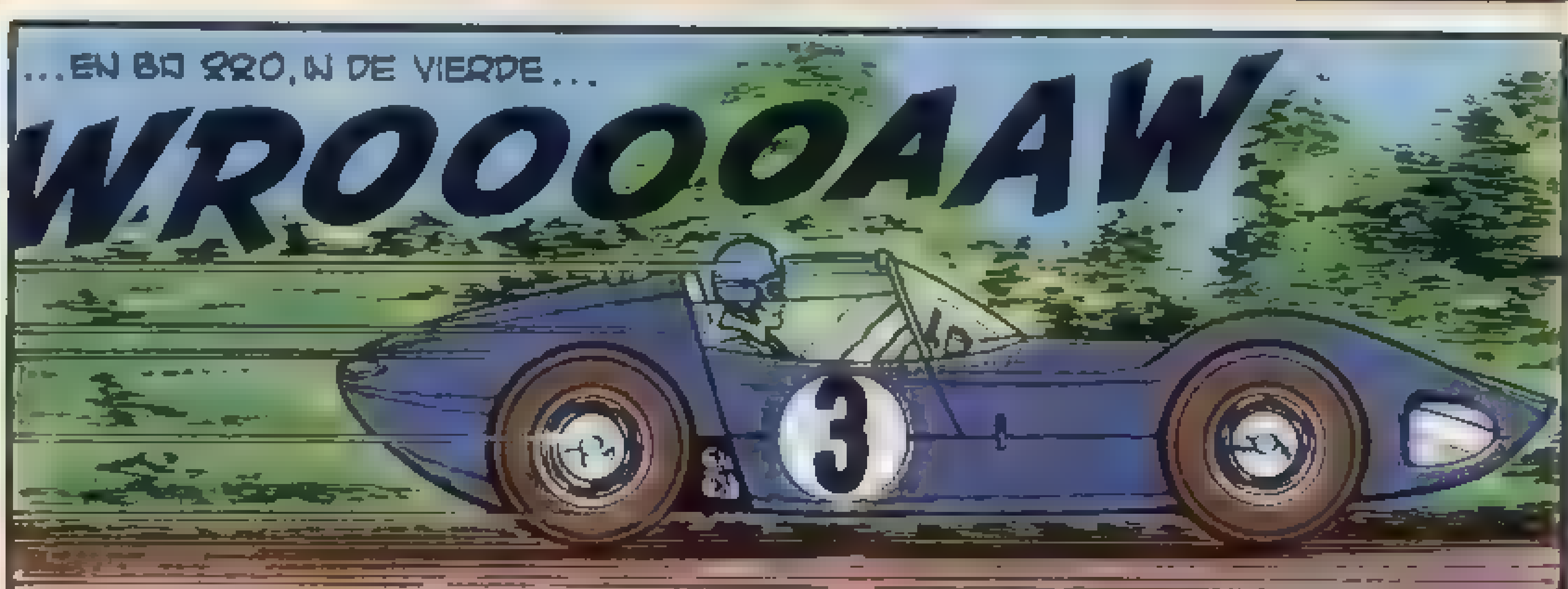

NA DE GROTE BOCHT VAN DE TRIBUNES...
VROOAW
DUNLOP
CASTROL
MOTUL

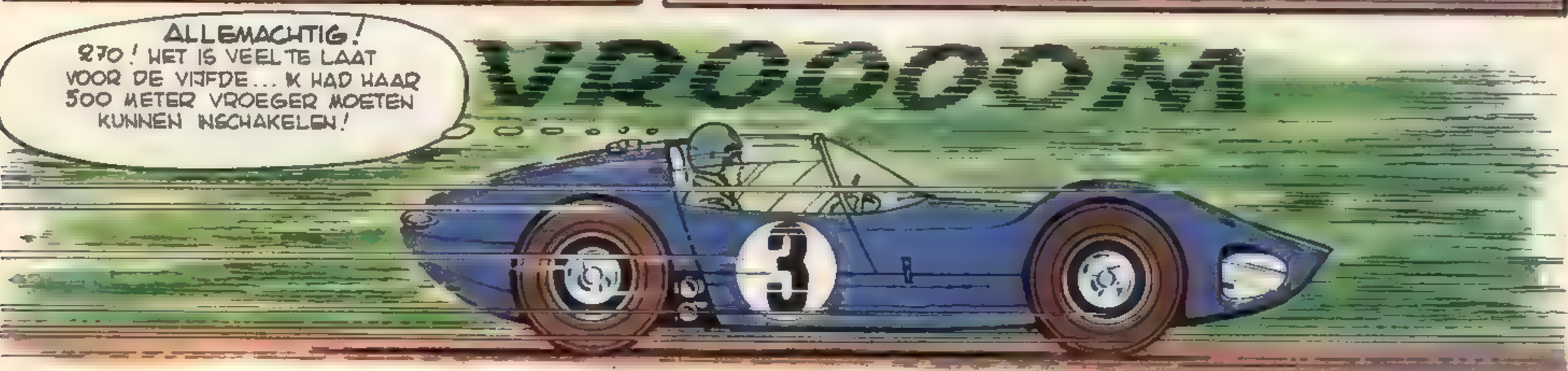

...HELT DE RENBAAN LICHT NAAR DE "TERTRE ROUGE"...
TWEEDE!

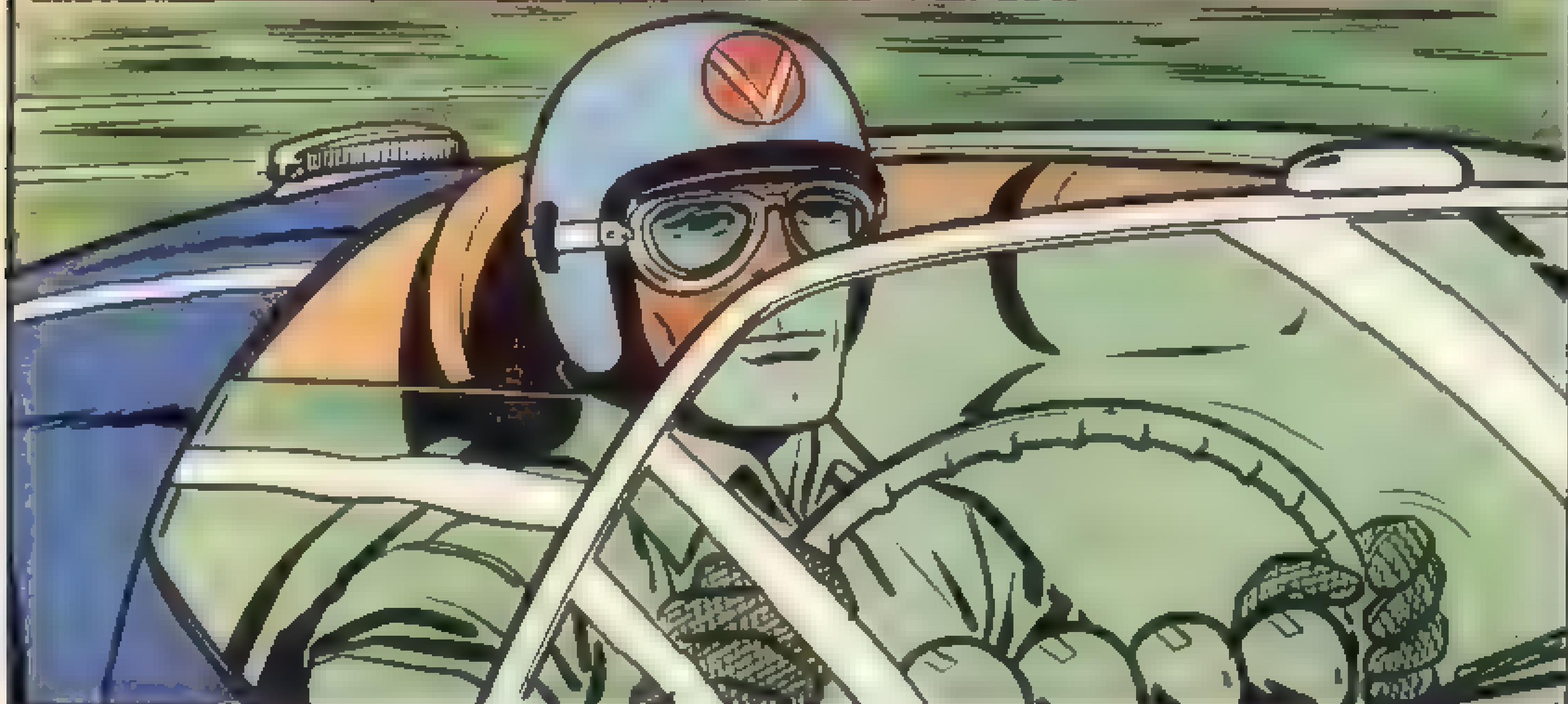

HIJ MAAKT DE BOCHT MET EEN OVERDONDEREND MEESTERSCHAP!
100KM PER UUR! PRACHTIG!
SHELL
TOTAL TOTAL

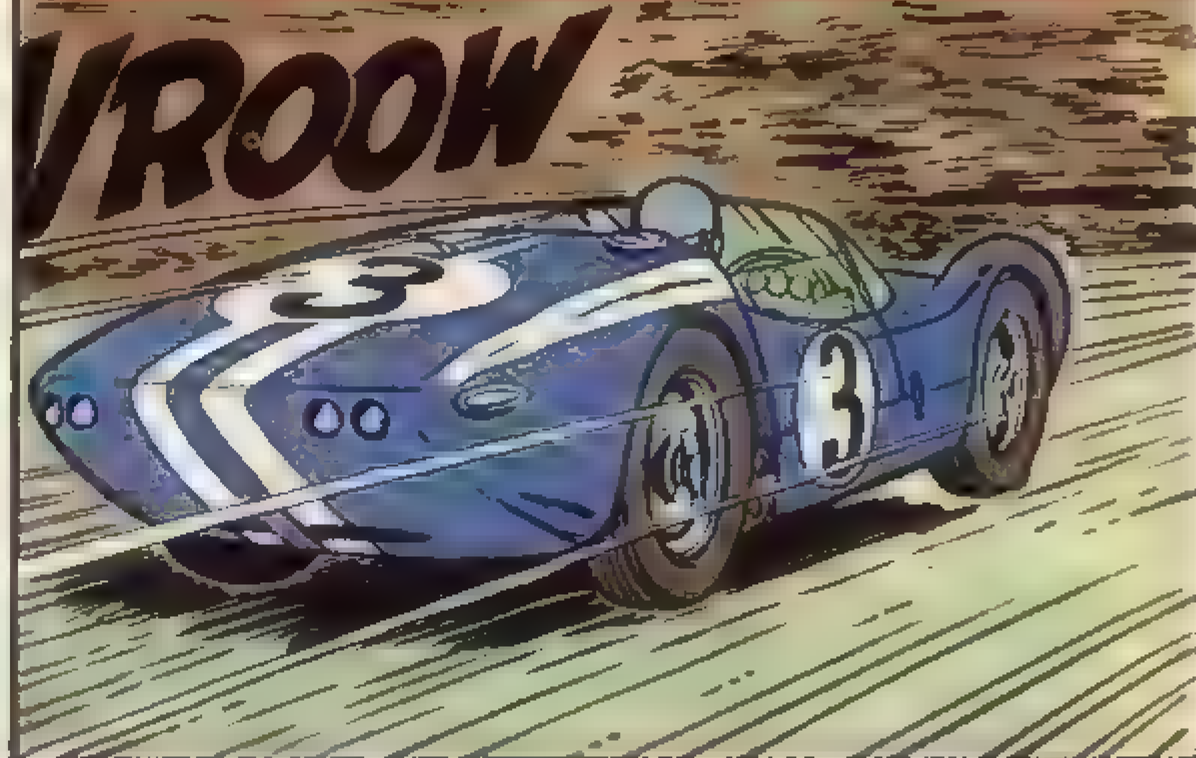

DAN GAAT HET IN EEN LANGE RECHTE LIJN NAAR DE HUNAUDIÈRES...
NU! GOED OPLETTEN!

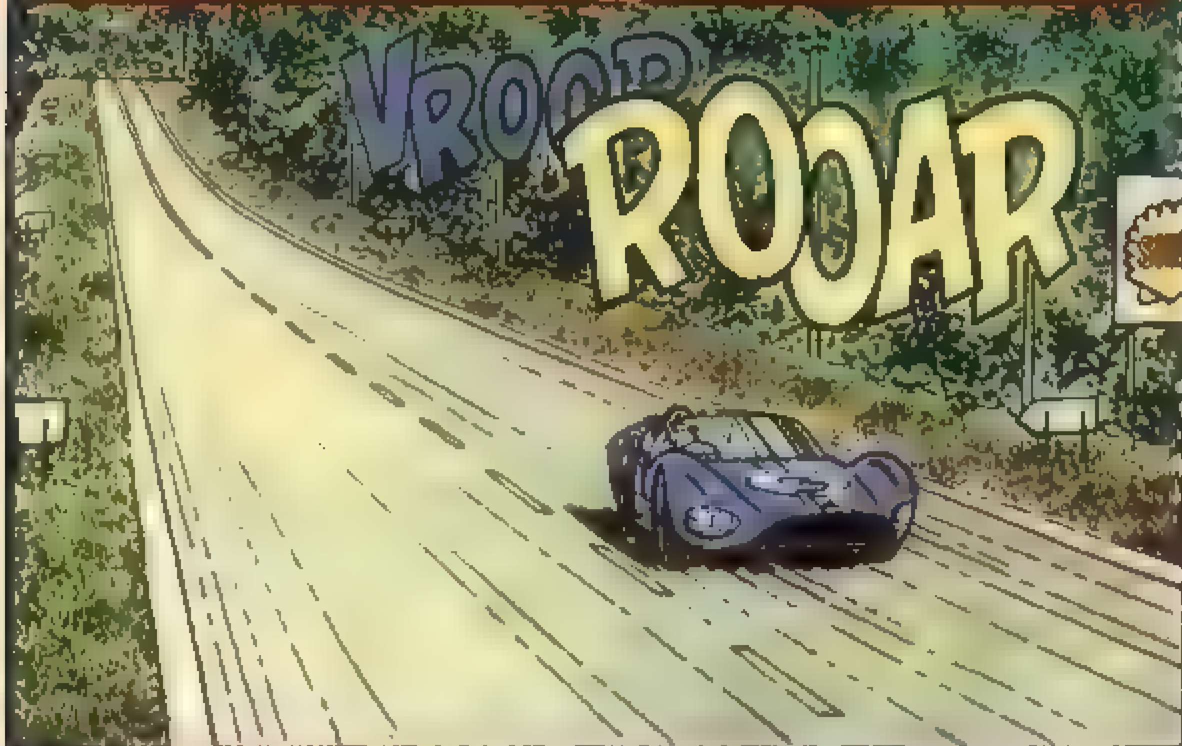

WANNEER MICHEL 170KM PER UUR BEREIKT HEEFT, SCHAKELT HIJ OVER NAAR DE DERDE VERSNELLING...
VROOOOAAOOOAAW

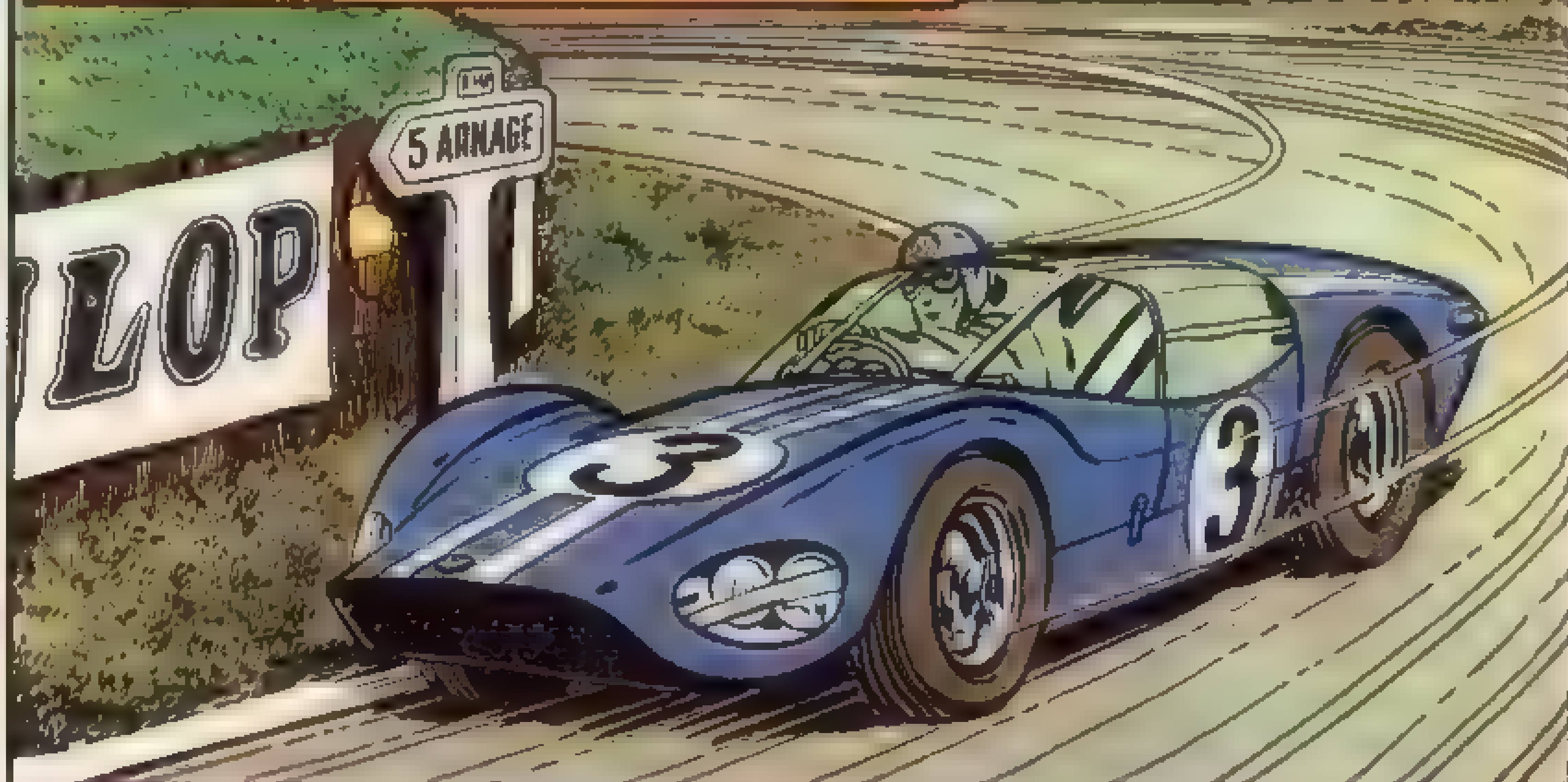

...EN BIJ 220, IN DE VIERDE...
WROOOOOAAW

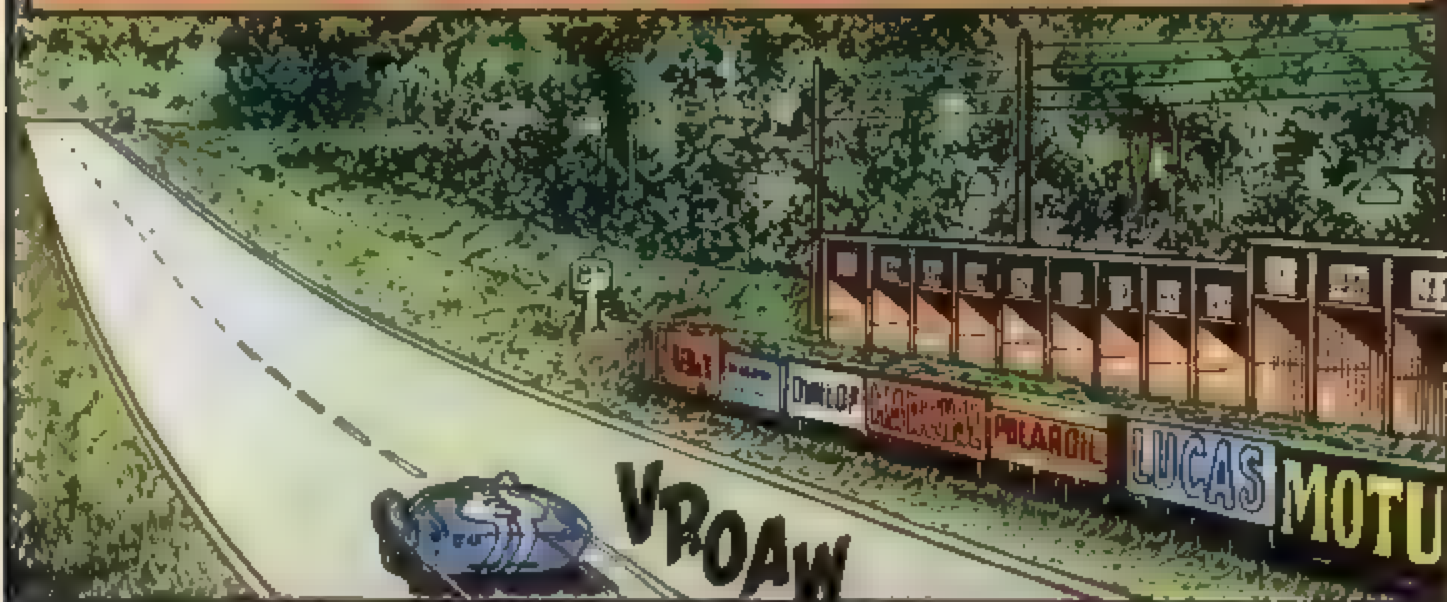

ALLEMACHTIG! 270! HET IS VEEL TE LAAT VOOR DE VIJFDE... IK HAD HAAR 500 METER VROEGER MOETEN KUNNEN INSCHAKELEN!
VROOOOOM

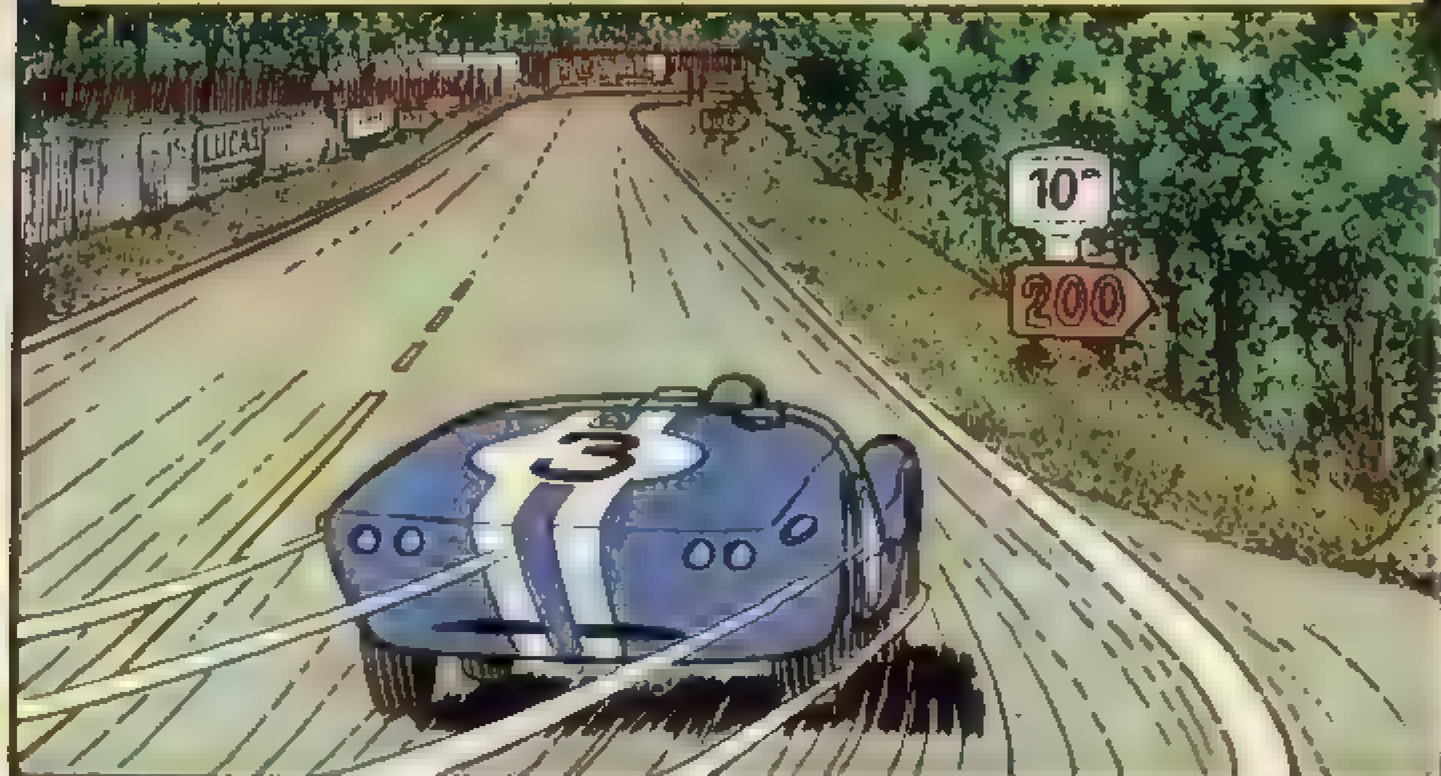

MICHEL SNORT KILOMETERPAAL 6, TEGEN EEN SNELHEID VAN ONGEVEER 300 KM PER UUR VOORBIJ. HIJ VESTIGT AL Z'N AANDACHT THANS OP DE RENBAAN DIE EEN LICHTE BOCHT NAAR RECHTS MAAKT EN, BIJ GROTE SNELHEID, GEVAARLIJK KAN ZIJN...

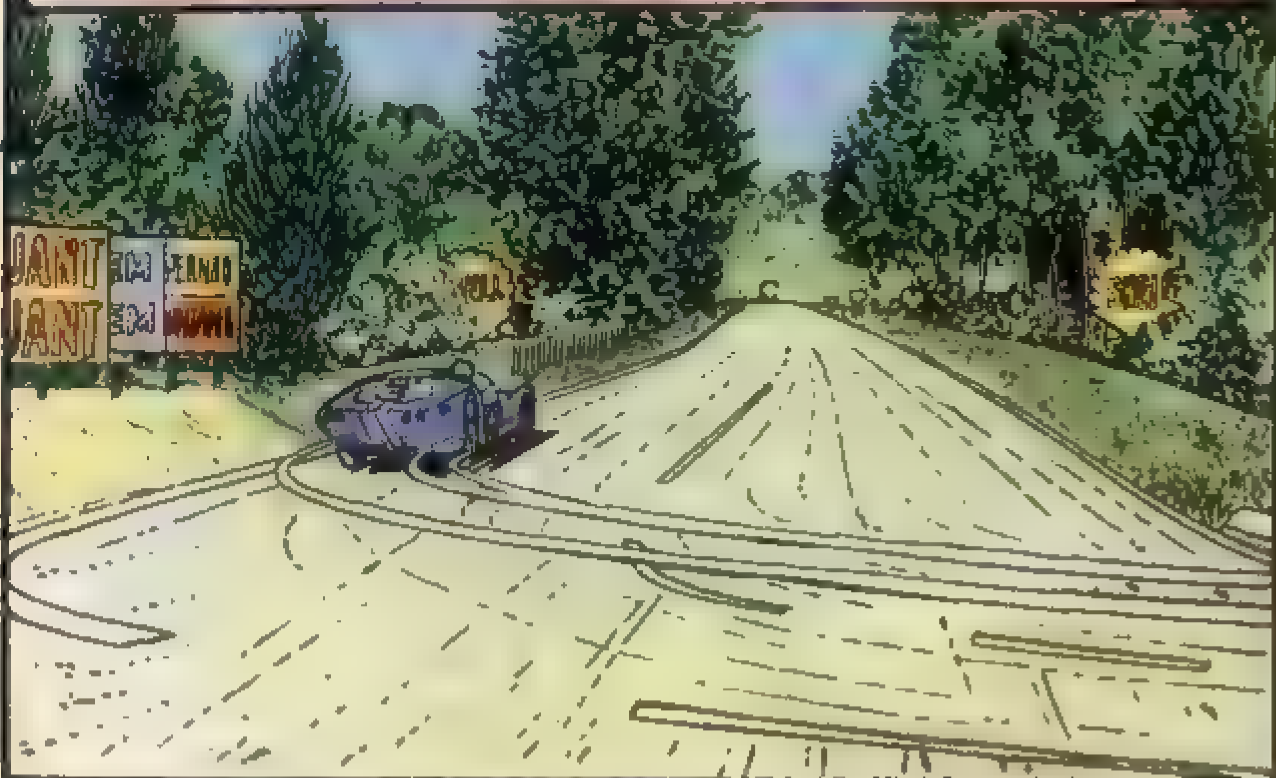

..HIJ LAAT HET GASPEDAAL LOS OM, BIJ KILOMETERPAAL 7, DE NAAR WEERSKANTEN AFHELLENDE WEG TE NEMEN...DE VAILLANTE KOMT EVEN VAN DE GROND LOS DOCH VALT DADELIJK WEER IN DE JUISTE LIJN.
VROOW

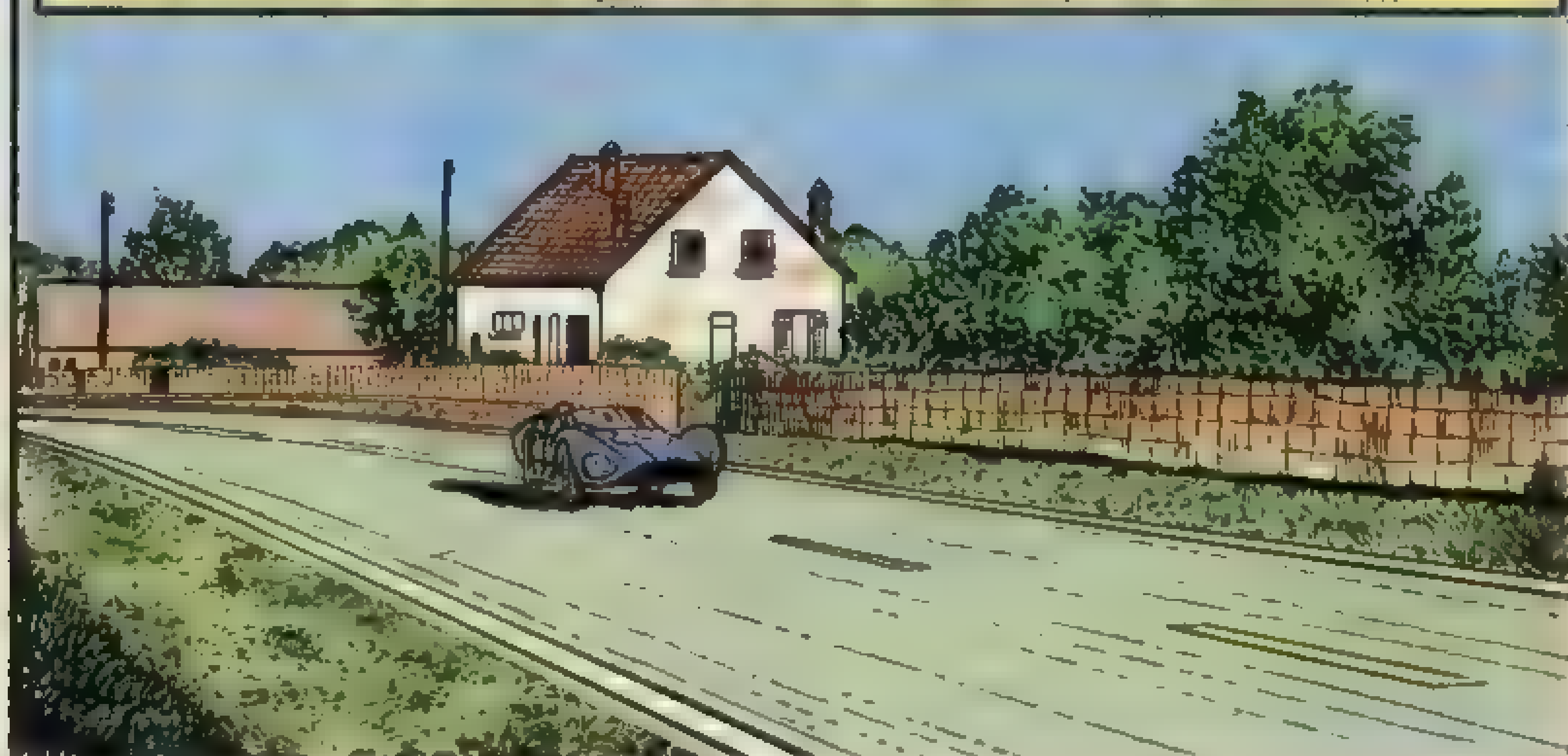

..DAN REMT HIJ, EERST GELEIDELIJK, LATER KRACHTIGER, ZODAT ALLE VERSNELLINGEN TERUGGESCHAKELD WORDEN EN HIJ, OP HET LAATSTE NIPPERTJE IN EERSTE VERSNELLING EN MET EEN VAART VAN 70 KM PER UUR...
ROOAR

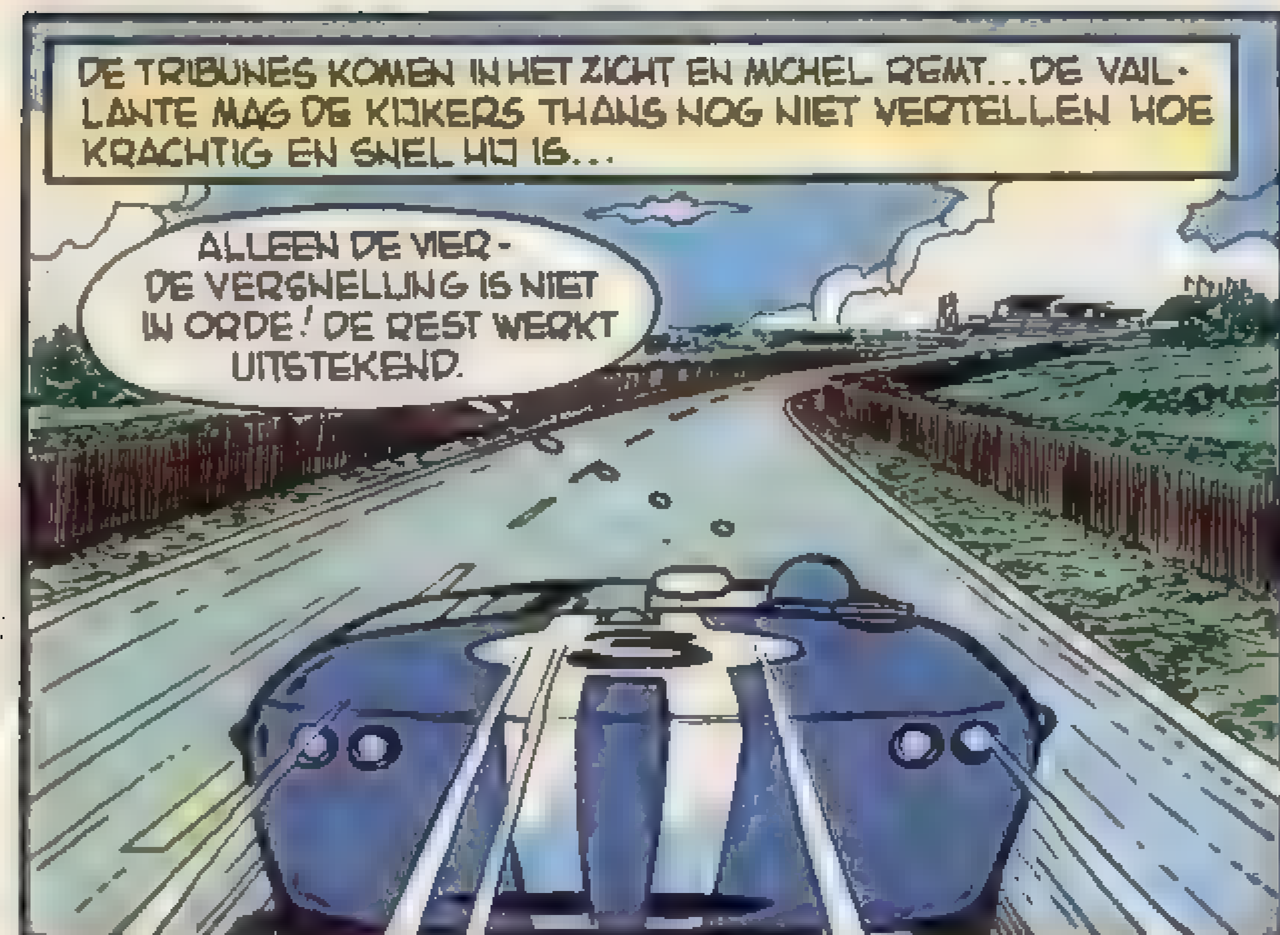

..DE SCHERPE BOCHT VAN MULSANNE KAN NEMEN.
5 ARNAGE
LOP

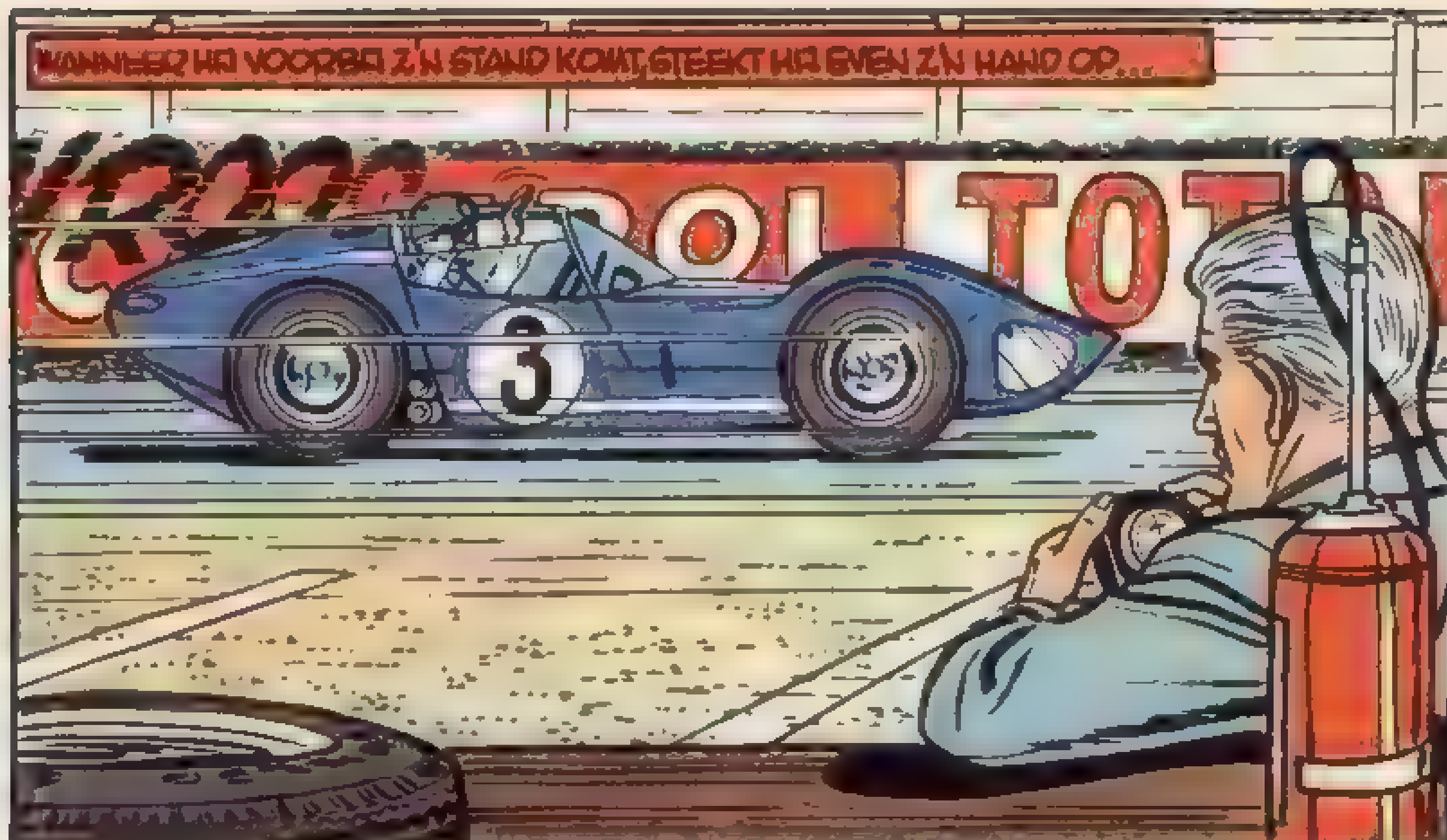

NA DE BOCHT RIJDT HIJ LANGS DE SEINPOSTEN DIE ZICH RECHTS VAN DE WEG BEVINDEN. OP HET OGENBLIK ZIJN ZE NOG VERLATEN, DOCH TIJDENS DE WEDREN ZAL ER EEN GROTE DRUKTE HEERSEN. HET IS OP DEZE PLAATS DAT DE SEINWACHTERS DOOR GROTE PANELEN DE INSTRUCTIES AAN DE RACERS DOORGEVEN, DIE ZIJ PER TELEFOON VAN HUN DIRECTEURS ONTVANGEN. DE RACERS HEBBEN DE TIJD OM DE SEINEN TE LEZEN VERMITS ZE, NADAT ZIJ UIT DE BOCHT KOMEN, SLECHTS TEGEN EEN GEMATIGDE SNELHEID RIJDEN.
LUCAS
MOTU
VROAW


MICHEL NADERT DE HAARSPELDBOCHT VAN ARNAGE.. DE EERSTE BOCHT, DIE DE RACERS DE "INDIANAPOLIS" NOEMEN, WORDT IN TWEEDE VERSNELLING GENOMEN...VOOR DE VOLGENDE, DIE EEN RECHTE HOEK VORMT, SCHAKELT HIJ IN EERSTE...
LUCAS
10
200


DAN MAAKT HIJ EEN BEHEERSTE SLIP EN SCHEERT RAKELINGS LANGS HET ZAND. NU VERSNELT HIJ KRACHTIG EN STEVENT IN DE RICHTING VAN "MAISON BLANCHE".


OP DEZE PLAATS, BIJ KILOMETERPAAL 12, LIGGEN TWEE BEDRIEGLIJKE BOCHTEN DIE MICHEL NOCHTANS MET EEN SNELHEID VAN 180KM PER UUR NEEMT...OP DEZE PLAATS VLOGEN ER REEDS EEN HELEBOEL WAGENS UIT DE RENBAAN...

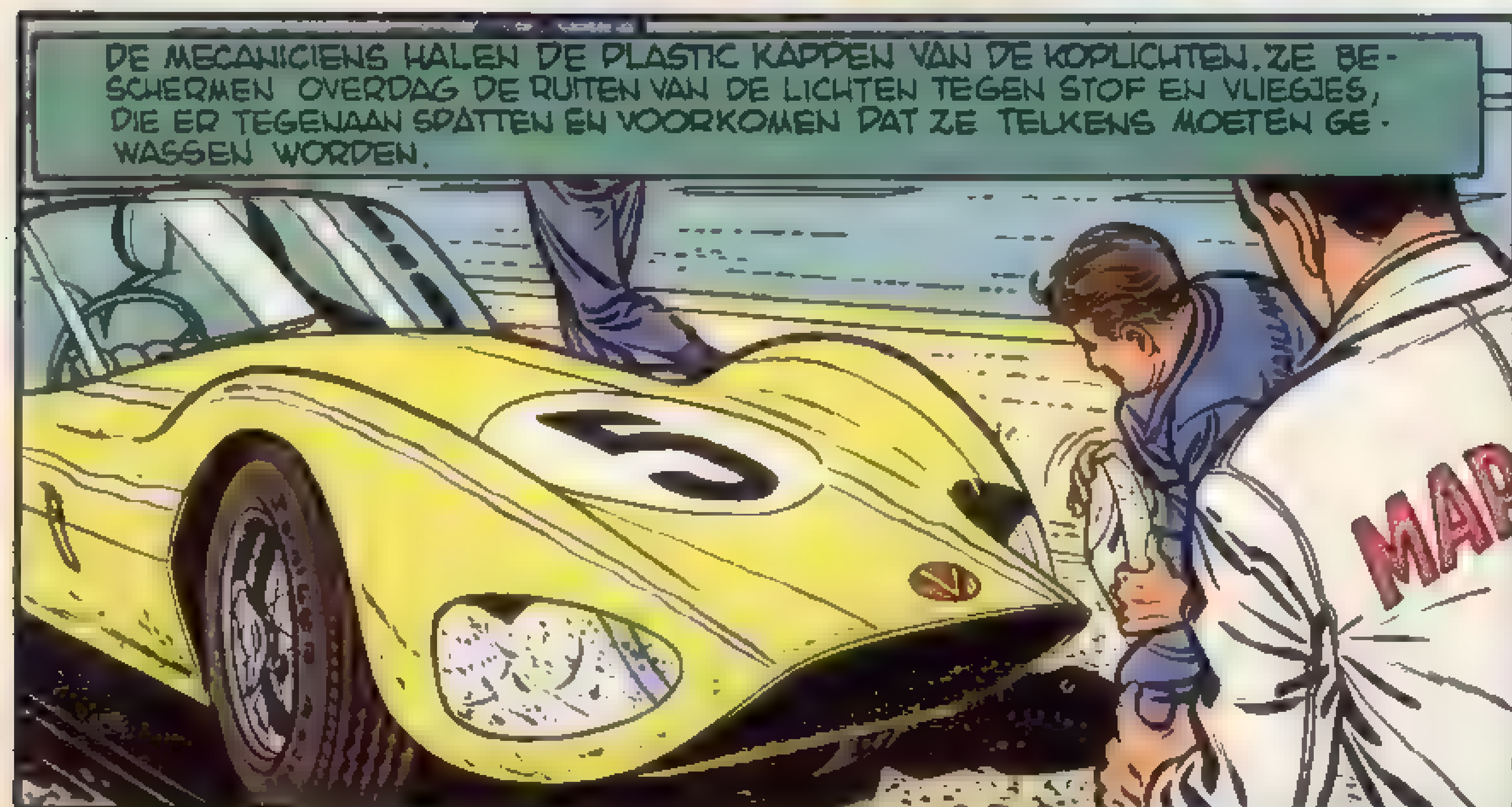

DE TRIBUNES KOMEN IN HET ZICHT EN MICHEL REMT... DE VAILLANTE MAG DE KIJKERS THANS NOG NIET VERTELLEN HOE KRACHTIG EN SNEL HIJ IS...
ALLEEN DE VIERDE VERSNELLING IS NIET IN ORDE! DE REST WERKT UITSTEKEND.

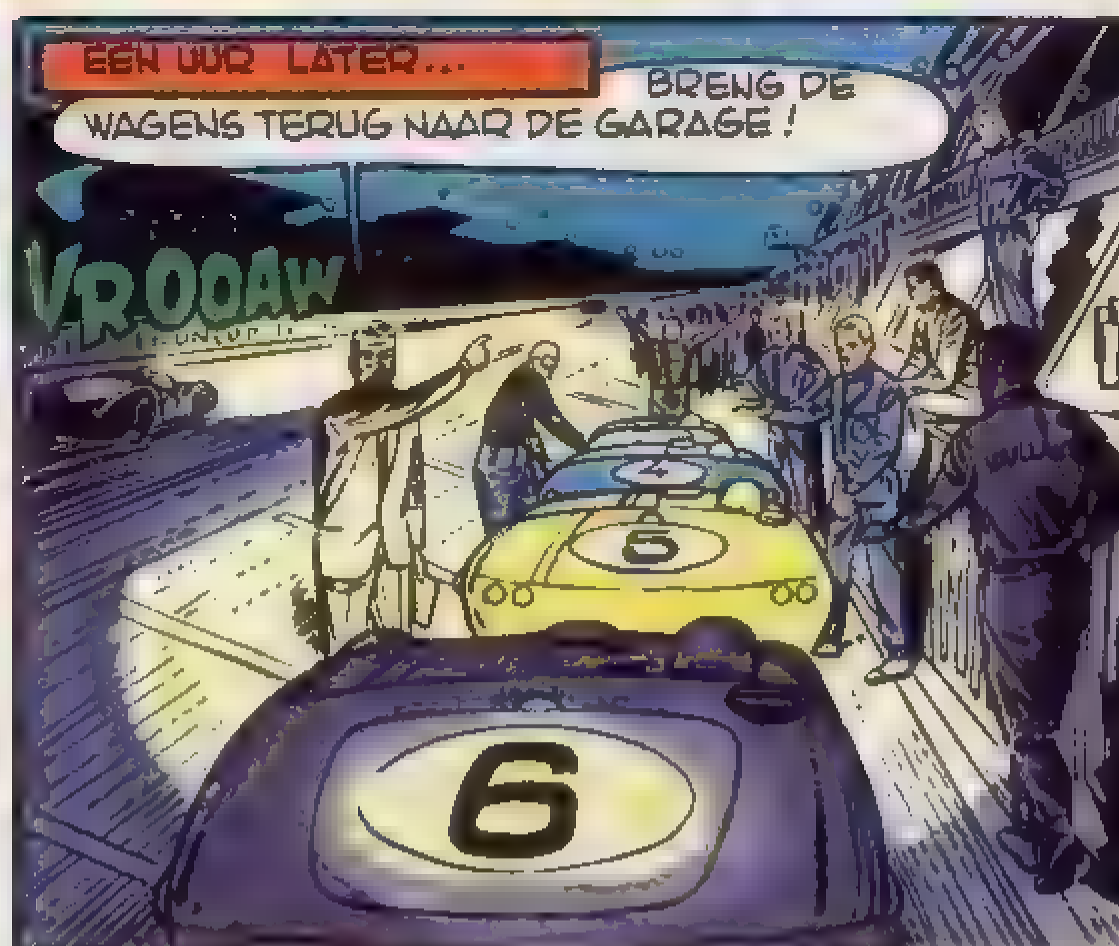

WANNEER HIJ VOORBIJ Z'N STAND KOMT, STEEKT HIJ EVEN Z'N HAND OP...

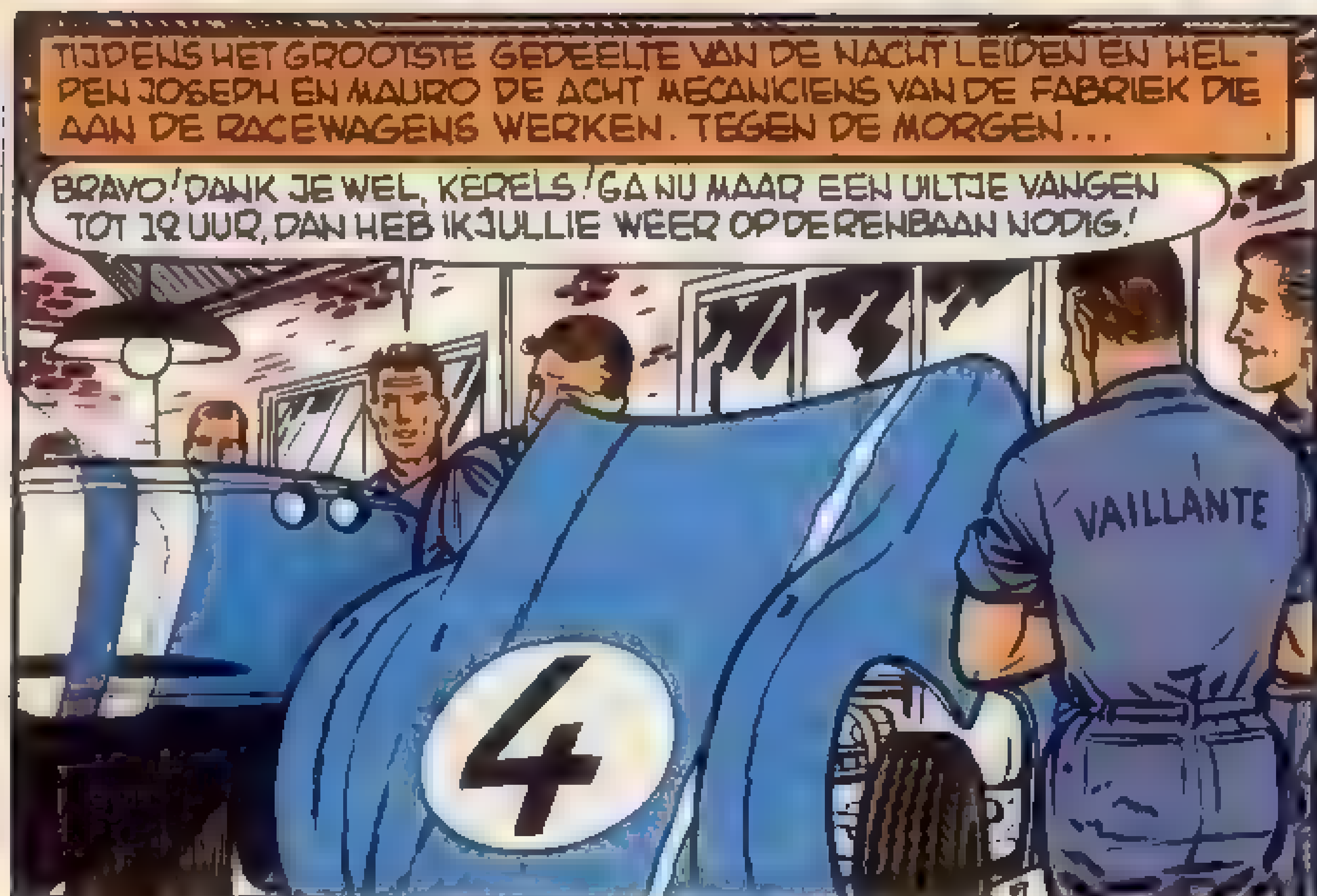

EN STOPT NADAT HIJ DE VIER VOLGENDE TOEREN GEREDEN HEEFT...
VROOP


INDERDAAD! DE VIERDE IS TE LANG!
DAT IS PECH! HET BETEKENT EEN HELE NACHT WERK!


EN WANNEER DE AVOND VALT...
IN DE WAGENS, JONGENS! VOOR TIEN TOEREN! CONTROLE VAN HET BENZINEVERBRUIK EN VAN DE KOPLICHTEN. DE AFGEVAARDIGDEN VAN MARCHAL STAAN TOT JE DIENST VOOR EEN EVENTUELE AJUSTAGE.
MARCHAL


DE MECANICIENS HALEN DE PLASTIC KAPPEN VAN DE KOPLICHTEN. ZE BESCHERMEN OVERDAG DE RUITEN VAN DE LICHTEN TEGEN STOF EN VLIEGJES, DIE ER TEGENAAN SPATTEN EN VOORKOMEN DAT ZE TELKENS MOETEN GEWASSEN WORDEN.


EEN UUR LATER...
BRENG DE WAGENS TERUG NAAR DE GARAGE!
VROOAW


TIJDENS HET GROOTSTE GEDEELTE VAN DE NACHT LEIDEN EN HELPEN JOSEPH EN MAURO DE ACHT MECANICIENS VAN DE FABRIEK DIE AAN DE RACEWAGENS WERKEN. TEGEN DE MORGEN...
BRAVO! DANK JE WEL, KERELS! GA NU MAAR EEN UILTJE VANGEN TOT 12 UUR, DAN HEB IK JULLIE WEER OP DE RENBAAN NODIG!
VAILLANTE


ENKELE UREN LATER...
JOSEPH? BEN JIJ DAN NIET GAAN SLAPEN?... HOE IS HET GEGAAN VANNACHT? HEB JE DE VERSNELLINGEN KUNNEN IN ORDE MAKEN?
JA, MONHEER... MAAR IK ZOU MET JE OVER DE 5 WILLEN PRATEN...


MAURO EN IK HEBBEN HEM GOED NAGEKEKEN... MAAR HIJ HEEFT VEEL TE VERDUREN GEHAD TIJDENS DE PROEVEN. HIJ HEEFT ALS "MULEZEL" GEDIEND EN IK BEN BANG DAT...
IK WEET HET, JOSEPH! BIANCHI EN DUBOIS HEBBEN ME ER AL OVER GESPROKEN DE 5 ZAL NIET VERTREKKEN!

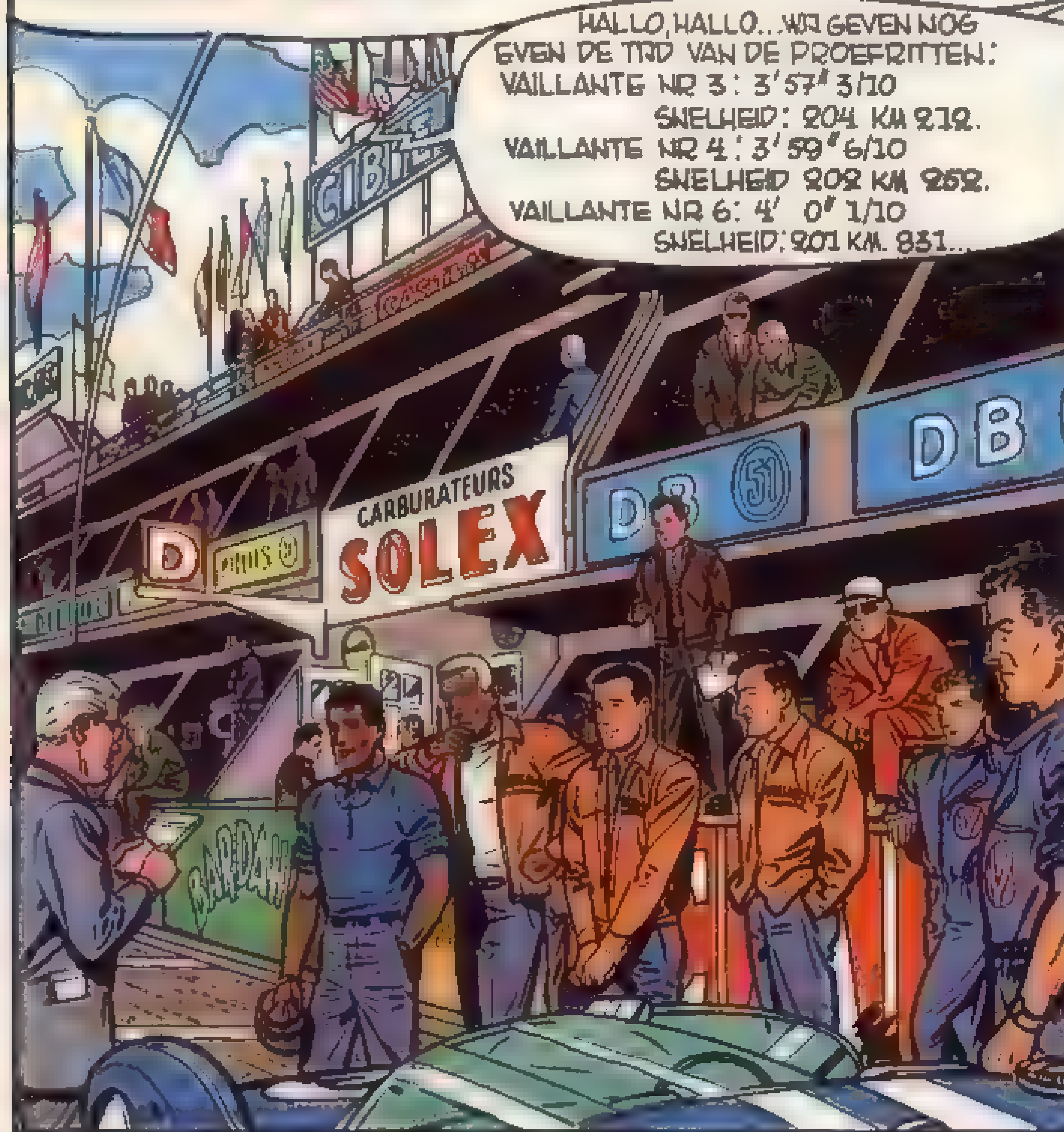






DONDERDAG, 6 UUR. DITMAAL IS HET ERNSTIG! DE PROEFRITTEN WORDEN GECHRONOMETREERD... ZOALS ONZE VRIENDEN HOOPTEN EN HUN TEGENSTREVERS VREESDEN, BEHAALDEN DE DRIE VAILLANTE'S DE BESTE TIJD. DAARNA...

FERRARI 15, OP 4 MINUTEN, 1 SECONDE 2/10, DUS EEN SNELHEID VAN 200 KM 910... MASERATI 20: 4 MINUTEN, 5 SECONDEN 7/10, DUS EEN SNELHEID VAN 197 KM 231...



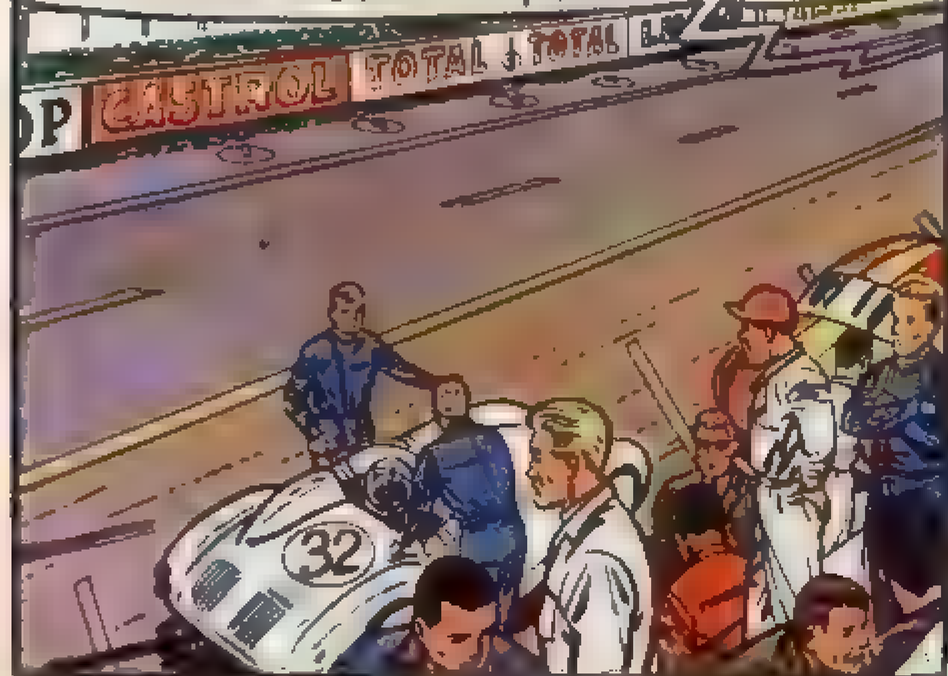
WIJ SIGNALEREN U DAT DE VAILLANTE NR 6 BESTUURD WORDT DOOR BIANCHI-DUBOIS. DE VAILLANTE NR 5 VAN DE BELGISCHE PLOEG, WERD OP EEN BESLISSING VAN DE FABRIEK UIT DE WEDSTRIJD TERUGGETROKKEN. DE TWEE JONGE BELGISCHE KAMPIOENEN ZULLEN DUS EEN BLAUWE WAGEN... WAT?... HA, EEN BLAUWE WAGEN, MET EEN GELE STREEP BESTUREN, DEELT M'N COLLEGA, DE JOURNALIST PAUL RIVIÈRE, ME NET MEDE.



WE HEBBEN DIT JAAR, TOT DE GROTE VERWONDERING VAN IEDEREEN, EEN MEDEDINGER DIE MET Z'N WAGEN ONDER HET NUMMER 13 RIJDT! DIT IS EEN UNIEKE GEBEURTENIS EN WEKT DE ALGEMENE BELANGSTELLING. HET IS EEN AMERIKAANSE WAGEN, EEN BOCAR...

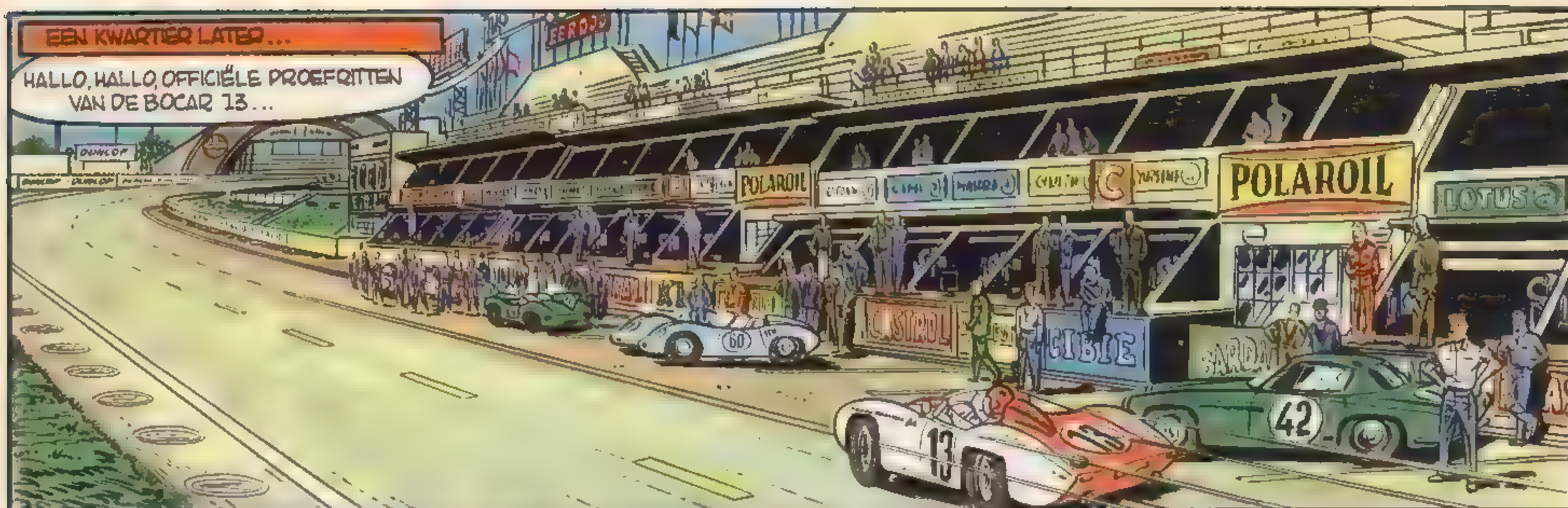


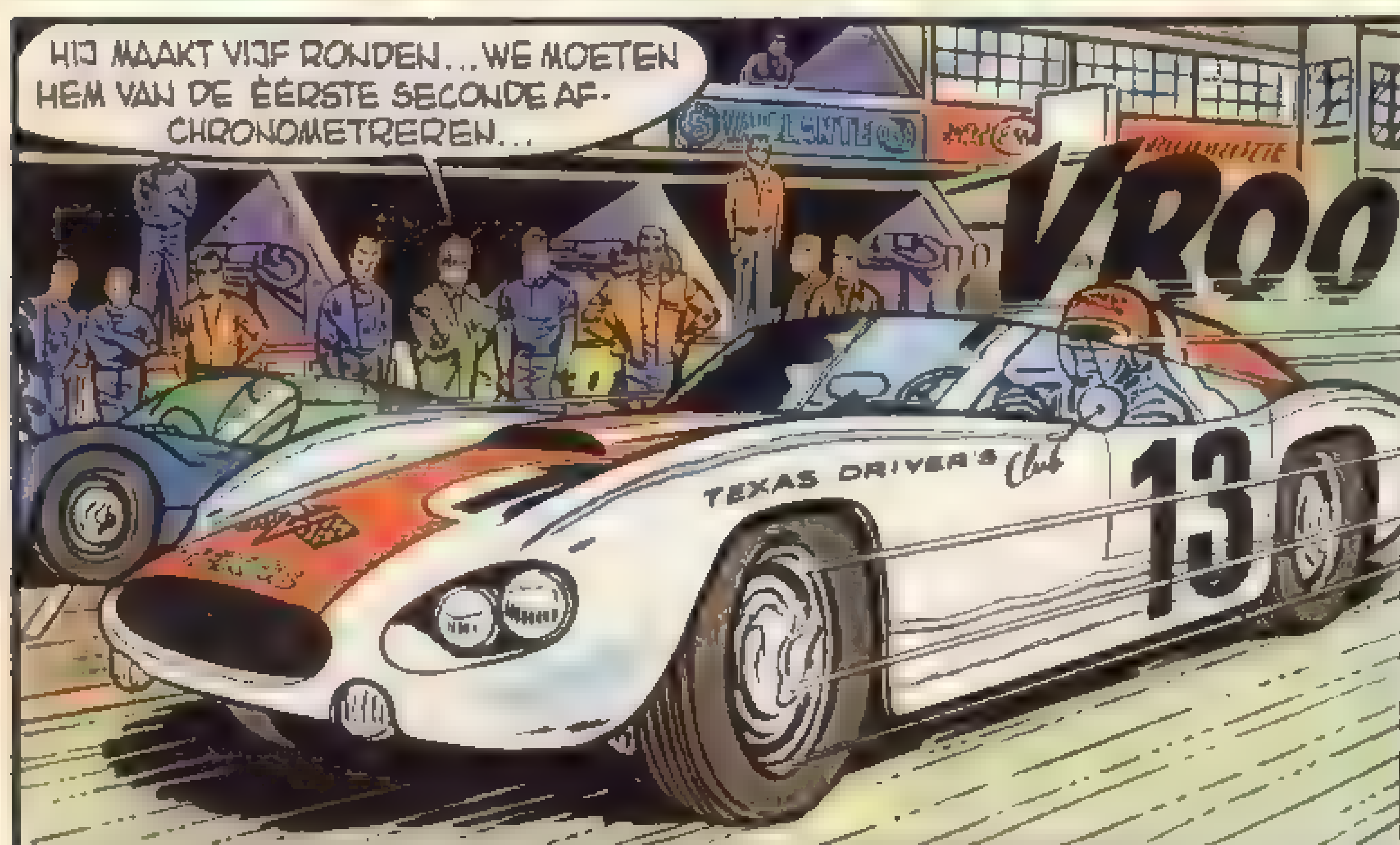
HIJ WORDT BESTUURD DOOR TWEE RACERS VAN DE "TEXAS DRIVERS" TYLER JO EN JACK TRINITY, EEN ECHT "WILD-WEST" SCHOUWSPEL! WE VRAGEN ONS AF HOE DE VOLBLOED UIT TEXAS ZICH ZAL GEDRAGEN? NA DE PROEFRITTEN ZULLEN WE PAS KUNNEN ZEGGEN... HA, MAAR...

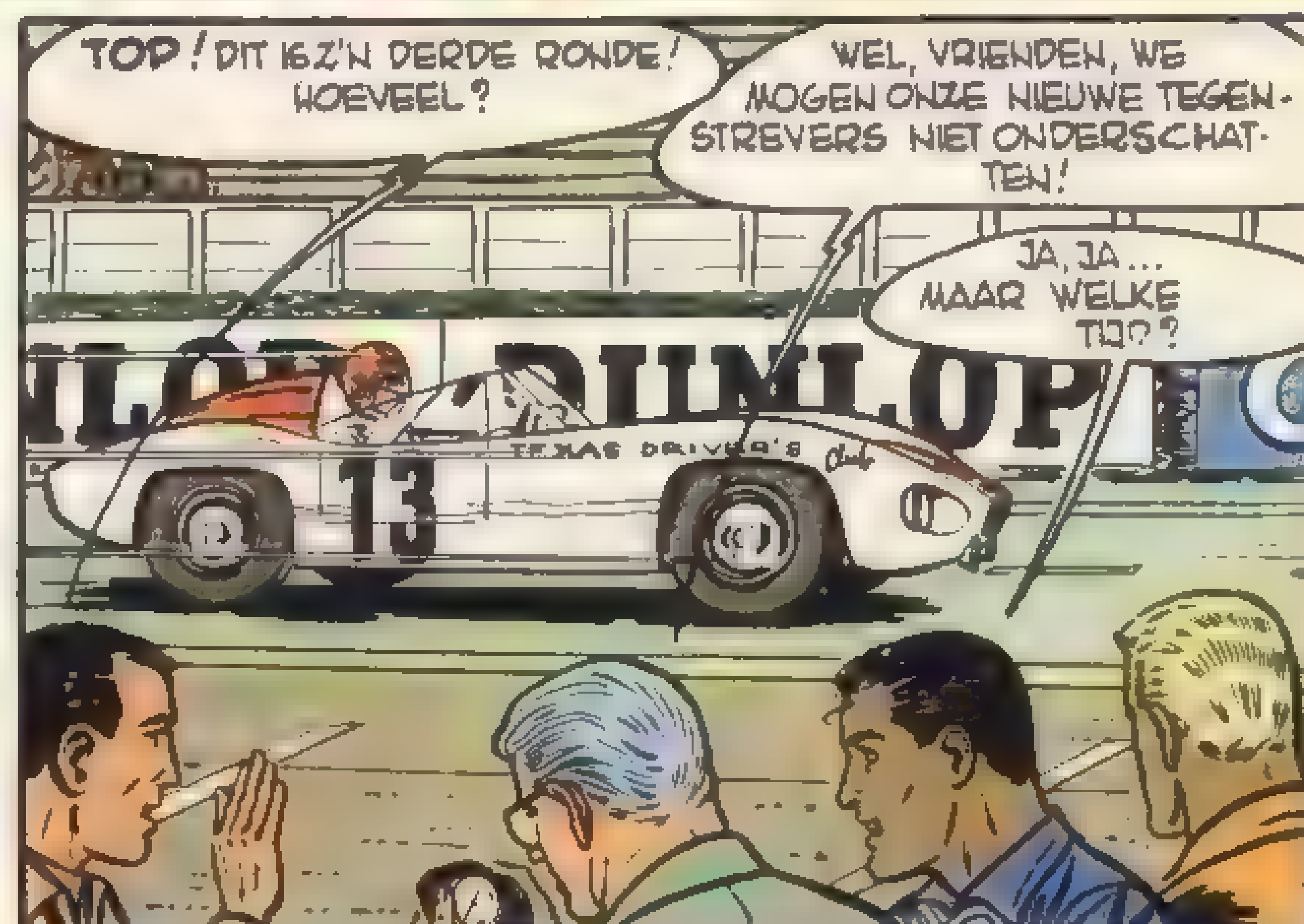


IK ZIE DE BOCAR 13 NET AANKOMEN... NOG ENKELE MINUTEN GEDULD EN WE ZULLEN MEER WETEN OVER Z'N MOGELIJKHEDEN... HALLO, HALLO, MIJNHEER DE MAZIÈRE VAN DE "AUTOMOBILE-CLUB DE L'OUEST" WORDT DRINGEND BIJ DE DIRECTIE VAN DE WEDSTRIJD GEVRAAGD... IK HERHAAL: MIJNHEER DE MAZIÈRES...



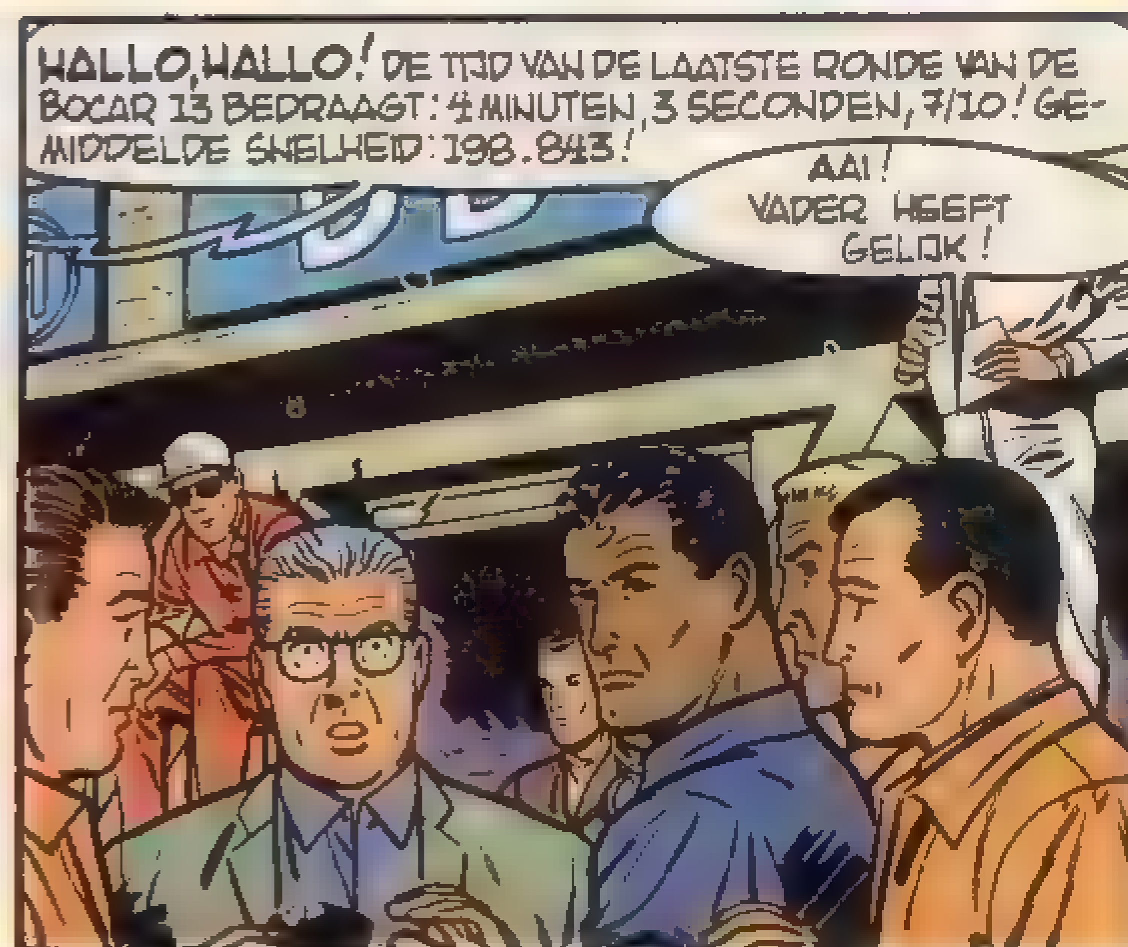

EEN KWARTIER LATER...
HALLO, HALLO, OFFICIËLE PROEFRITTEN VAN DE BOCAR 13...
POLAROIL
LOTUS
CASTROL
CIBIE


HIJ MAAKT VIJF RONDEN... WE MOETEN HEM VAN DE EERSTE SECONDE AF-CHRONOMETREREN...
VROO
TEXAS DRIVER'S Club


TOP! DIT IS Z'N DERDE RONDE! HOEVEEL?
WEL, VRIENDEN, WE MOGEN ONZE NIEUWE TEGEN-STREVERS NIET ONDERSCHAT-TEN!
JA, JA... MAAR WELKE TIJD?
DUNLOP
TEXAS DRIVER'S Club


4 MINUTEN, 17 SECONDEN 5/10!
MAAR? DAN KOMEN ZE TOCH ACHTER ONS...

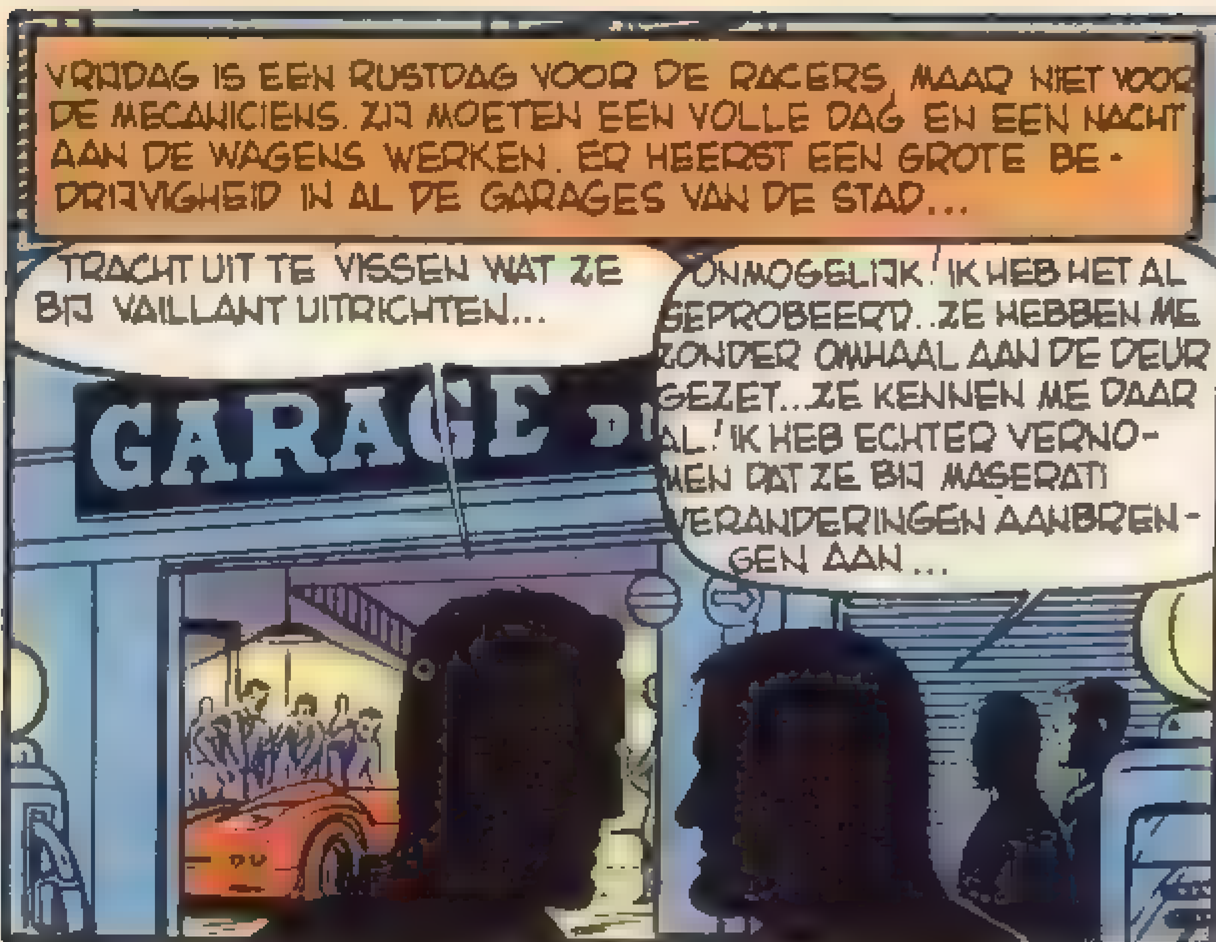

JA! VINDEN JULLIE DAT ZO NORMAAL VOOR RACERS DIE NOG NOOIT OP DE RENBAAN VAN LE MANS REDEN? IK VOORSPEL DAT ZE MORGEN DE RONDE IN MINDER DAN 4 MINUTEN ZULLEN AFLEGGEN!

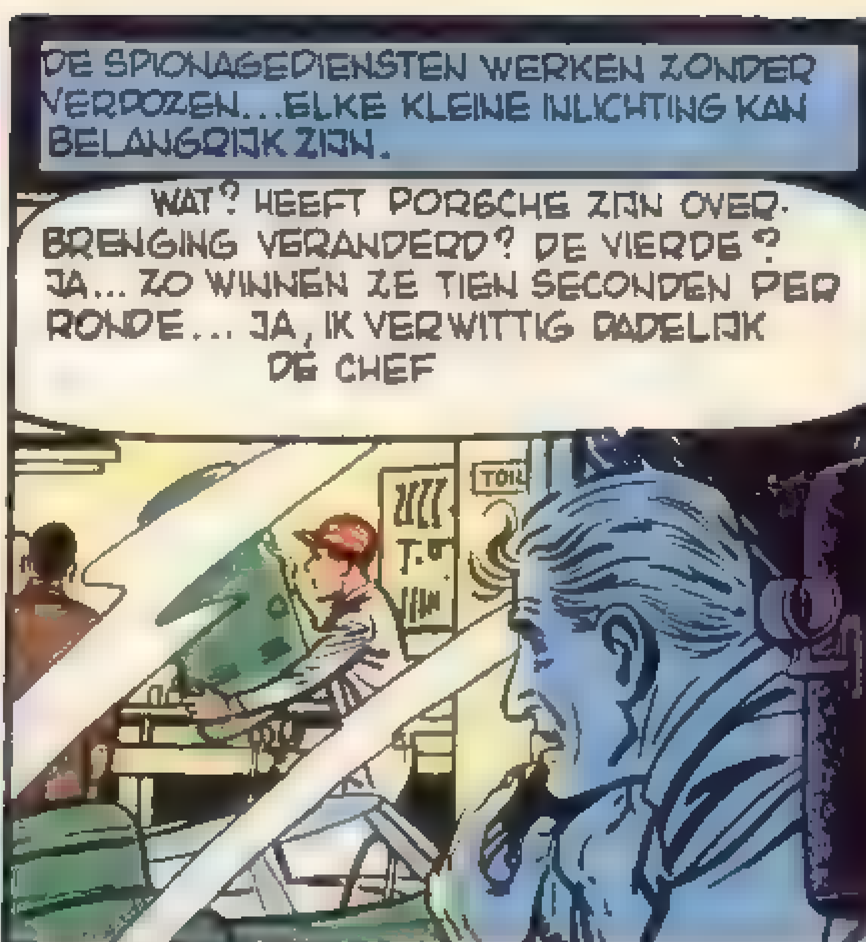

HALLO, HALLO! DE TIJD VAN DE LAATSTE RONDE VAN DE BOCAR 13 BEDRAAGT: 4 MINUTEN, 3 SECONDEN, 7/10! GE-MIDDELDE SNELHEID: 198.843!
AAI! VADER HEEFT GELIJK!


IK KEN DE RACERS VAN DE 13! INDIEN ZE ALLES UIT HUN WAGEN HALEN EN INDIEN HIJ HET TOT HET EINDE TOE VOLHOUDT, DAN... IS ONZE OVERWINNING GEEN VOLDONGEN FEIT, MICHEL!
CARBURATEUR
DB

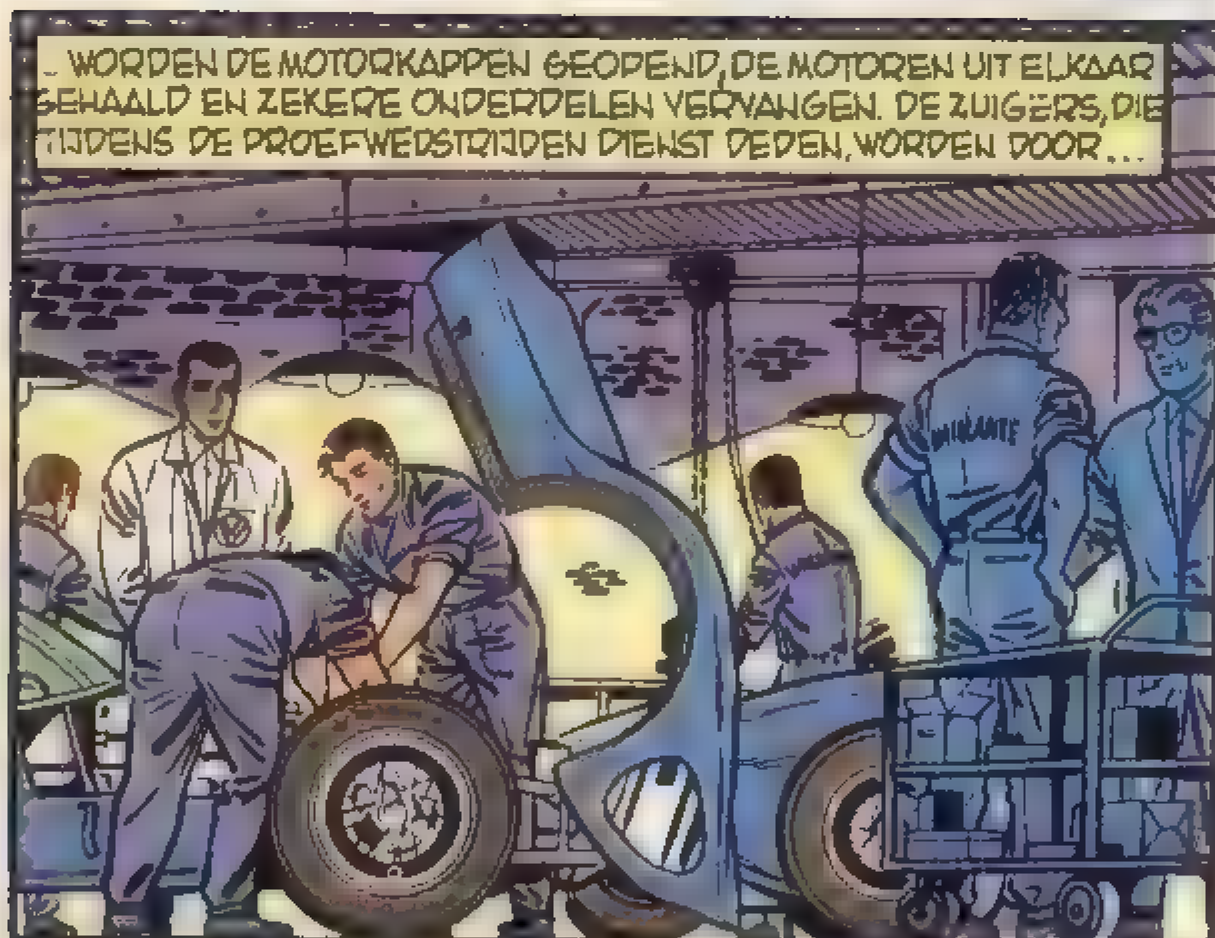

HM... HIJ KAN HET MISSCHIEN GEEN 24 UREN UITHOUDEN...
DENK JE? ZE HEBBEN GEGRON-DE REDENEN OM HET VOLTE HOUDEN... HUN WOEDE ZAL OOK EEN WOORDJE MEE SPREKEN EN... ZE BESCHIKKEN NOG OVER ANDERE MIDDELEN...

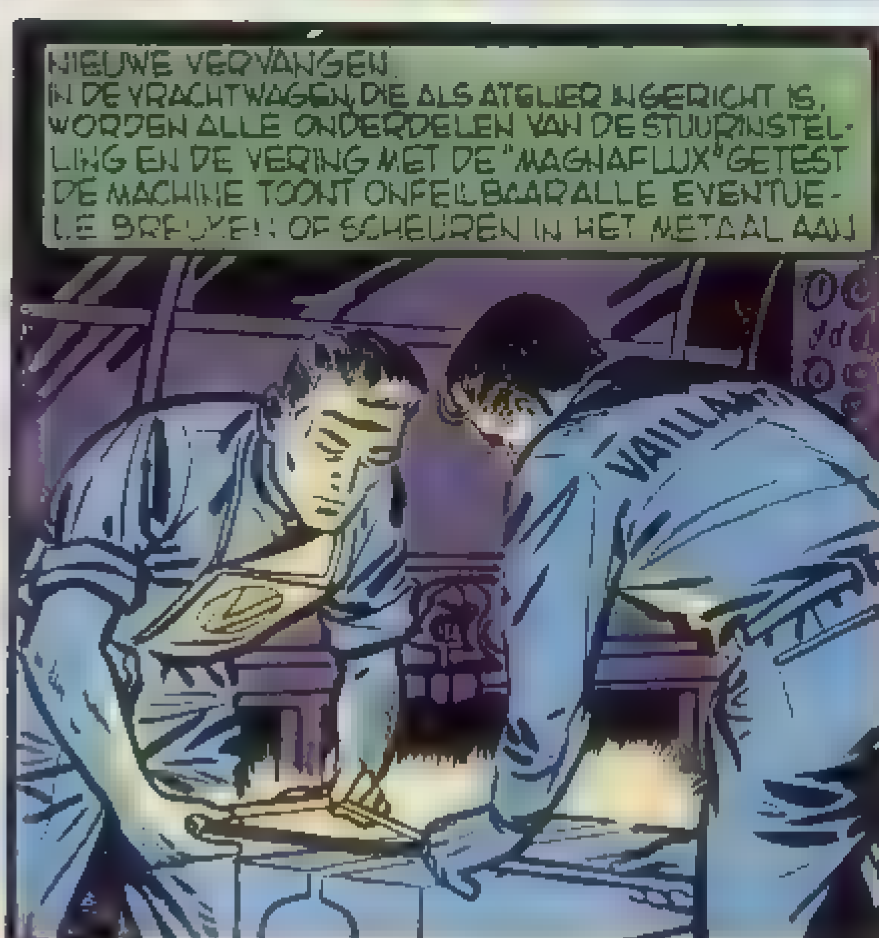

VOORUIT, JONGENS! GA VLUG NAAR DE STAD EN NEEM NOG EEN POOSJE RUST. JULLIE HEBBEN HIER NIETS MEER TE DOEN! IK BLIJF EN HOU EEN OOGJE IN 'T ZEIL. IK ZAL SPECIAAL OP DE KERELS VAN DE 13 LETTEN.
O.K., PAPA... KOM JE, STEVE? ALS JE TREK HEBT IN EEN HAPJE, DAN NEEM IK JE MEE NAAR EEN RESTAURANT WAAR ZE HEERLIJKE KIPPEPASTEI-TJES BAKKEN...

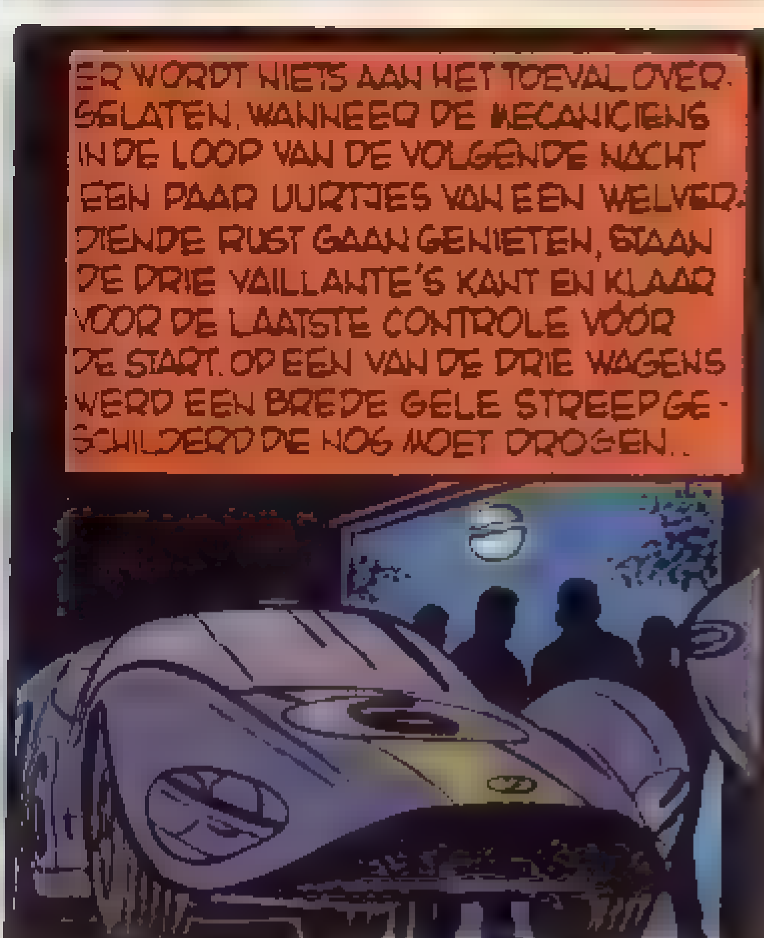

VRIJDAG IS EEN RUSTDAG VOOR DE RACERS, MAAR NIET VOOR DE MECANICIENS. ZIJ MOETEN EEN VOLLE DAG EN EEN NACHT AAN DE WAGENS WERKEN. ER HEERST EEN GROTE BEDRIJVIGHEID IN AL DE GARAGES VAN DE STAD...
TRACHT UIT TE VISSEN WAT ZE BIJ VAILLANT UITRICHTEN...
ONMOGELIJK! IK HEB HET AL GEPROBEERD...ZE HEBBEN ME ZONDER OMHAAL AAN DE DEUR GEZET...ZE KENNEN ME DAAR AL! IK HEB ECHTER VERNOMEN DAT ZE BIJ MASERATI VERANDERINGEN AANBRENGEN AAN...
GARAGE


DE SPIONAGEDIENSTEN WERKEN ZONDER VERPOZEN...ELKE KLEINE INLICHTING KAN BELANGRIJK ZIJN.
WAT? HEEFT PORSCHE ZIJN OVERBRENGING VERANDERD? DE VIERDE? JA... ZO WINNEN ZE TIEN SECONDEN PER RONDE... JA, IK VERWITTIG RADELIJK DE CHEF


INTUSSEN, ACHTER POTDICHT GESLOTEN DEUREN, ONDER HET WAAKZAAM OOG VAN HENRI VAILLANT EN ONDER DE LEIDING VAN JEAN-PIERRE...

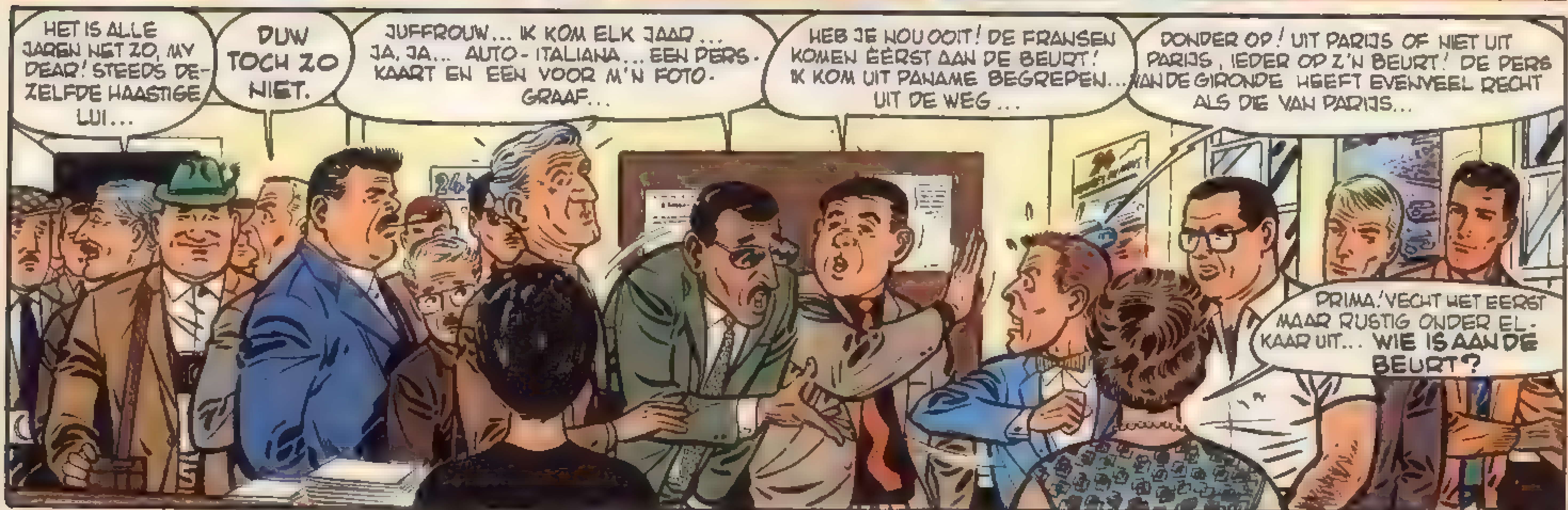

...WORDEN DE MOTORKAPPEN GEOPEND, DE MOTOREN UIT ELKAAR GEHAALD EN ZEKERE ONDERDELEN VERVANGEN. DE ZUIGERS, DIE TIJDENS DE PROEFWEDSTRIJDEN DIENST DEDEN, WORDEN DOOR...


NIEUWE VERVANGEN.
IN DE VRACHTWAGEN, DIE ALS ATELIER INGERICHT IS, WORDEN ALLE ONDERDELEN VAN DE STUURINSTELLING EN DE VERING MET DE "MAGNAFLUX" GETEST. DE MACHINE TOONT ONFEILBAAR ALLE EVENTUELE BREUKEN OF SCHEUREN IN HET METAAL AAN.


ER WORDT NIETS AAN HET TOEVAL OVERGELATEN. WANNEER DE MECANICIENS IN DE LOOP VAN DE VOLGENDE NACHT EEN PAAR UURTJES VAN EEN WELVERDIENDE RUST GAAN GENIETEN, STAAN DE DRIE VAILLANTE'S KANT EN KLAAR VOOR DE LAATSTE CONTROLE VÓÓR DE START. OP EEN VAN DE DRIE WAGENS WERD EEN BREDE GELE STREEP GESCHILDERD DIE NOG MOET DROGEN...


LE MANS, ZATERDAGMORGEN. DE MENSEN LOPEN ELKAAR HAAST VAN DE SOKKEN EN DE RACERS VERTREKKEN EEN NA EEN, NAAR DE RENBAAN... MAAR, MICHEL...
IK WIP EVEN IN DE A.C.O. BINNEN OM NAAR MAMA TE BELLEN, JEAN-PIERRE.


OP DE EERSTE VERDIEPING HEERST EEN DRUKTE VAN BELANG. DE JOURNALISTEN EN PERSFOTOGRAFEN DIE VAN ALLE HOEKEN VAN DE WERELD SAMENGESTROOMD ZIJN, KOMEN HUN DOORGANGSBEWIJZEN AFHALEN.
WELKE KRANT?
MOTOR SPORT, UIT LONDEN, MET FOTOGRAAF.


HET IS ALLE JAREN NET ZO, MY DEAR! STEEDS DEZELFDE HAASTIGE LUI...
DUW TOCH ZO NIET.
JUFFROUW... IK KOM ELK JAAR... JA, JA... AUTO-ITALIANA... EEN PERSKAART EN EEN VOOR M'N FOTOGRAAF...
HEB JE NOU OOIT! DE FRANSEN KOMEN EERST AAN DE BEURT! IK KOM UIT PANAME BEGREPEN... UIT DE WEG...
DONDER OP! UIT PARIJS OF NIET UIT PARIJS, IEDER OP Z'N BEURT! DE PERS VAN DE GIRONDE HEEFT EVENVEEL RECHT ALS DIE VAN PARIJS...
PRIMA! VECHT HET EERST MAAR RUSTIG ONDER ELKAAR UIT... WIE IS AAN DE BEURT?


JUFFROUW! IK BEN HARRY COLLINS, FOTOGRAAF EN ENGELSMAN! PLEASE, MISS, NU IS HET MIJN BEURT!
MIJN BEURT! ENGELSMAN! LARIEKOEK!


WHAT? LARRY COOCK? NO, NO, HARRY COLLINS!
BEDAAR MAAR, MIJNHEER COLLING... HIER HEB IK JE OMSLAG MET JE ARMBAND AL!


THANK YOU, MISS! JE BENT EEN AARDIG MEISJE... GOOD BYE! NOU KOM JIJ AAN DE BEURT, MIJNHEER VAN PARIJS!
HOEPEL OP!
VOLGENDE!


HIER!
IK EERST!
IK HEB DE PROEFRITTEN GEMIST... GEEF VLUG M'N ARMBAND DAT IK KAN WERKEN.
"HET NIEUWS" UIT BRUSSEL! IK HAD EEN PERSTRIBUNE GEVRAAGD!
JE HEBT ME GEEN "GARAGE" GEGEVEN! WAAR WIL JE DAT IK M'N WAGEN KWIJT KOM!
NEEM DE BENENWAGEN EN MAAK DAT JE WEG KOMT!
ALLE PERSTRIBUNES ZIJN BEZET! ER ZIJN 150 AANVRAGEN MEER BINNENGEKOMEN DAN ER PLAATSEN ZIJN. EEN OGENBLIKJE... EVEN KIJKEN...


DAG, JUFFROUW PETIT... GERAAK JE NIET OVER JE KOOKPUNT HEEN MET AL DIE HERRIE?
MICHEL VAILLANT! HET IS ALLE JAREN HETZELFDE. DE KRANTEN VRAGEN PER POST EEN BEPAALD AANTAL PLAATSEN EN ALS ZE EENMAAL HIER ZIJN, WILLEN ZE STEEDS MEER! EN DAN BEWEREN ZE DAT IK EEN ZUURPRUIM BEN!


LAAT HET MAAR OVER JE HEEN GAAN... WAAR MAG IK EVEN TELEFONEREN?
IN HET BUREAU HIERNAAST!


ENKELE OGENBLIKKEN LATER...
HALLO, MOESJE... ALLES IS PRIMA... JA, JA, WE VOELEN ONS ALLEMAAL FIT... NATUURLIJK... JE HOEFT NIET NAAR DE RACE TE LUISTEREN... AGNES IS BIJ JE, ZEI JE... IK WIST HET... JA, MAM... TOT ZONDAGAVOND!

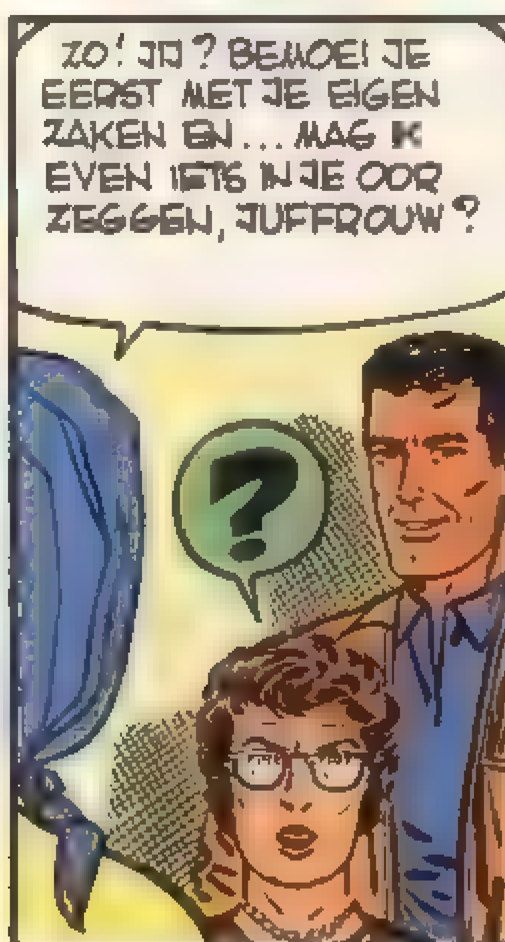

NEE, MAM, IK HEB HELEMAAL GEEN HAAST... WIL JE ME NOG WAT HOREN PRATEN?... TOE, MOESJE ... IN ORDE... JA... IK BELOOF HET JE VAST... AFGESPROKEN... IK OMHELS JE, MOESJE...


ARME MAM! ZE LIJKT ERG IN DE PUT TE ZITTEN... IK HOOP DAT ZE NIET NAAR DE REPORTAGE VAN DE RACE LUISTERT...


ZO? KOMEN DE DAMES NU EERST AAN DE BEURT?
DAMES... KINDEREN WIL JE ZEGGEN!
STEL JE NIET ZO AAN EN WEES TEN MINSTE GALANT! ... JUFFROUW... MIJN NAAM IS JOLIJN DE VRIES EN IK BEN JOURNALISTE... IK ZOU EEN DOORGANGSBEWIJS WILLEN OM OVERAL TE MOGEN RONDLOPEN...
KIJK EENS AAN! EN VOOR WELKE KRANT?


O, VOOR EEN MEISJESBLAD!
HET SPIJT ME ERG, MAAR, WE HEBBEN GEEN ENKELE AANVRAAG VAN JE KRANT GEKREGEN OM EEN PLAATS TE RESERVEREN...


DAT WEET IK BEST! IK WIL DIE PLAATS UIT PERSOONLIJKE BELANGSTELLING.
HEEFT DIE EVEN LEF!
DAT VIND IK OOK! JUFFROUW PETIT! LAAT JE DE KAAS NIET VAN HET BROOD HALEN DOOR DIT MISPUNT... IK HEB DAT MEISJE AL LEREN KENNEN...


ZO! JIJ? BEMOEI JE EERST MET JE EIGEN ZAKEN EN... MAG IK EVEN IETS IN JE OOR ZEGGEN, JUFFROUW?
?


?!O! ZIT DE VORK ZO IN DE STEEL! WAT HAD JE GRAAG GEWILD? EEN PERSTRIBUNE, EEN ARMBAND OM TE FOTOGRAFEREN OF EEN DIENSTKAART? IK ZOU HET ECHT OP PRIJS STELLEN, INDIEN IK JE EEN DIENST KON BEWIJZEN
!?

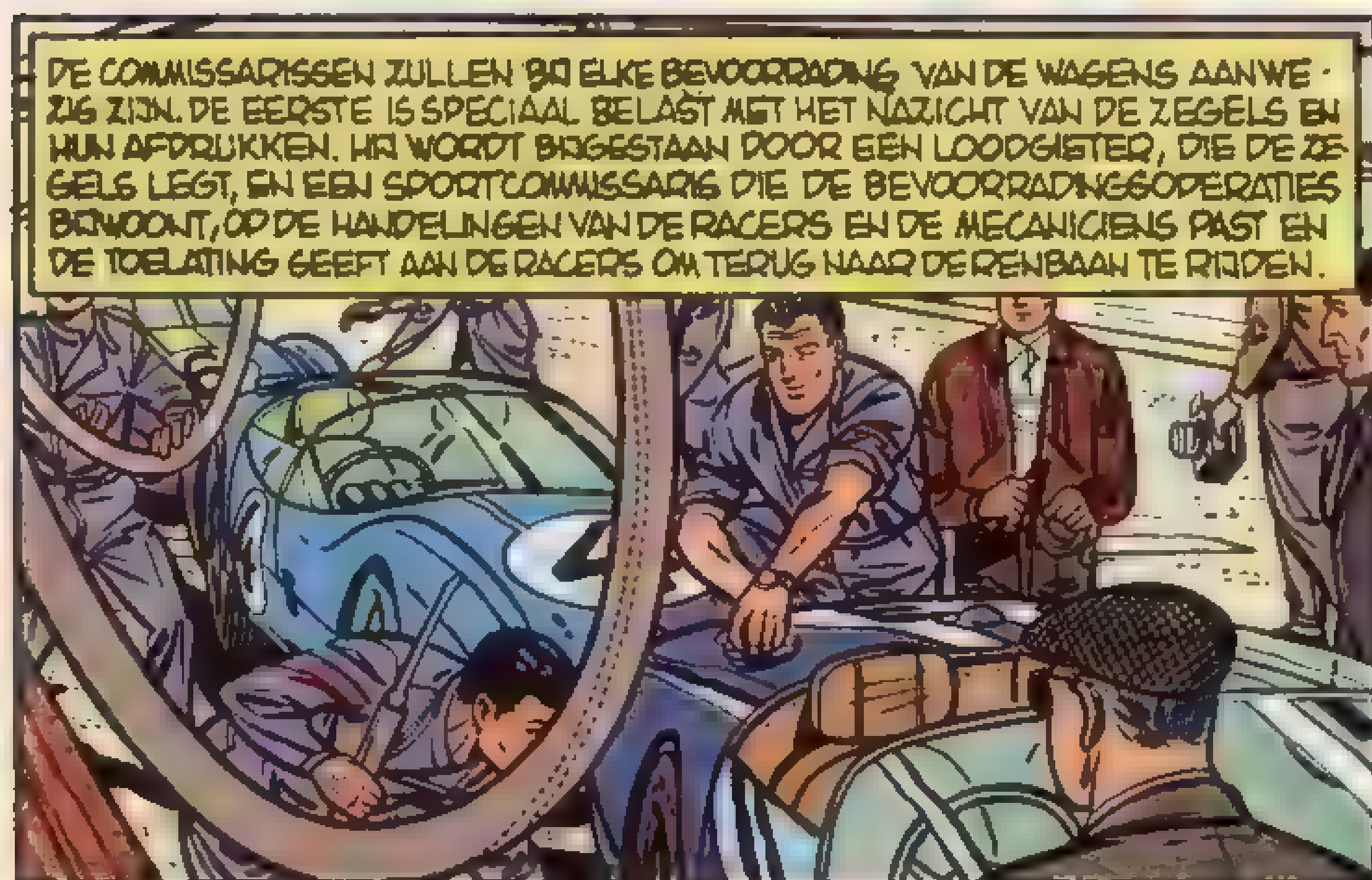

MICHEL KAN Z'N OREN NIET GELOVEN! HOE HEEFT DIT MEISJE HET AAN BOORD GELEGD OM... DAAR WIL HIJ HET FIJNE VAN WETEN...
IK MOET TOEGEVEN DAT JE ME DITMAAL VERBAAST, JONGEDAME! HOE BEN JE ER IN GESLAAGD OM JUFFROUW PETIT TE OVERHALEN ?..
O, DAT WAS EENVOUDIG. IK HEB HAAR M'N WERKELIJKE NAAM OPGEGEVEN EN DIE DOET VELE DEUREN OPEN!


HOE HEET JE DAN IN WERKELIJKHEID?
DAT KAN IK OP HET OGENBLIK NOG NIET AAN JE VERKLAPPEN, MICHEL! MAAR LAAT JE DIT NIET VERHINDEREN OM DE 24 UREN TE WINNEN... DAT ZOU ME WERKELIJK VEEL GENOEGEN DOEN... TOT KIJK...

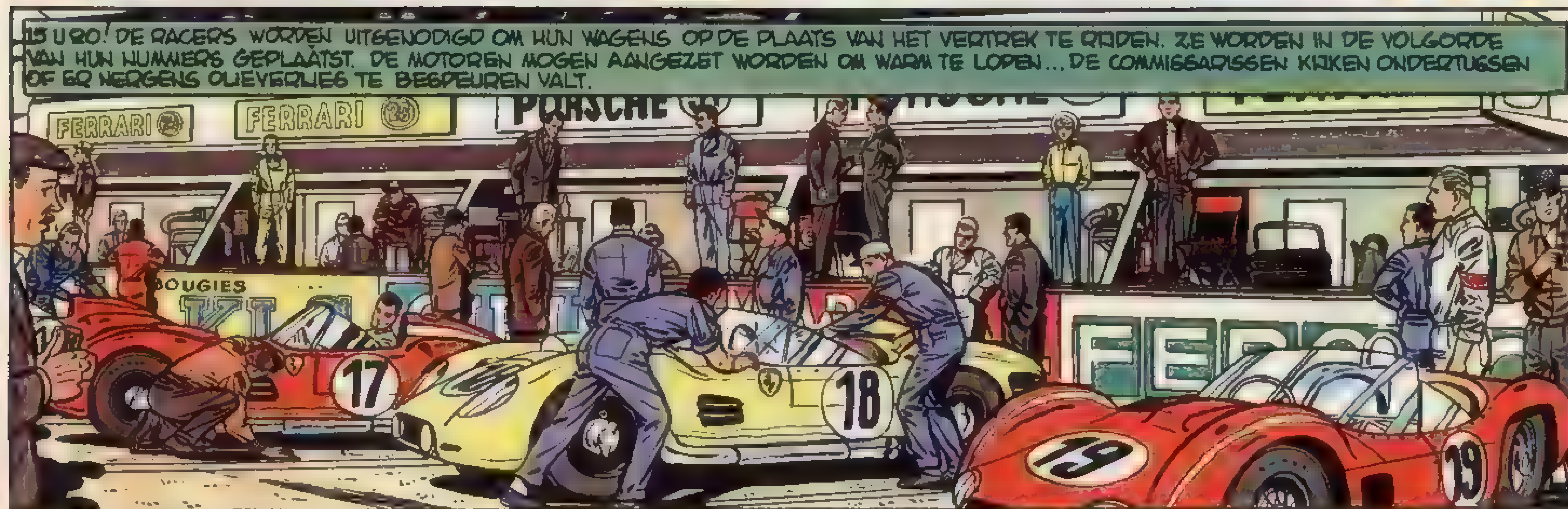

WAT EEN VREEMD MEISJE. IS ZE ONBESCHOFT, EEN OPSCHEPSTER OF DOODGEWOON ONDEUGEND? VERDRAAID! IK MOEST REEDS OP DE RENBAAN ZIJN!

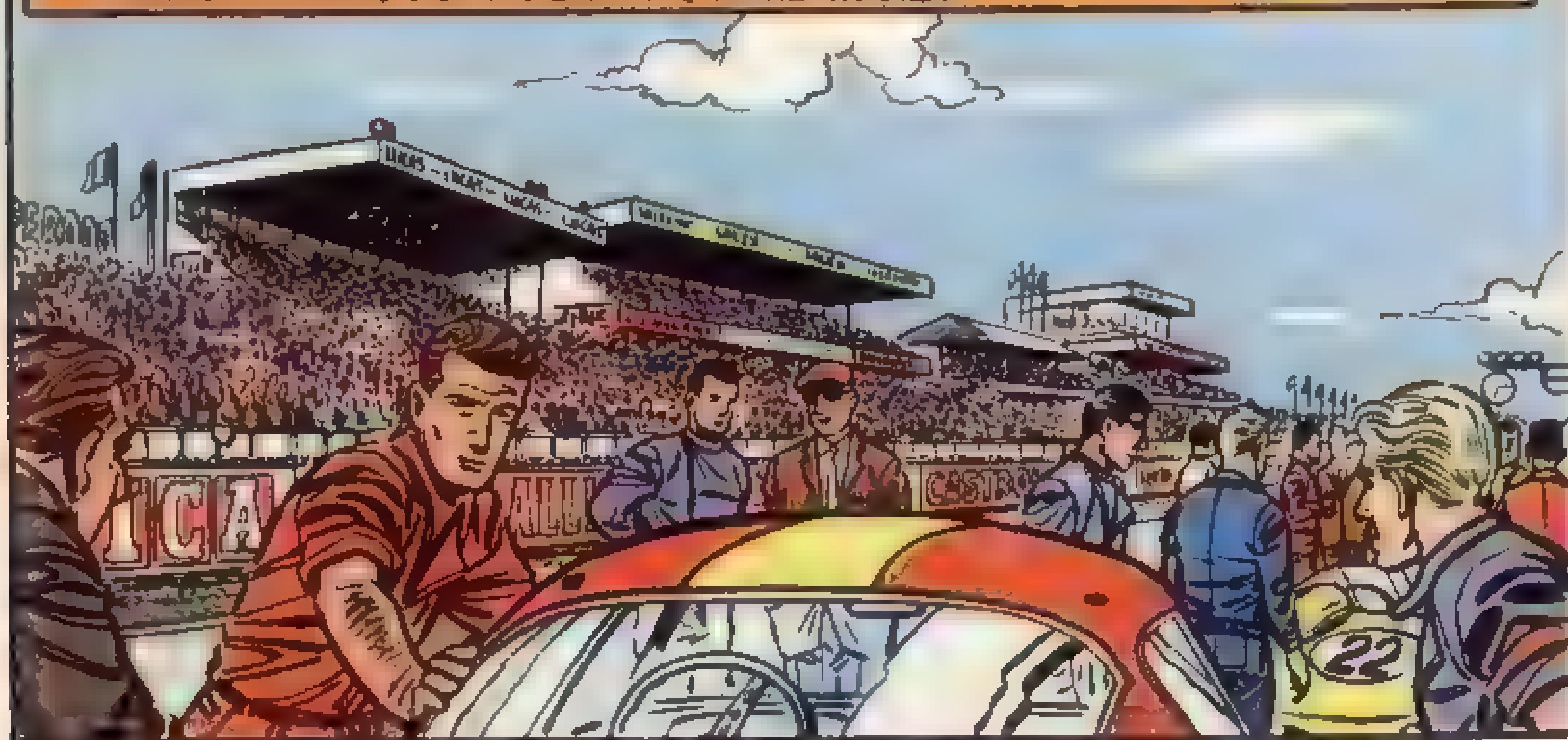

MICHEL KOMT BIJ Z'N STAND OP HET OGENBLIK DAT DE FORMALITEITEN, DIE HET VERTREK VOORAFGAAN, VERVULD WORDEN. DE BLUSAPPARATEN EN DE BENZINEPOMPEN VAN DE STANDS WORDEN NAGEKEKEN EN...

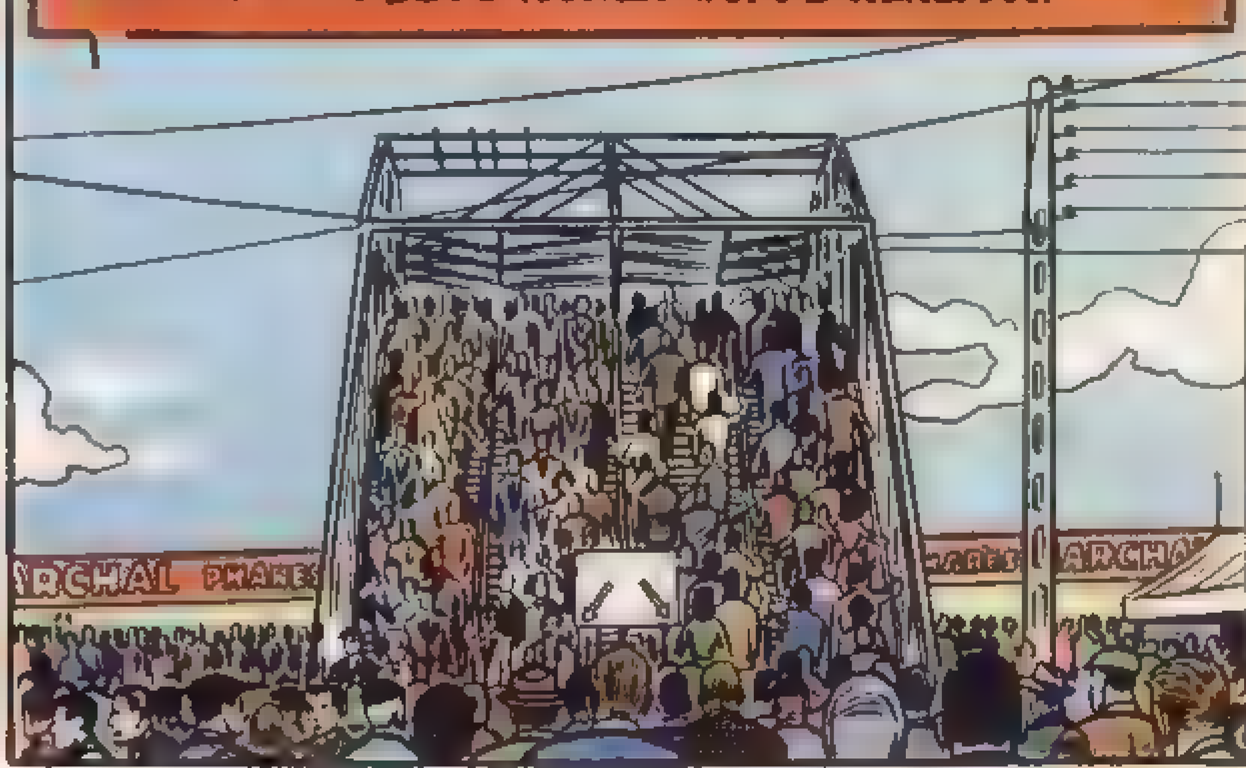

...OM 12 UUR LEDIGT MEN AL DE BENZINETANKEN. ZE WORDEN OPNIEUW GEVULD ONDER DE CONTROLE VAN EEN COMMISSARIS. VOOR ELKE WAGEN WORDT EEN COMMISSARIS AANGEDUID, DIE INSTAAT VOOR DE VERZEGELING VAN DE BENZINE EN OLIETANKEN EN HET VERKOELINGSSYSTEEM.

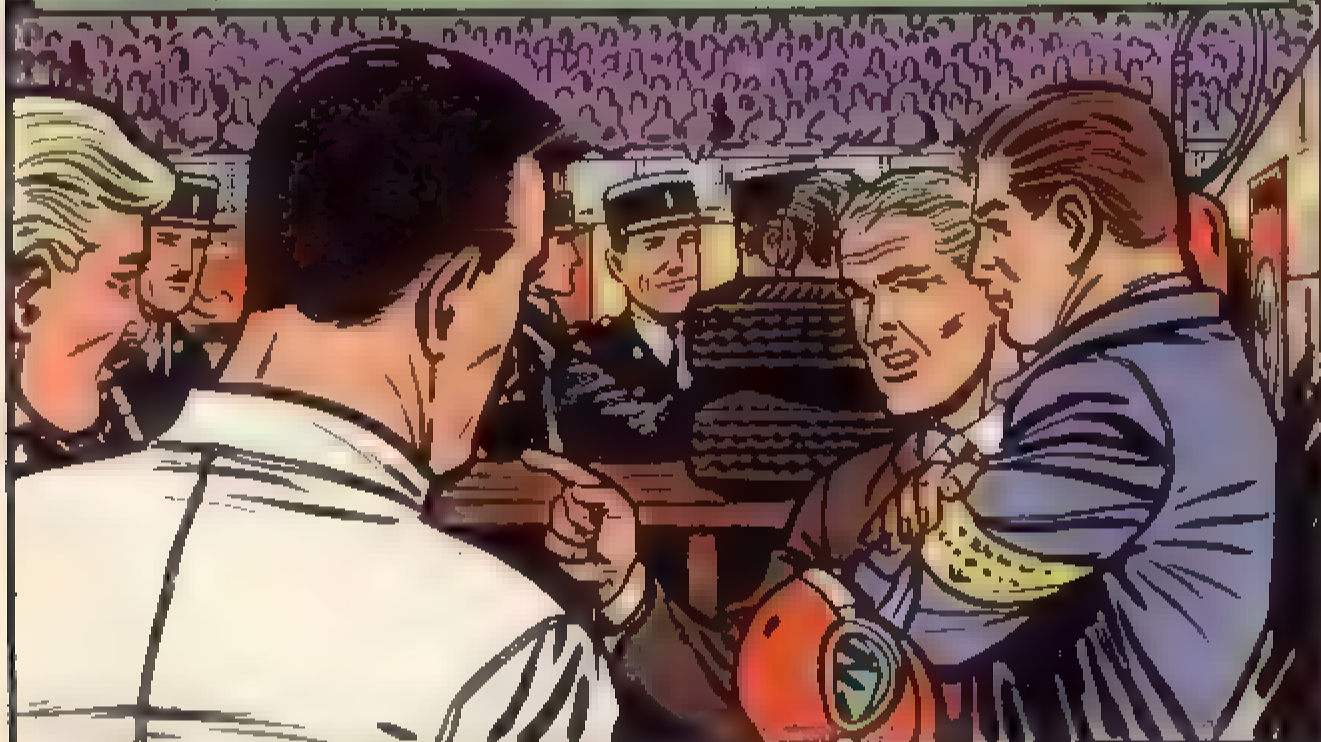

DE COMMISSARISSEN ZULLEN BIJ ELKE BEVOORRADING VAN DE WAGENS AANWEZIG ZIJN. DE EERSTE IS SPECIAAL BELAST MET HET NAZICHT VAN DE ZEGELS EN HUN AFDRUKKEN. HIJ WORDT BIJGESTAAN DOOR EEN LOODGIETER, DIE DE ZEGELS LEGT, EN EEN SPORTCOMMISSARIS DIE DE BEVOORRADINGSOPERATIES BIJWOONT, OP DE HANDELINGEN VAN DE RACERS EN DE MECANICIENS PAST EN DE TOELATING GEEFT AAN DE RACERS OM TERUG NAAR DE RENBAAN TE RIJDEN.

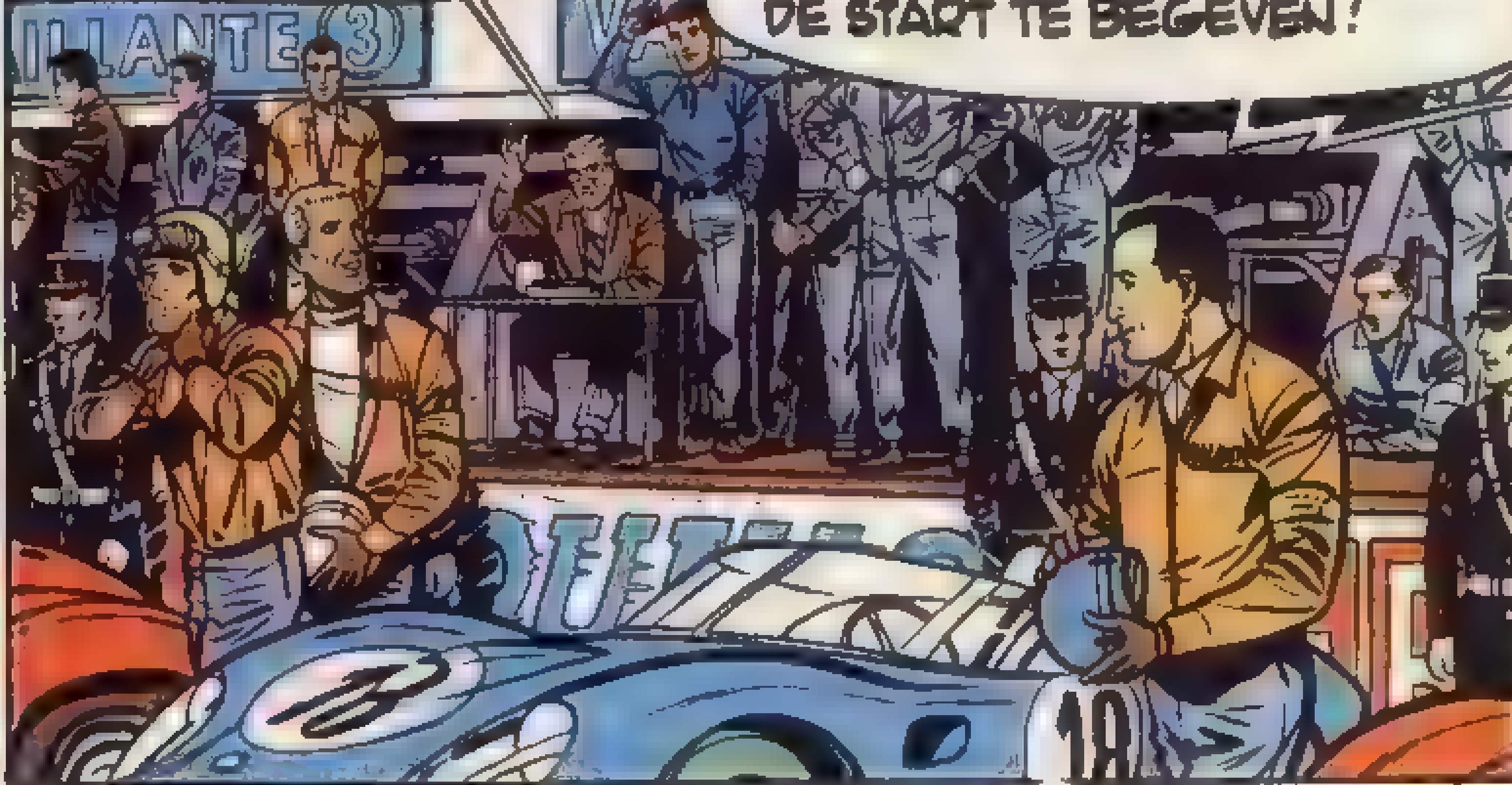

ELKE WAGEN HEEFT EEN MAN DIE VERANTWOORDELIJK IS VOOR DE BEVOORRADING EN DIE BELAST IS MET HET VULLEN VAN DE TANKS.
3

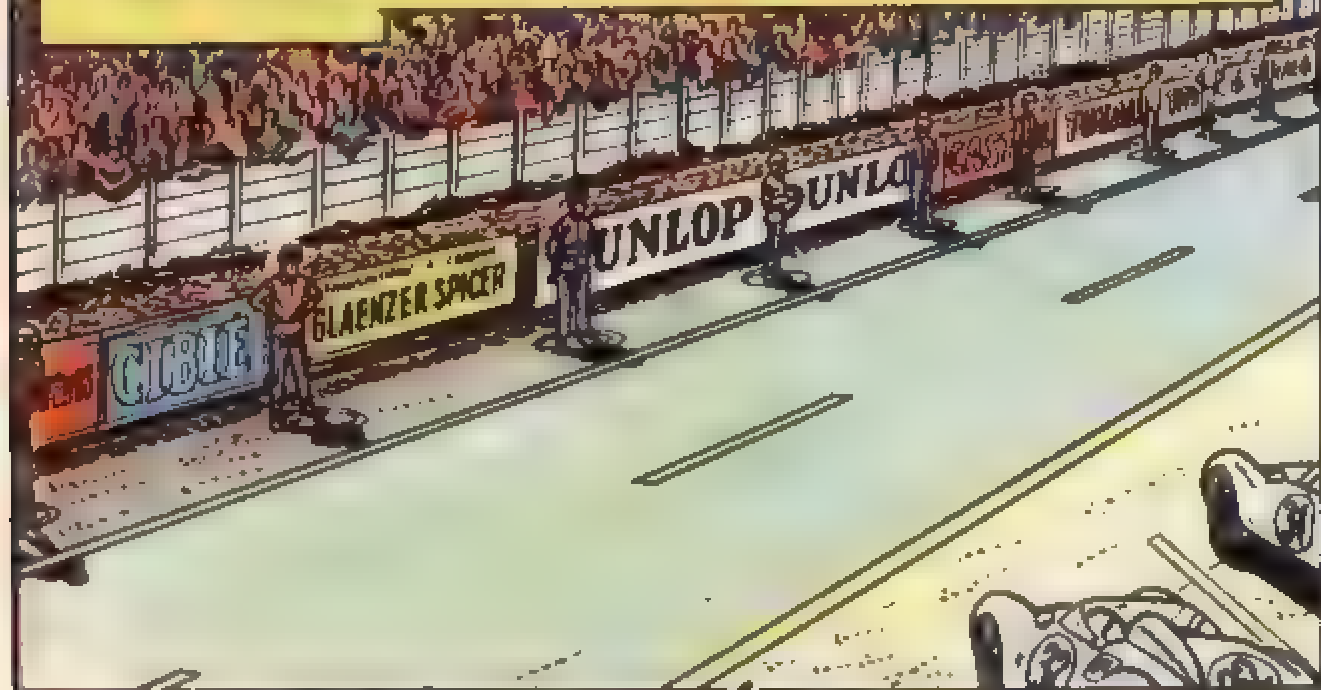

15 U 20! DE RACERS WORDEN UITGENODIGD OM HUN WAGENS OP DE PLAATS VAN HET VERTREK TE RIJDEN. ZE WORDEN IN DE VOLGORDE VAN HUN NUMMERS GEPLAATST. DE MOTOREN MOGEN AANGEZET WORDEN OM WARM TE LOPEN... DE COMMISSARISSEN KIJKEN ONDERTUSSEN OF ER NERGENS OLIEVERLIES TE BESPEUREN VALT.
FERRARI
FERRARI
PORSCHE
17
18
19


DE TRIBUNES ZITTEN AL TJOKVOL. HET WEDER IS SCHITTEREND EN DE WEERDIENST VOORSPELT DAT HET MOOIE WEDER ZAL AANHOUDEN, WAT EEN UITZONDERING IS VOOR DE 24 UREN VAN LE MANS...

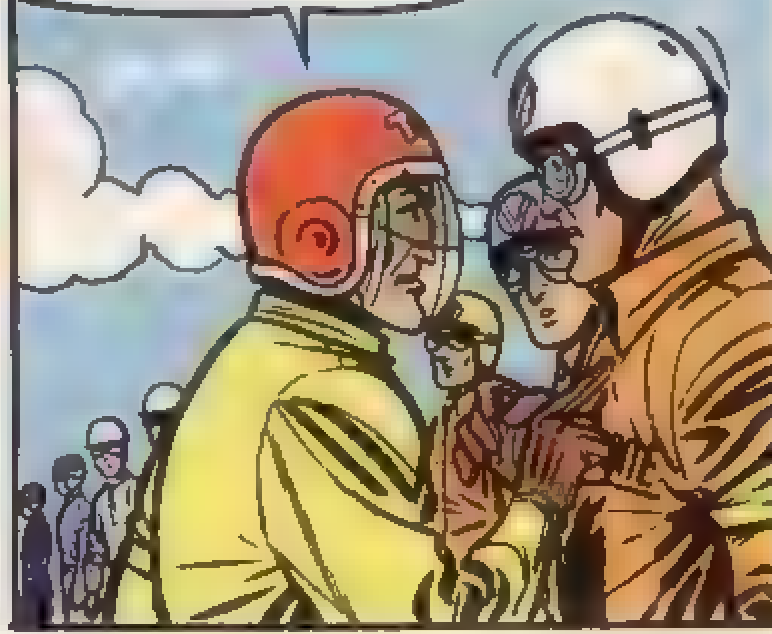

DE LAATSTE TOESCHOUWERS DRUMMEN NAAR HUN PLAATSEN EN OVER DE LOOPBRUGGEN GAAT ER EEN MENSENSTROOM NAAR BEIDE KANTEN VAN DE RENBAAN.


15 U.50! DE MOTOREN VALLEN STIL. DE RENBAAN WORDT VRIJ GEMAAKT EN DE ORDEDIENST PLAATST Z'N AGENTEN. IN DE STANDS GEVEN DE DIRECTEURS DE LAATSTE ONDERRICHTINGEN...

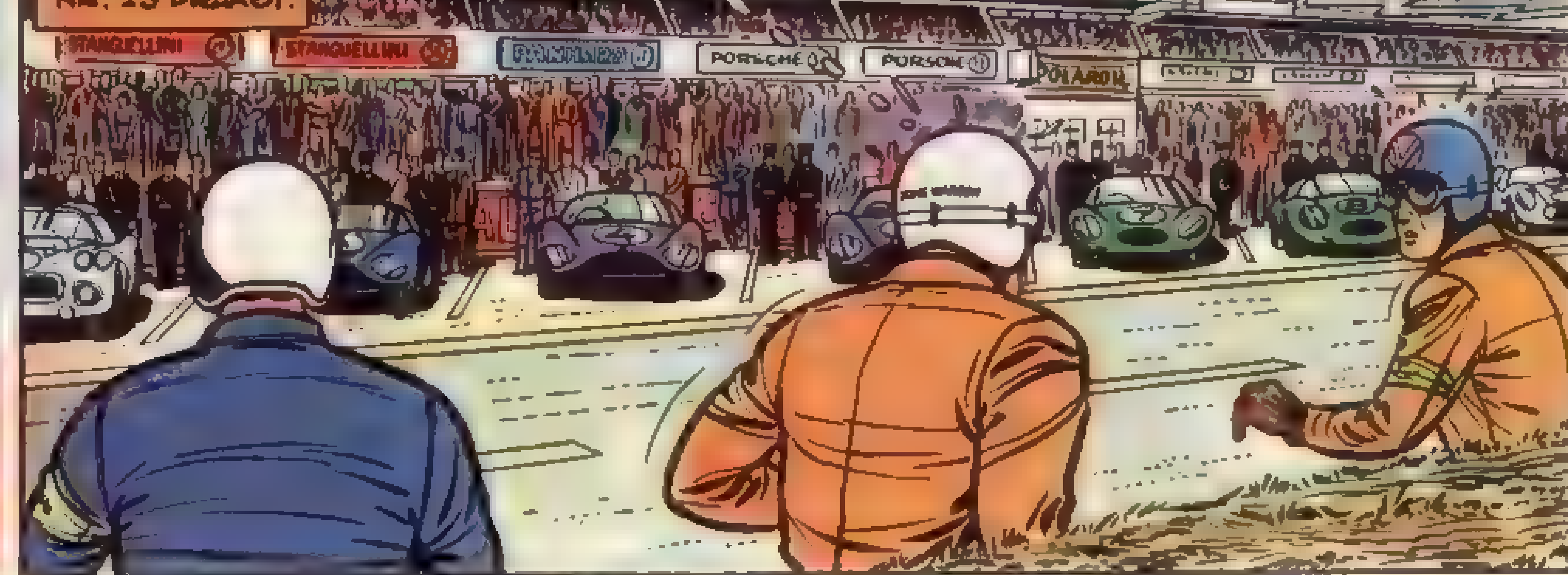

JE HEBT DUS ALLES GOED BEGREPEN? ZORG DAT JE EEN MOOIE BEURT MAAKT!
HALLO, HALLO! DE RACERS WORDEN VERZOCHT ZICH NAAR DE START TE BEGEVEN!

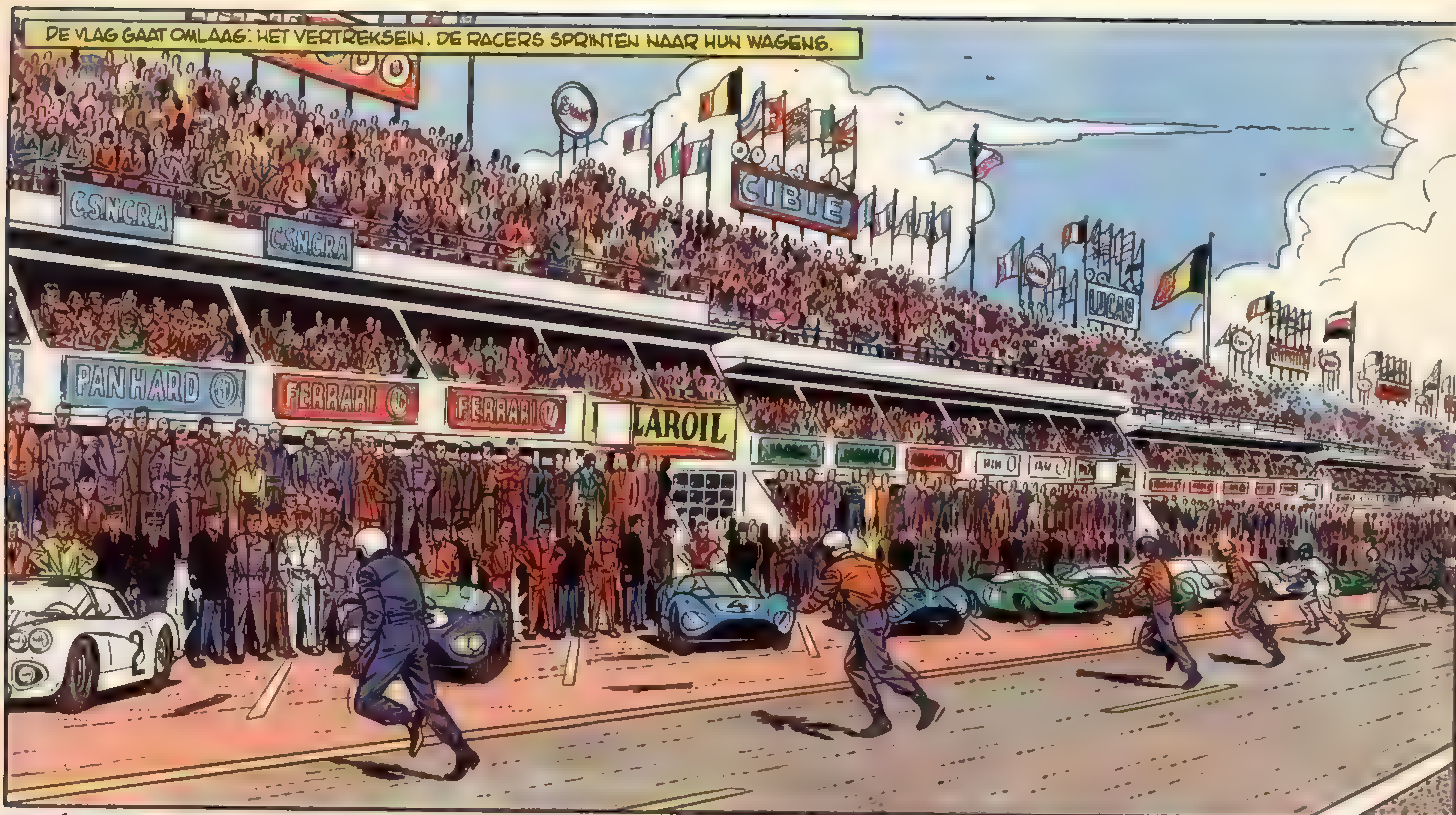

15 U.58. DE RACERS STAAN OPGESTELD VOOR HUN WAGEN. STEVE WARSON STAAT VOOR DE VAILLANTE NR. 3, MARCEL GUILLOU VOOR NUMMER 4 EN CLAUDE DUBOIS VOOR NUMMER 6. ER HEERST EEN ADEMBENEMENDE STILTE, IEDER EEN WACHT...
DUNLOP
GLAENZER SPICER

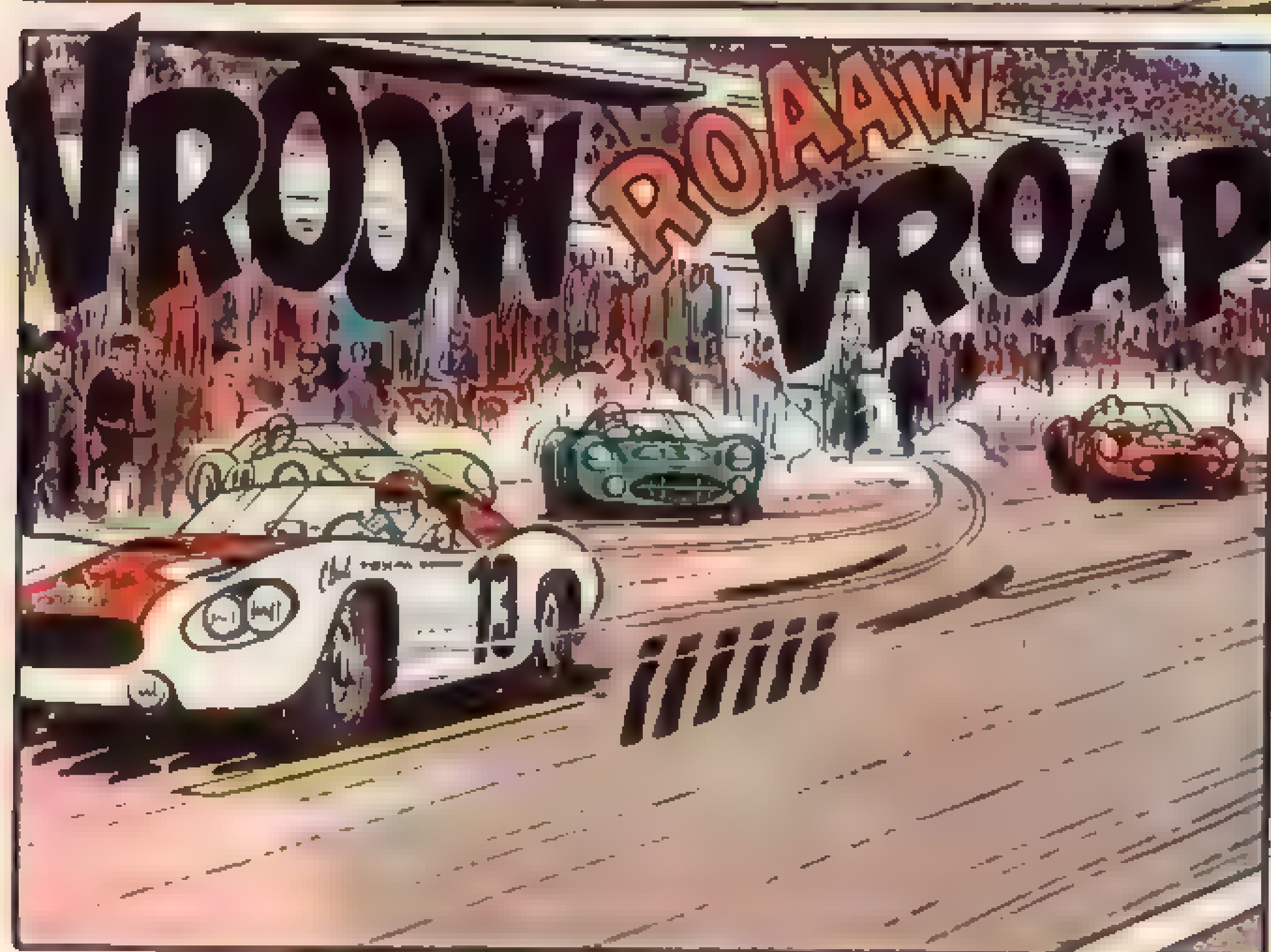

PLOTSELING VERLAAT EEN VAN DE RACERS Z'N CIRKEL EN STAPT OP DE RACER VAN NUMMER 3 TOE... OP STEVE WARSON...

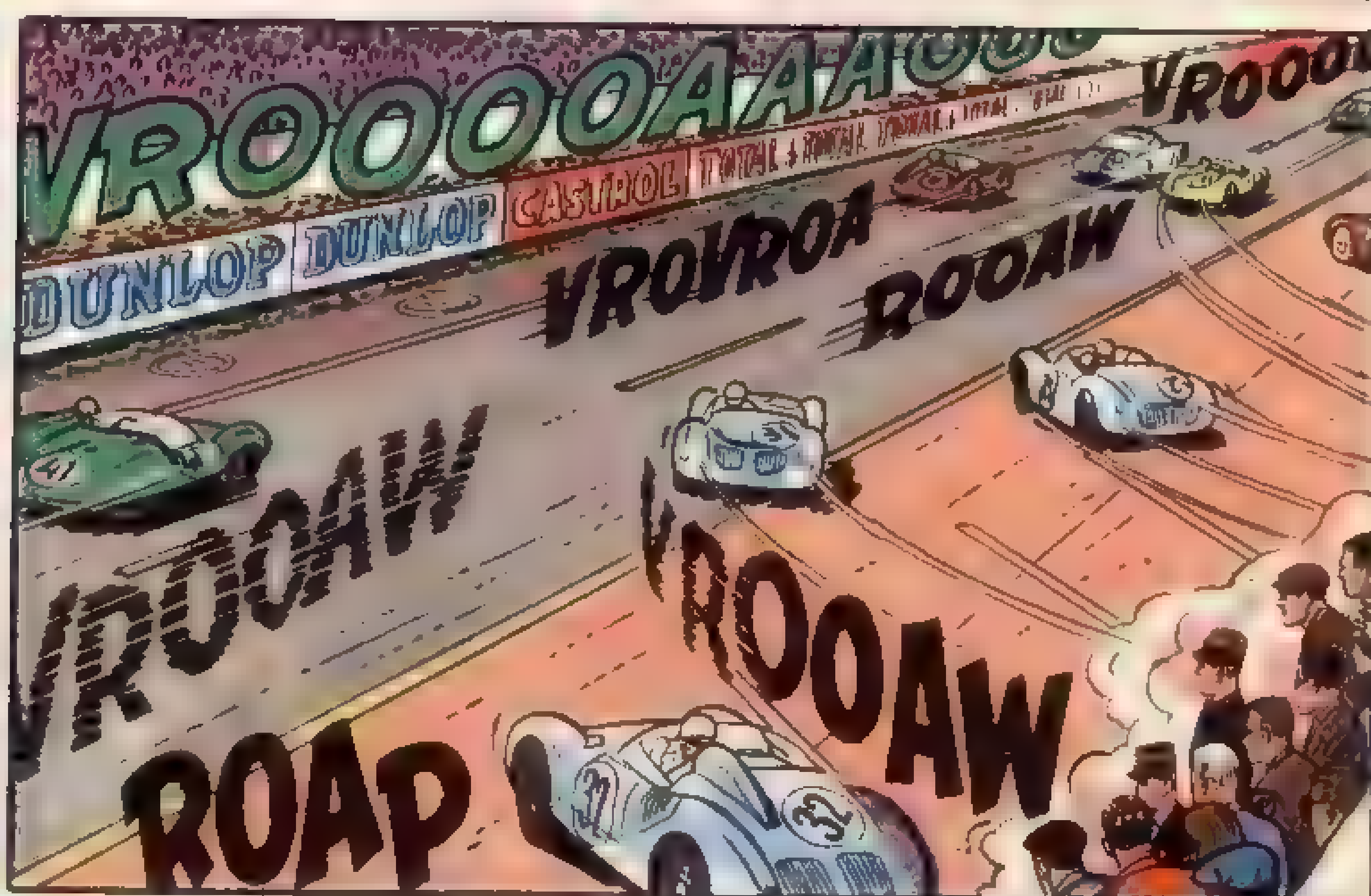

VANDAAG ZUL JE BETALEN VOOR AL DE OVERWINNINGEN DIE JE ONS AFGENOMEN HEBT, STEVE! WE ZIJN VAST BESLOTEN JE GEEN SCHIJN VAN KANS TE GEVEN...
!?


ZORG DAT JE JE LEVEN REDT!
!?
MAAR...
TEXAS

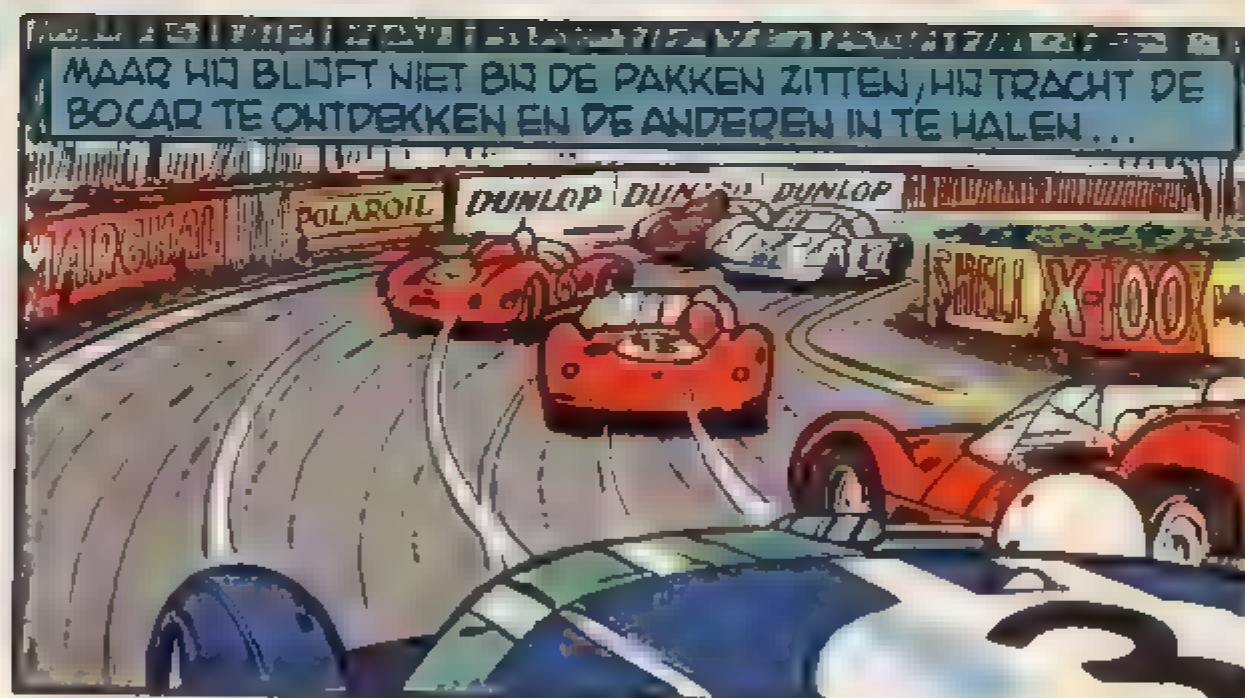

DE RACER LOOPT NAAR Z'N PLAATS TERUG... DIE HET NR. 13 DRAAGT!
VERDRAAID... IK MOET MICHEL WAARSCHUWEN... TE LAAT!
OPGEPAST! VERTREK BINNEN DERTIG SECONDEN!
PORSCHE











NA DE EERSTE OPWINDING VAN HET VERTREK BLIJVEN DE TOESCHOUWERS NOG EEN POOSJE WACHTEN TOT DE RACERS WEER VOORBIJ SNORREN. NADAT ZE VIJF TOT ZES TOEREN GEVOLGD HEBBEN, VERLATEN DE MEESTEN DE TRIBUNE OM EEN KIJKJE TE GAAN NEMEN IN HET "DORP VAN DE 24 UREN", EEN ECHTE KERMIS! ER STAAN TENTEN OPGESTELD, RESTAURANTS, DANCINGS, BIOSCOPEN ENZ. DE LUIDRUCHTIGE MUZIEK VAN DE LUIDSPREKERS MENGT ZICH MET HET DOF GERAAS VAN DE 60 RACEWAGENS DIE DE HELSE WEDREN BETWISTEN!

MAAR. LATEN WE EERST KIJKEN WELKE PLAATS DE RACERS INNEMEN WANNEER ZE NA DE EERSTE RONDE VOORBIJ SNORREN. DE 13 RIJDT VOORAAN, GEVOLGD DOOR DE VAILLANTE'S 6 EN 3... DAN KOMEN DE MASERATI'S, DE...

MOTUL

CASTROL

VROOOAWROOO VROOAAROOOAA

DUNLOP DUNLOP DUNLOP

TOTAL TOTAL TOTAL

SCHNEIDER SCHNEIDER SCHNEIDER SCHNEIDER

...FERRARI'S EN DE JAGUARS... HET PELOTON WORDT BESLOTEN DOOR DE WAGENS MET EEN ZWAKKERE CYLINDERINHOUD. ALHOEWEL ZE HUN BESTE BEENTJE VOORZETTEN, KUNNEN ZE HET TOCH NIET HALEN TEGEN DE GROTEN. ZE STREVEN TROUWENS NIET NAAR EEN GOEDE PLAATS IN HET EINDKLASSEMENT, MAAR MEER NAAR EEN BEHOORLIJK PRESTATIE-

DUNLOP DUN

50

LATEN WE TIJDENS DE VIER MINUTEN DIE ER ONS RESTEN, ALVORENS DE WAGENS VOOR DE TWEEDE MAAL VOORBIJ RIJDEN, NADER KENNIS MAKEN MET DE...

PERMANENTE RENBAAN VAN
LA SARTHE

TOTALE LENGTE: 13KM.461
ONTWORPEN DOOR "L'AUTOMOBILE-CLUB DE L'OUEST"

EEN PAAR CIJFERS:
TRIBUNEN-OMHEINING: OPPERVLAKTE: 50 HECTAREN.
6.000 PLAATSEN IN DE OVERDEKTE TRIBUNES. 12 KM AMFITHEATERBANKEN.
GARAGES VOOR 25.000 WAGENS.
1200 MARECHAUSSEES BAKENEN DE INGANG TOT DE RENBAAN AF.
VLIEGVELD OP 100M. VAN DE RENBAAN.
HET KAMPEERCENTRUM BIEDT PLAATS VOOR 1500 KAMPEERDERS.
1000 WOONWAGENS EN HUN EIGENAARS VINDEN ER EEN ONDERKOMEN.

BOCHT VAN MULSANNE

SIGNALISATIE-STAND

RECHTE WEG VAN HUNAUDIERES

DE EERSTE "24 UREN VAN LE MANS" WERDEN IN 1923 BETWIST. TIJDENS DE OORLOG WERD DE RENBAAN VERNIELD MAAR WEER HERSTELD IN 1949 EN VAN DAT JAAR AF WERDEN DE "24 UREN" WEER REGELMATIG BETWIST. IN 1956 WERDEN DE RENBAAN, DE TRIBUNES EN DE STANDS VOLKOMEN VERNIEUWD. DE 300.000 KIJKERS KUNNEN DE MEEST OPWINDENDE RACE VAN DE WERELD VOLGEN.

DE EERSTE VLUCHTEN VAN WILBUR-WRIGHT VONDEN PLAATS OP DE HIPPODROOM VAN HUNAUDIERES IN 1908.

BOCHT VAN "TERTRE ROUGE"

LE MANS

STAANPLAATSEN

DORP

STANDS

TRIBUNES

VLIEGVELD

VERTREK EN AANKOMST

"MAISON BLANCHE"

BOCHT VAN INDIANAPOLIS

BOCHT VAN ARNAGE

O N Z W

KILOMETERPAAL · INGANGEN · GARAGES · C CAMPING · KAPEL · VERPLEEGDIENST.

DERDE RONDE. DE STRIJD WORDT HEVIGER EN DE TWEE MANIEREN OM EEN RACE TE BETWISTEN WORDEN REEDS TOEGEPAST. DE WAGENS DIE DADELIJK AANVALLEN OM EEN SELECTIE IN DE HAND TE WERKEN-WAARBIJ ZE HET RISICO LOPEN ZICH STUK TE RIJDEN-RUKKEN ZICH VAN HET PELOTON LOS. DE 13 HEEFT DE LEIDING, DAN EEN MASERATI GEVOLGD DOOR EEN FERRARI EN STEVE WARSON... OP 5 SECONDEN AFSTAND ENKELE CONCURRENTEN DIE EENZELFDE STRIJD LEVEREN...

13

...OP 10 SECONDEN VOLGT HET PELOTON VAN DE BEZADIGDE LUI DIE DE RACE OP EEN WETENSCHAPPELIJKE MANIER WILLEN RIJDEN.

VRAOOAA

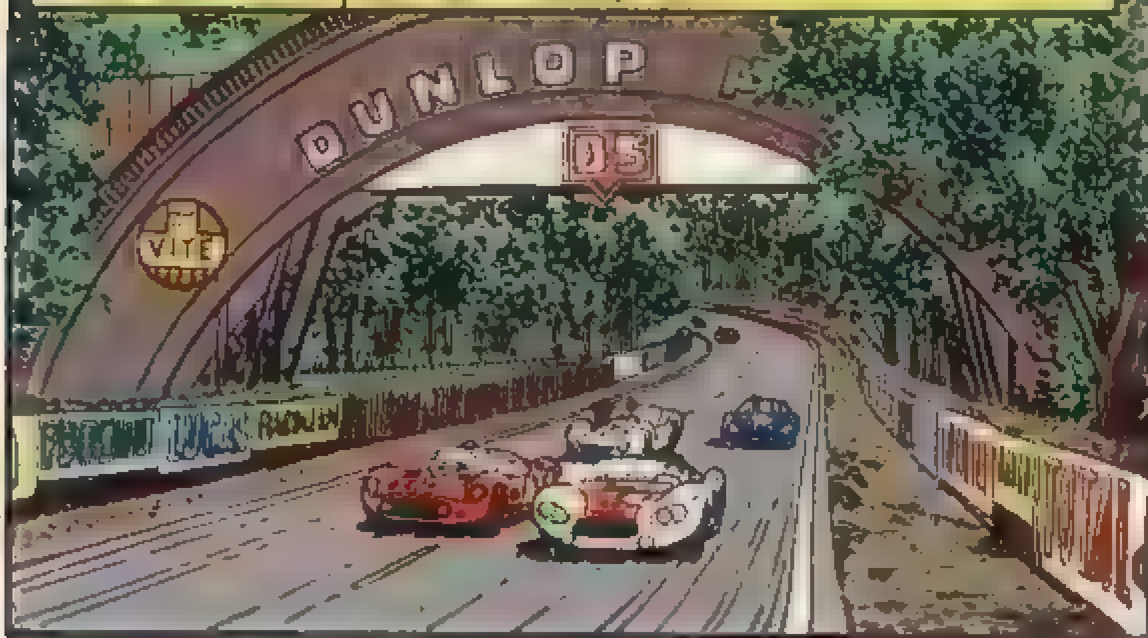
4

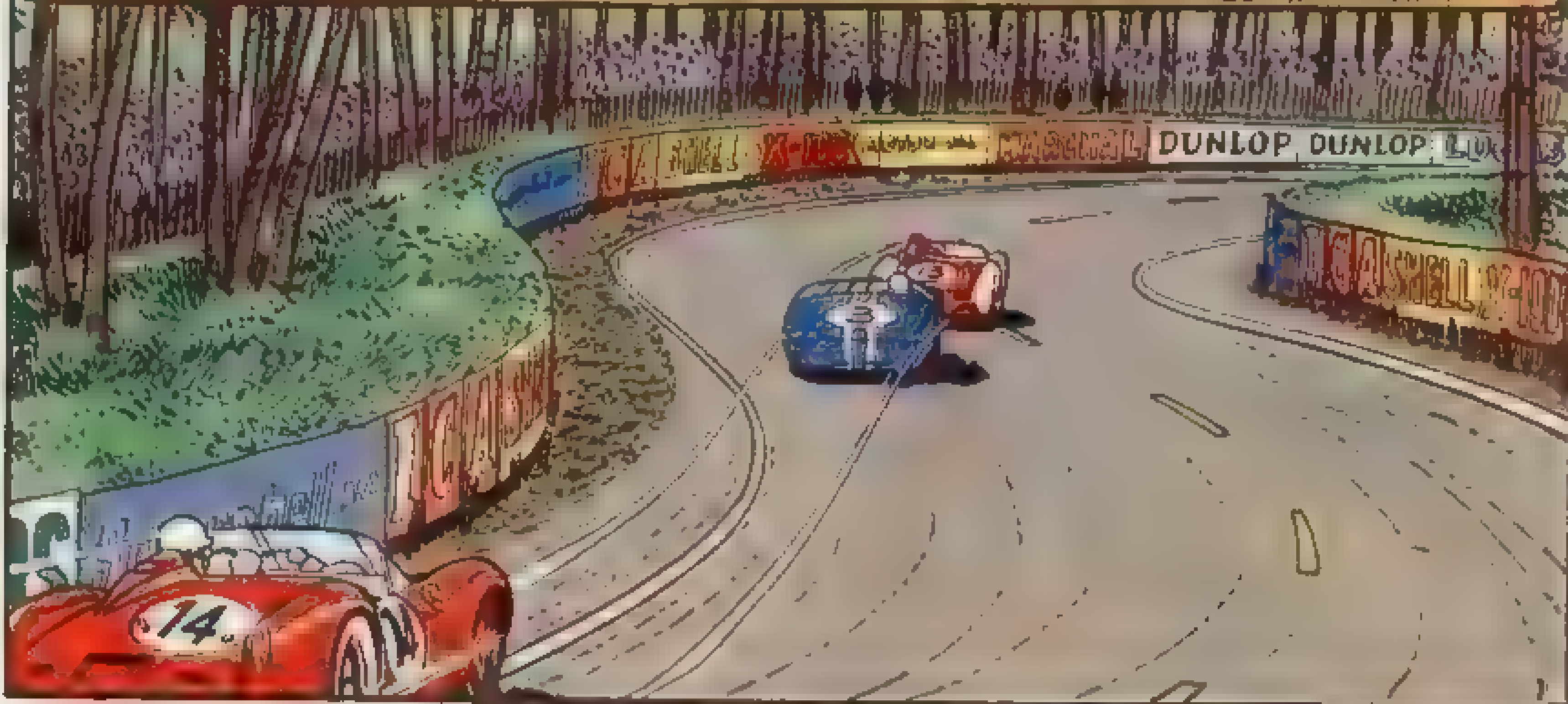
LATEN WE ONS NIET MET DE 4 EN DE 6 BEZIGHOUDEN. WE MOETEN WARSON VOLGEN EN ZIEN HOE HIJ ZICH HOUDT.

AWOOO

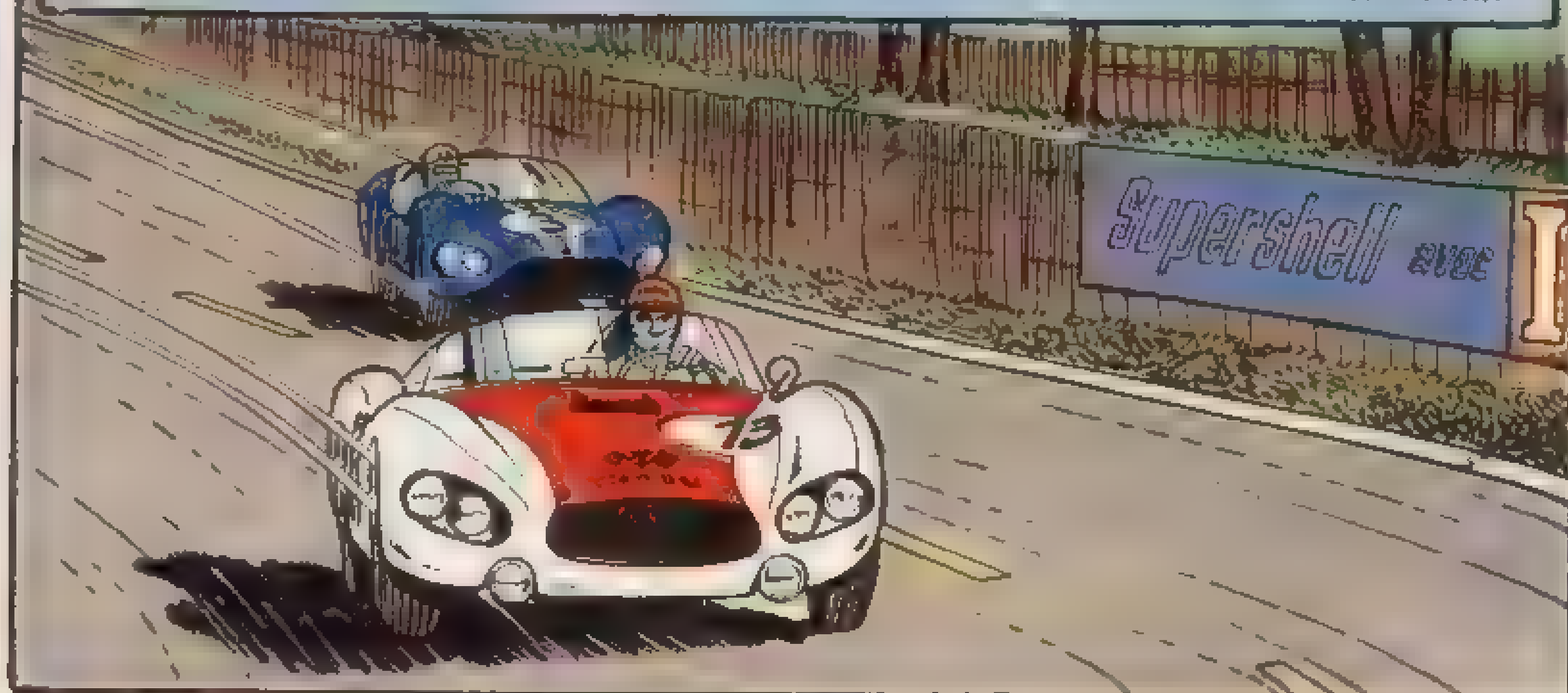
HOU JE KRANIG! STEVE! HOU JE KRANIG!

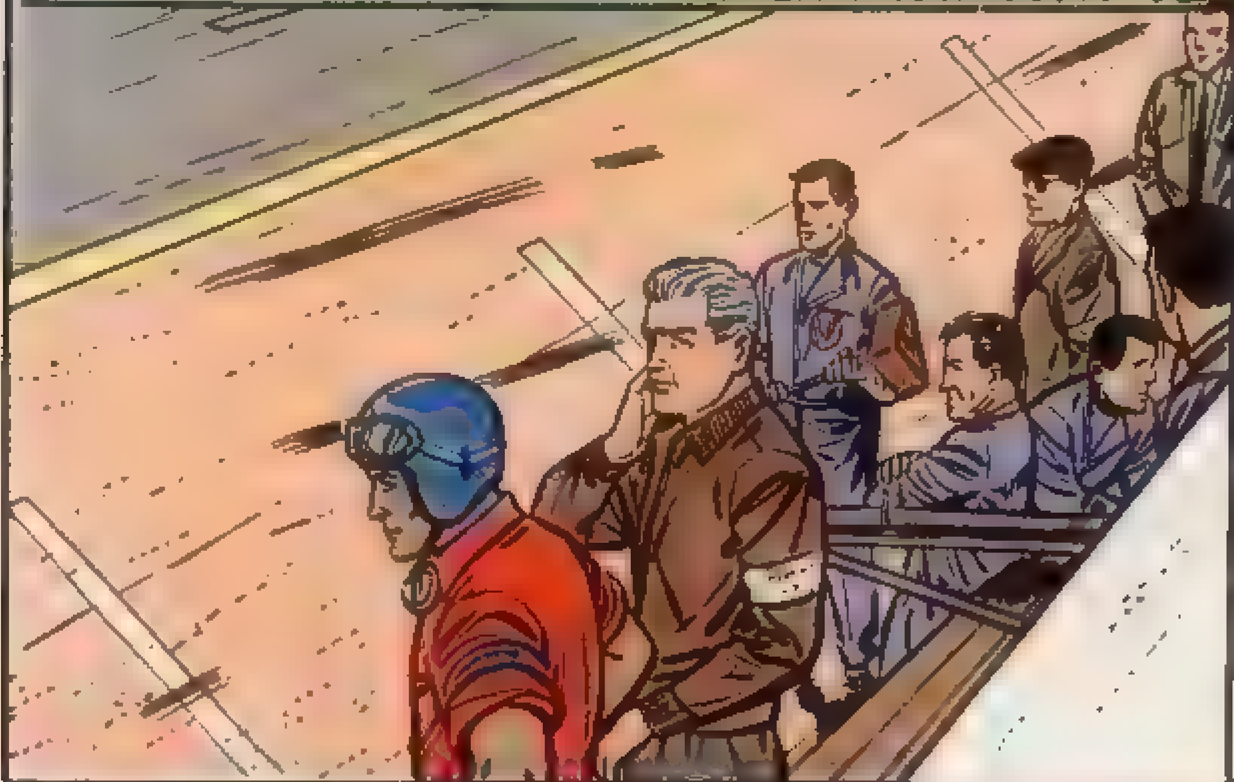
STROL


STEVE HOUDT ZICH KRANIG! HIJ VOELT ZICH WEER VOLKOMEN ONTSPANNEN EN WERPT ZICH VOL VUUR IN DE STRIJD TEGEN RACER NR. 13. HET IS NET ALSOF DE TIJD TWEE JAAR TERUG GEZET WERD, TOEN HIJ DE OVERWINNING BETWISTTE TEGEN Z'N GEVREESDE RIVAAL, BOB CRAMER, ALIAS TYLER JO!
DUNLOP

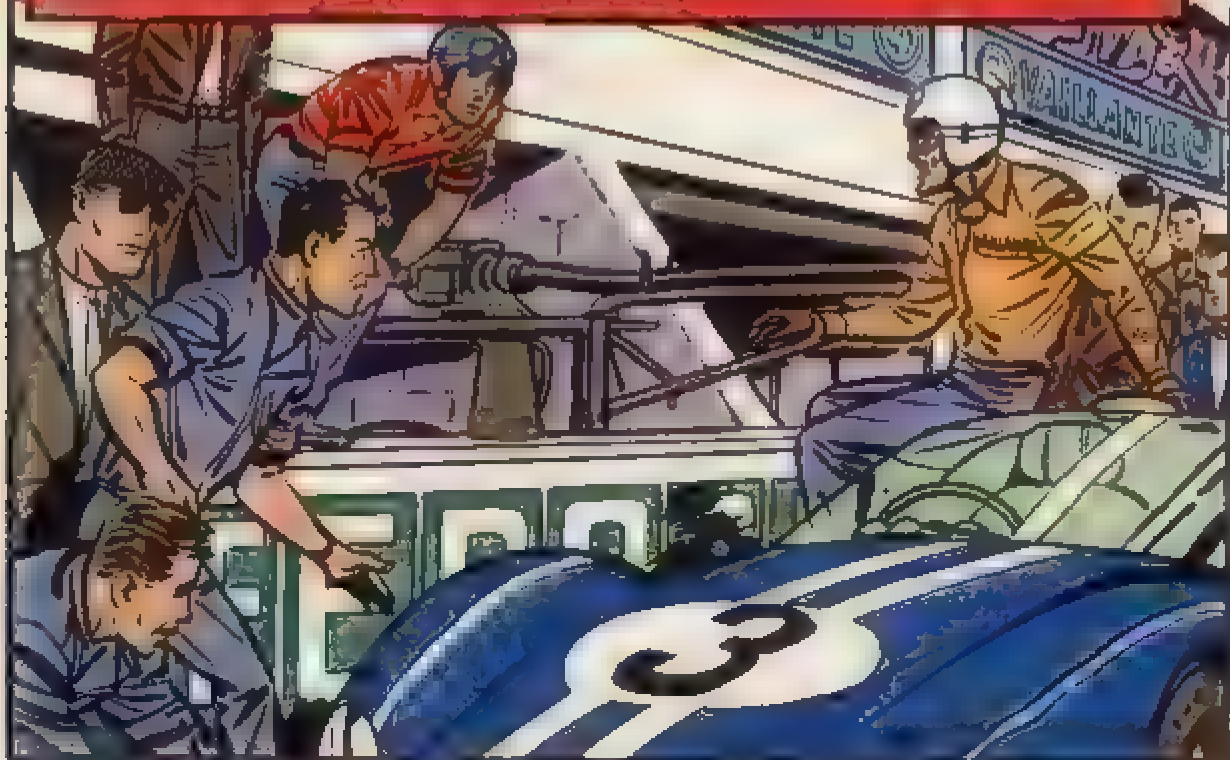

HIJ GAAT DE MASERATI EN DE FERRARI VOORBIJ EN ZIT NU OP DE HIELEN VAN DE BOCAR... DE AFSTAND TUSSEN DE TWEE WAGENS EN HUN ACHTERVOLGERS WORDT STEEDS GROTER... HET RONDE-RECORD ZAL NEERGEHAALD WORDEN.
DUNLOP
DUNLOP
14

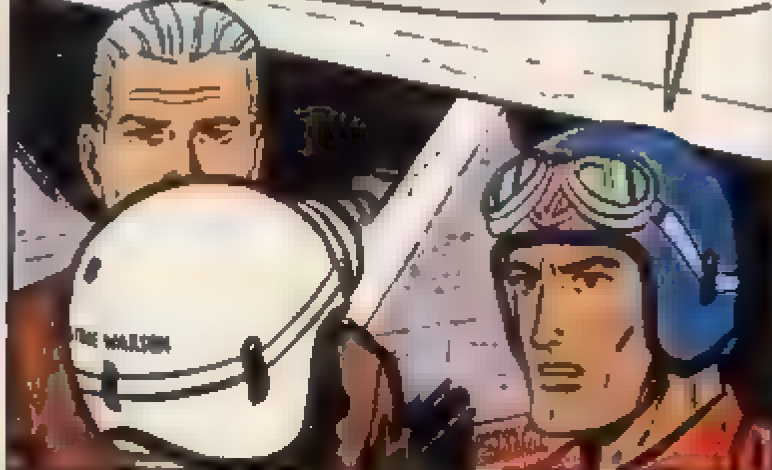

HET PUBLIEK VOLGT DE STRIJD MET SPANNING... IEDEREEN VOELT DAT ER IETS OP TIL IS...
DIE TWEE ZIJN STAPELGEK! ZE HOUDEN HET NOOIT VOL!
OM ZO WOEST TE RIJDEN MOET JE AMERIKAAN ZIJN!
NATUURLIJK... BINNEN EEN UUR WORDT ER OVER HEN NIET MEER GEPRAAT!
VROOOA
VROAAAAA
DUNLOP
DUNLOP
DUNLOP

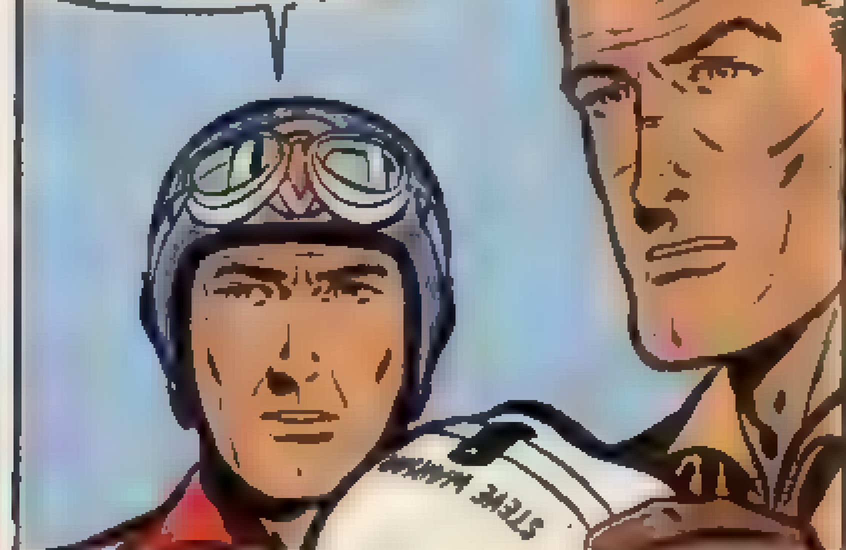

MAAR TEGEN ALLE VERWACHTINGEN IN EN TOT GROTE VERWONDERING VAN IEDEREEN, REDEN DE TWEE DOLLEMANNEN, OM 18.30 U., DUS TWEE UUR LATER, NOG STEEDS VOORAAN.. ZE HADDEN TWEE MINUTEN VOORSPRONG OP DE DERDE. ENKELE RACERS HADDEN INTUSSEN HUN WAGENS AL NAAR HET AUTOKERKHOF MOGEN RIJDEN...
Supershell avec

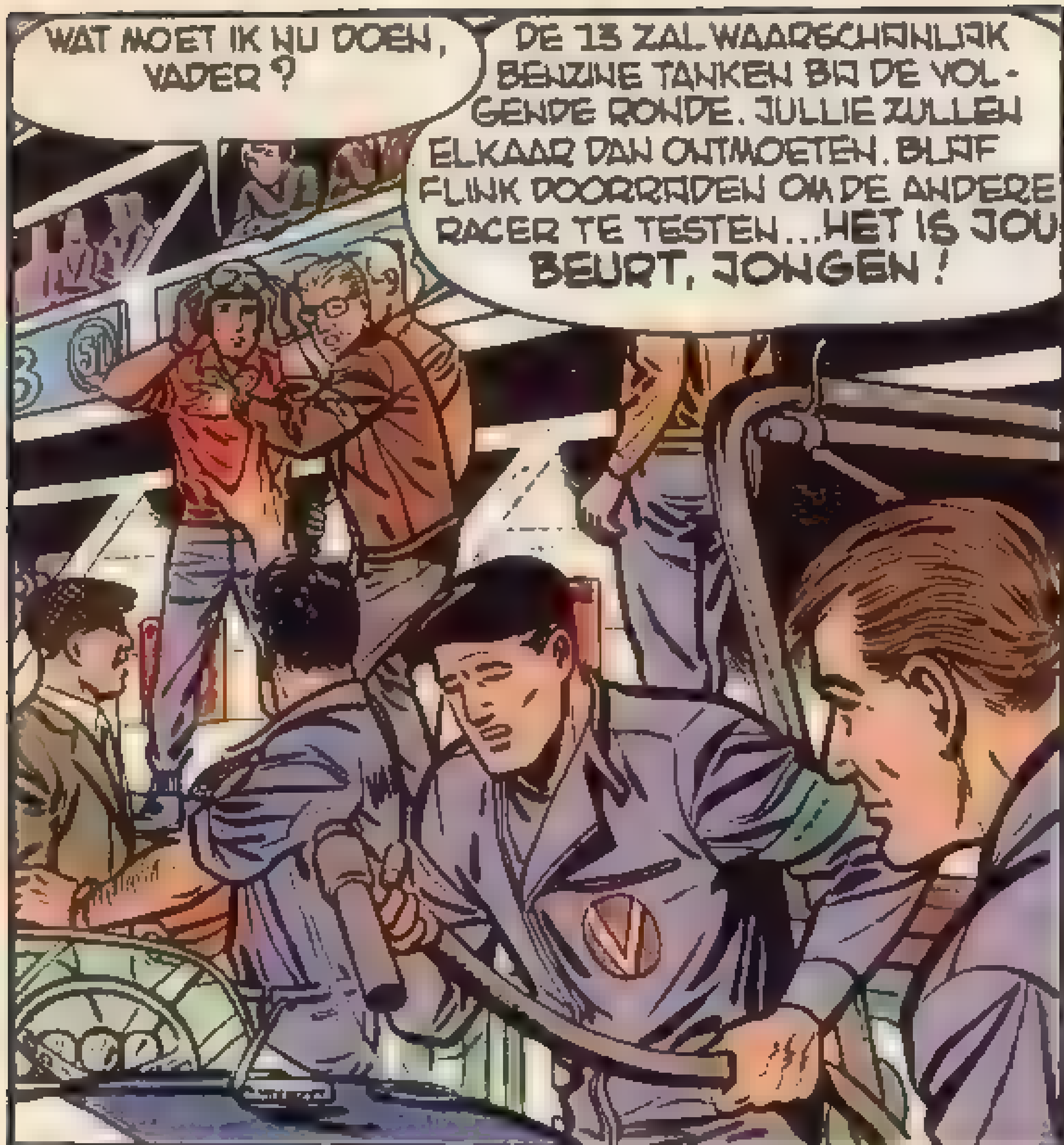

EERSTE BEVOORRADING. MICHEL WACHT IN DE STAND. ALLEEN DE TWEE MECANICIENS, DE MANNEN DIE VERANTWOORDELIJK ZIJN VOOR DE BENZINE EN DE TWEE COMMISSARISSEN STAAN OP DE...

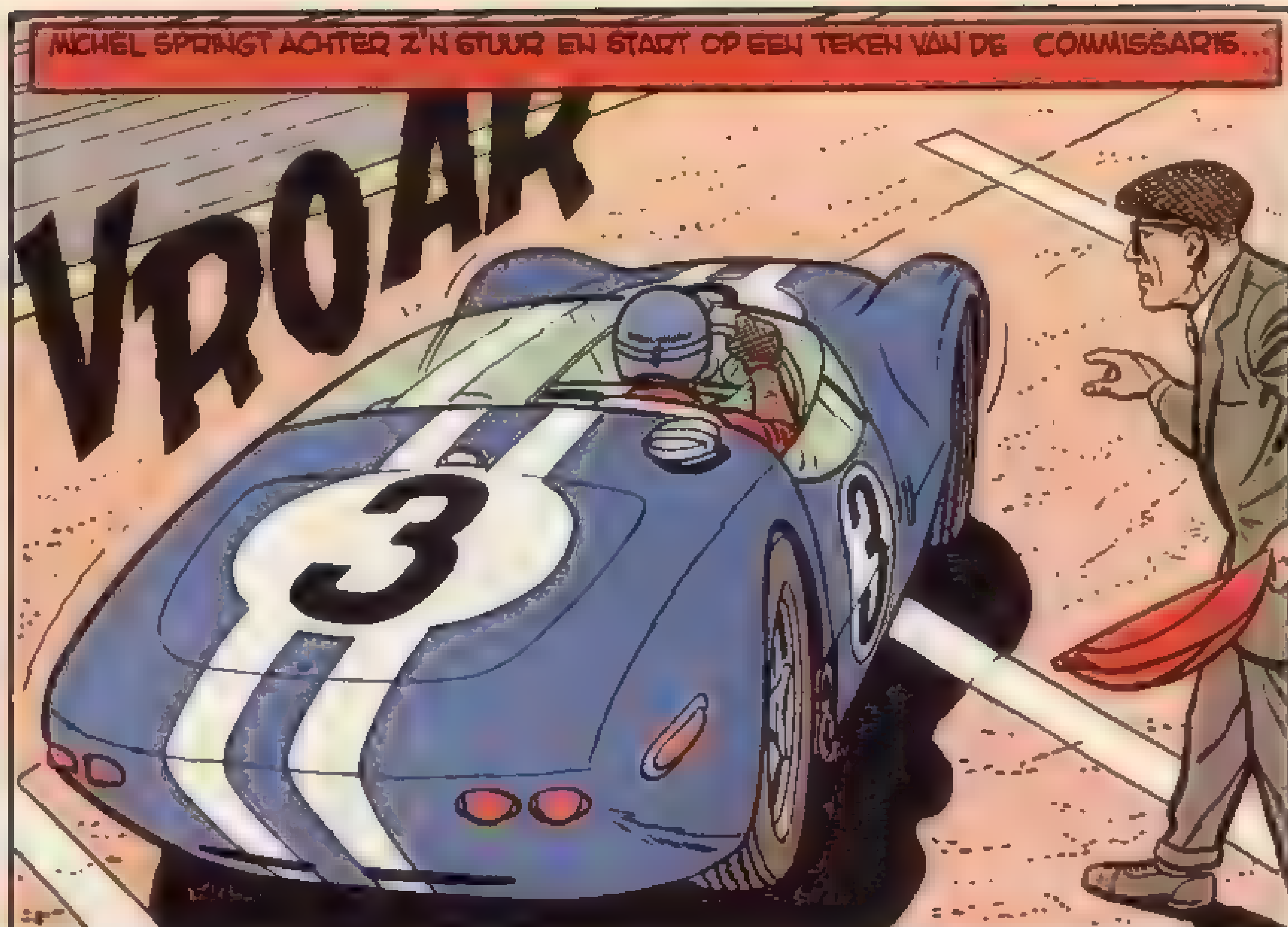

...RENBAAN... DE 13 BLIJFT DOORRIJDEN. WARSON ZWENKT NAAR DE ZIJBAAN, VERTRAAGT...
CASTRO
MINTEX
TOTAL
DUNLOP
VROOAW

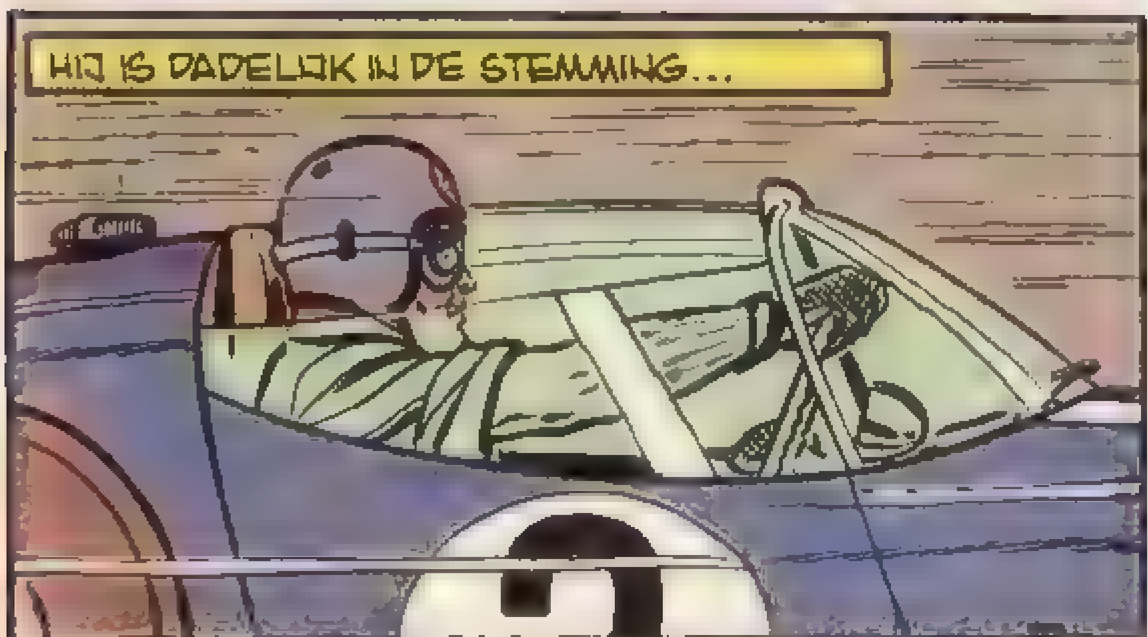

...EN STOPT VOOR Z'N STAND. HIJ ZET DE MOTOR AF. DE TWEE MECANICIENS WACHTEN TOT HIJ UIT Z'N WAGEN GESTAPT IS EN BIJ Z'N TEAMGENOOT STAAT.


TERWIJL ER BENZINE BIJGETANKT WORDT, WISSELEN DE BEIDE RACERS HUN INDRUKKEN.
BRAVO, STEVE! JE HEBT HET HEM LASTIG GEMAAKT. HOE DOET DE WAGEN HET?
WAT HEEFT-IE TEGEN JE GEZEGD VOOR HET VERTREK, STEVE?

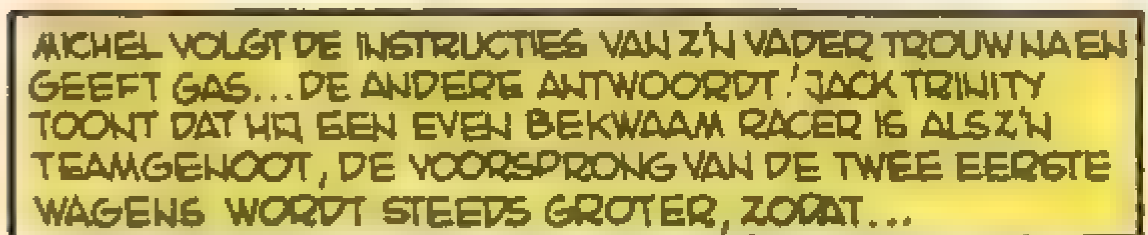

DAT M'N LEVEN OP HET SPEL STAAT! OP HET OGENBLIK ZELF VOELDE IK ME EVEN ONTREDDERD... MAAR IK BEN ER WEER OVERHEEN...
TOT NOG TOE GEDRAAGT HIJ ZICH BEHOORLIJK, MAAR JE MOET TOCH OP JE HOEDE ZIJN!


WAT MOET IK NU DOEN, VADER ?
DE 13 ZAL WAARSCHIJNLIJK BENZINE TANKEN BIJ DE VOLGENDE RONDE. JULLIE ZULLEN ELKAAR DAN ONTMOETEN. BLIJF FLINK DOORRIJDEN OM DE ANDERE RACER TE TESTEN... HET IS JOU BEURT, JONGEN !

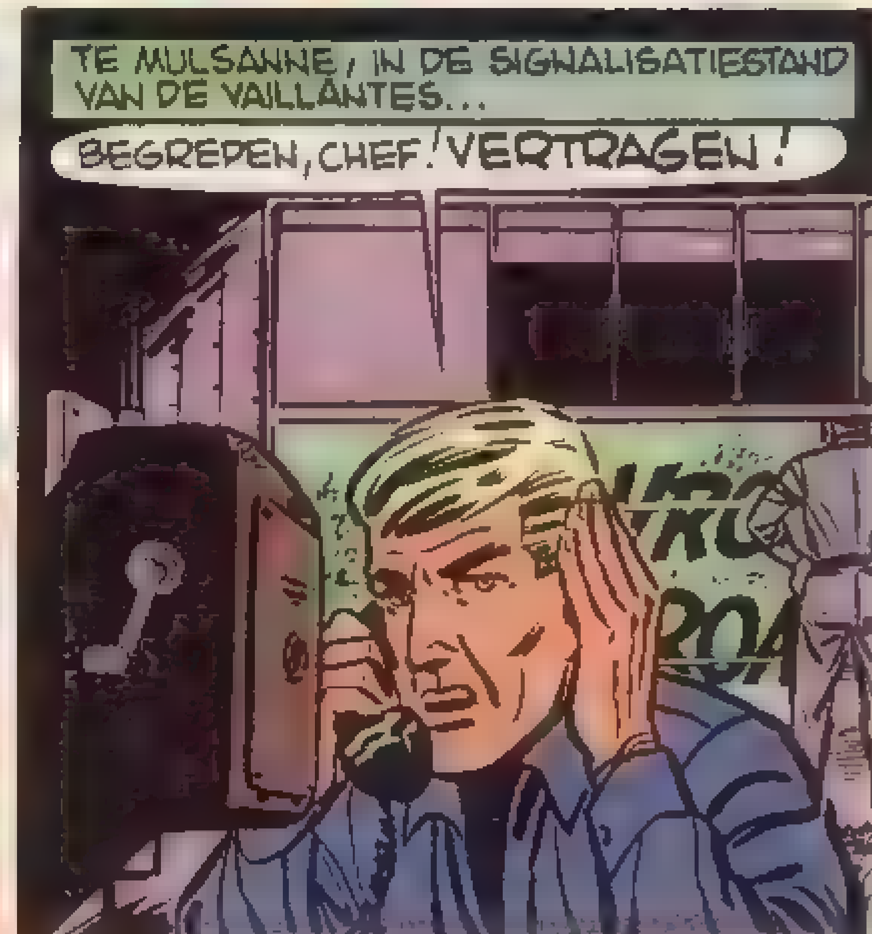

MICHEL SPRINGT ACHTER Z'N STUUR EN START OP EEN TEKEN VAN DE COMMISSARIS...
VROAR

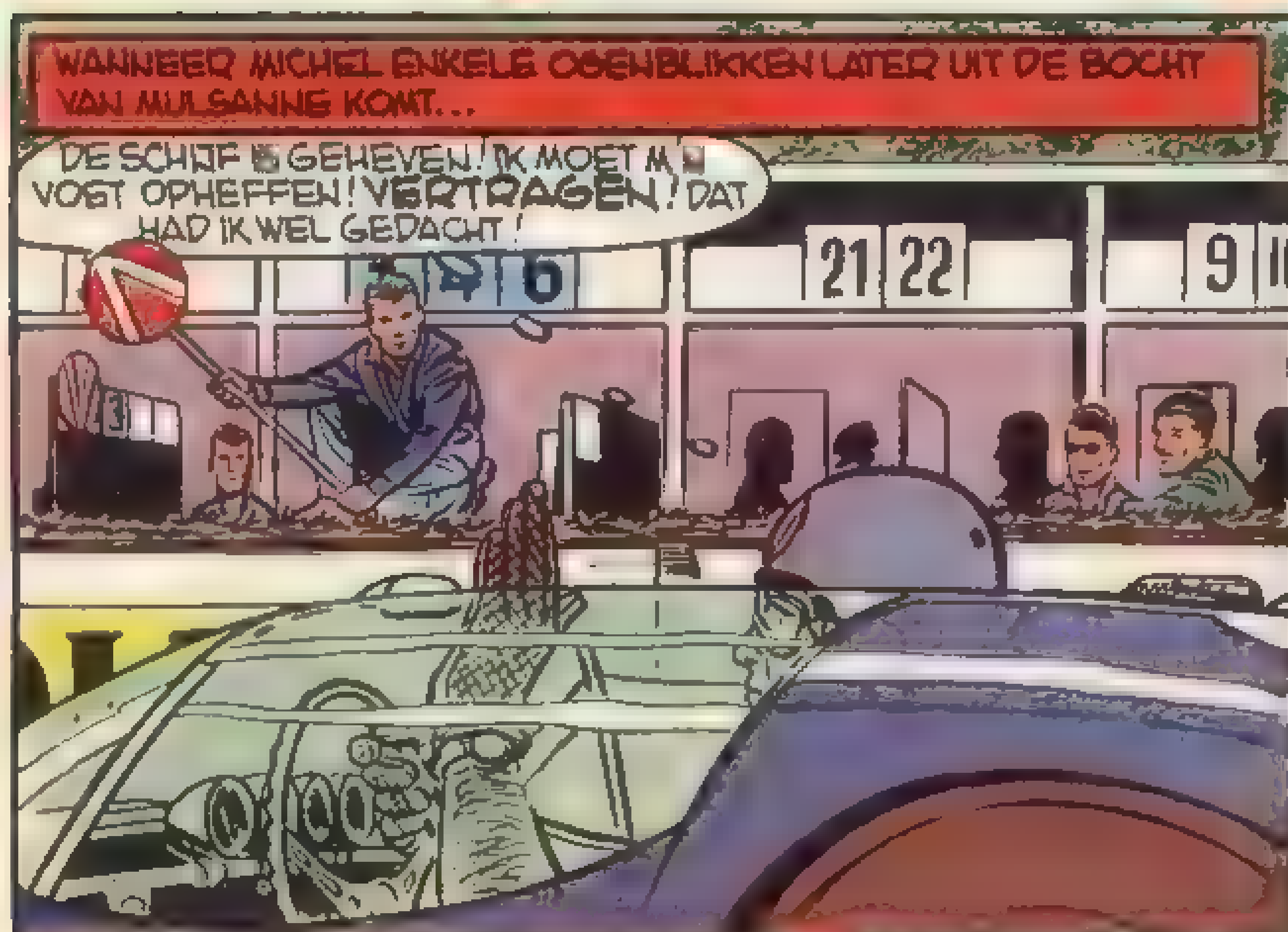

HIJ IS DADELIJK IN DE STEMMING...

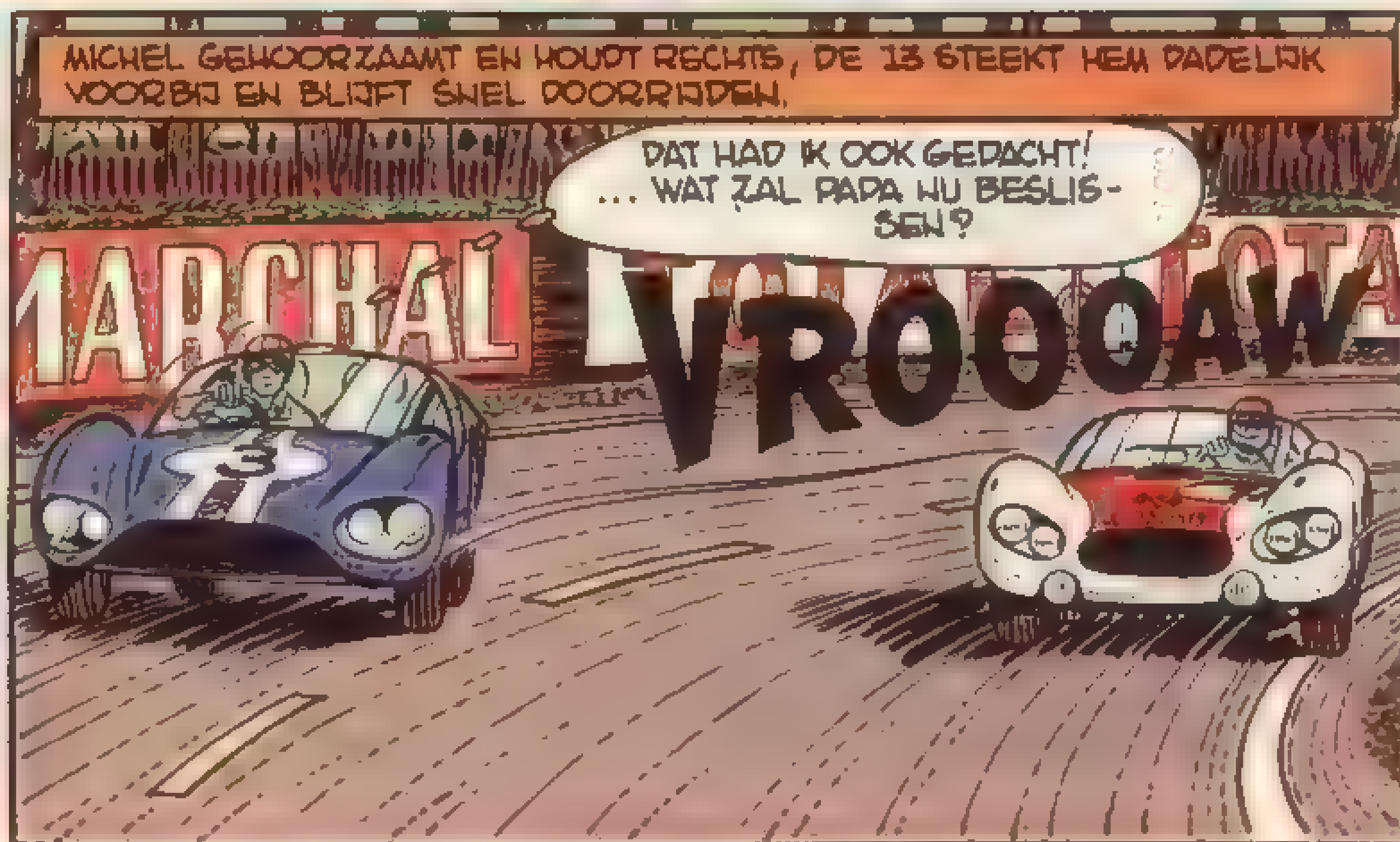

EN WANNEER HIJ BIJ DE VOLGENDE RONDE VOORBIJ DE STANDS SNORT...
O.K.! DE 13 TREEDT WEER TERUG IN HET STRIJDPERK! NU GAAT HET TUSSEN ONS, KEREL!
VROOP VROOP

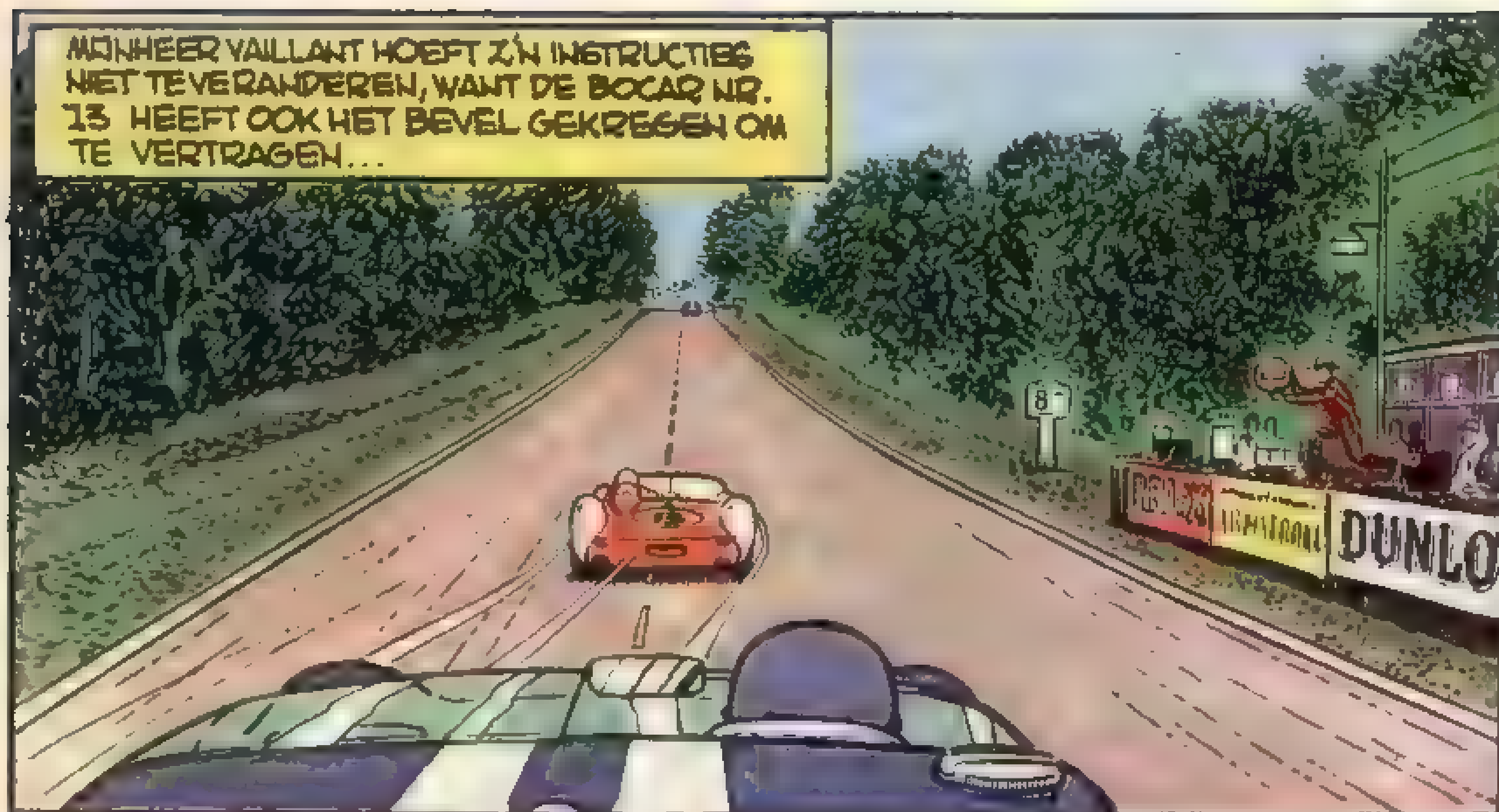

MICHEL VOLGT DE INSTRUCTIES VAN Z'N VADER TROUW NA EN GEEFT GAS... DE ANDERE ANTWOORDT! JACK TRINITY TOONT DAT HIJ EEN EVEN BEKWAAM RACER IS ALS Z'N TEAMGENOOT, DE VOORSPRONG VAN DE TWEE EERSTE WAGENS WORDT STEEDS GROTER, ZODAT...

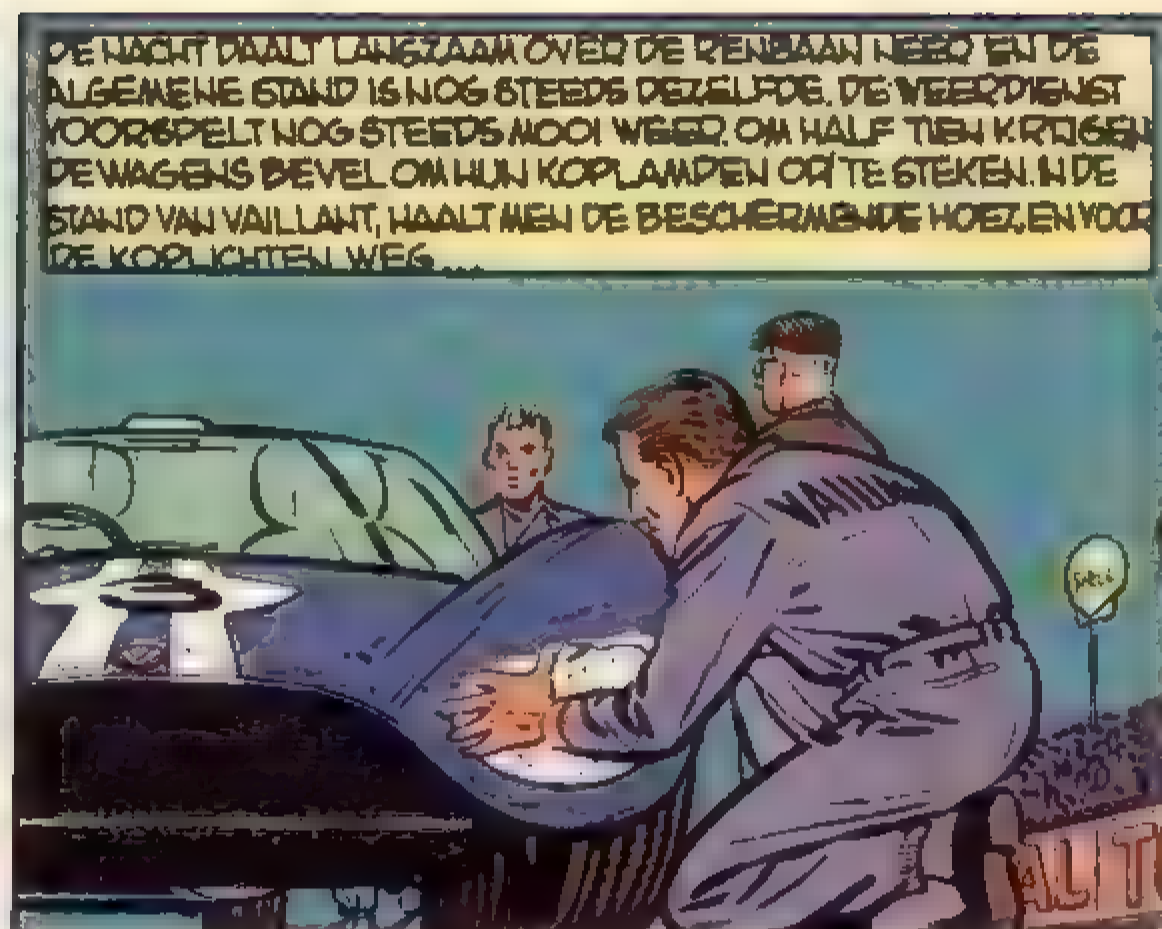

...NA ZES NIEUWE RONDEN...
DAT VOLSTAAT! ZE ZIJN ALLEBEI EVEN VLUG. IK TELEFONEER DADELIJK NAAR MULSANNE...
VROOOA
ROAW
CASTRO
13

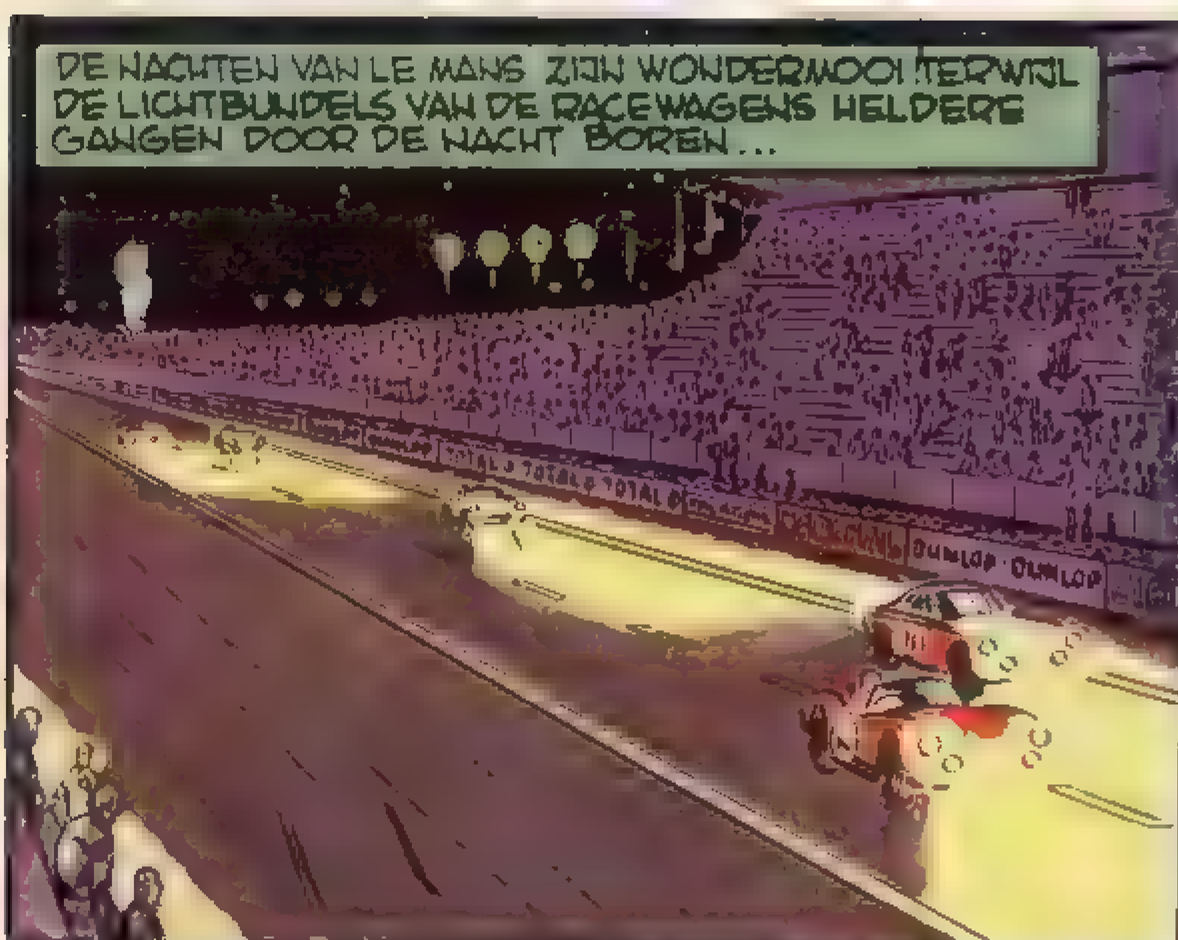

TE MULSANNE, IN DE SIGNALISATIESTAND VAN DE VAILLANTES...
BEGREPEN, CHEF! VERTRAGEN!


WANNEER MICHEL ENKELE OGENBLIKKEN LATER UIT DE BOCHT VAN MULSANNE KOMT...
DE SCHIJF IS GEHEVEN! IK MOET M'N VOET OPHEFFEN! VERTRAGEN! DAT HAD IK WEL GEDACHT!
6
21 22
9


MICHEL GEHOORZAAMT EN HOUDT RECHTS, DE 13 STEEKT HEM DADELIJK VOORBIJ EN BLIJFT SNEL DOORRIJDEN.
DAT HAD IK OOK GEDACHT! ... WAT ZAL PAPA NU BESLISSEN?
MARCHAL
VROOOOAW


MIJNHEER VAILLANT HOEFT Z'N INSTRUCTIES NIET TE VERANDEREN, WANT DE BOCAR NR. 13 HEEFT OOK HET BEVEL GEKREGEN OM TE VERTRAGEN...
DUNLO

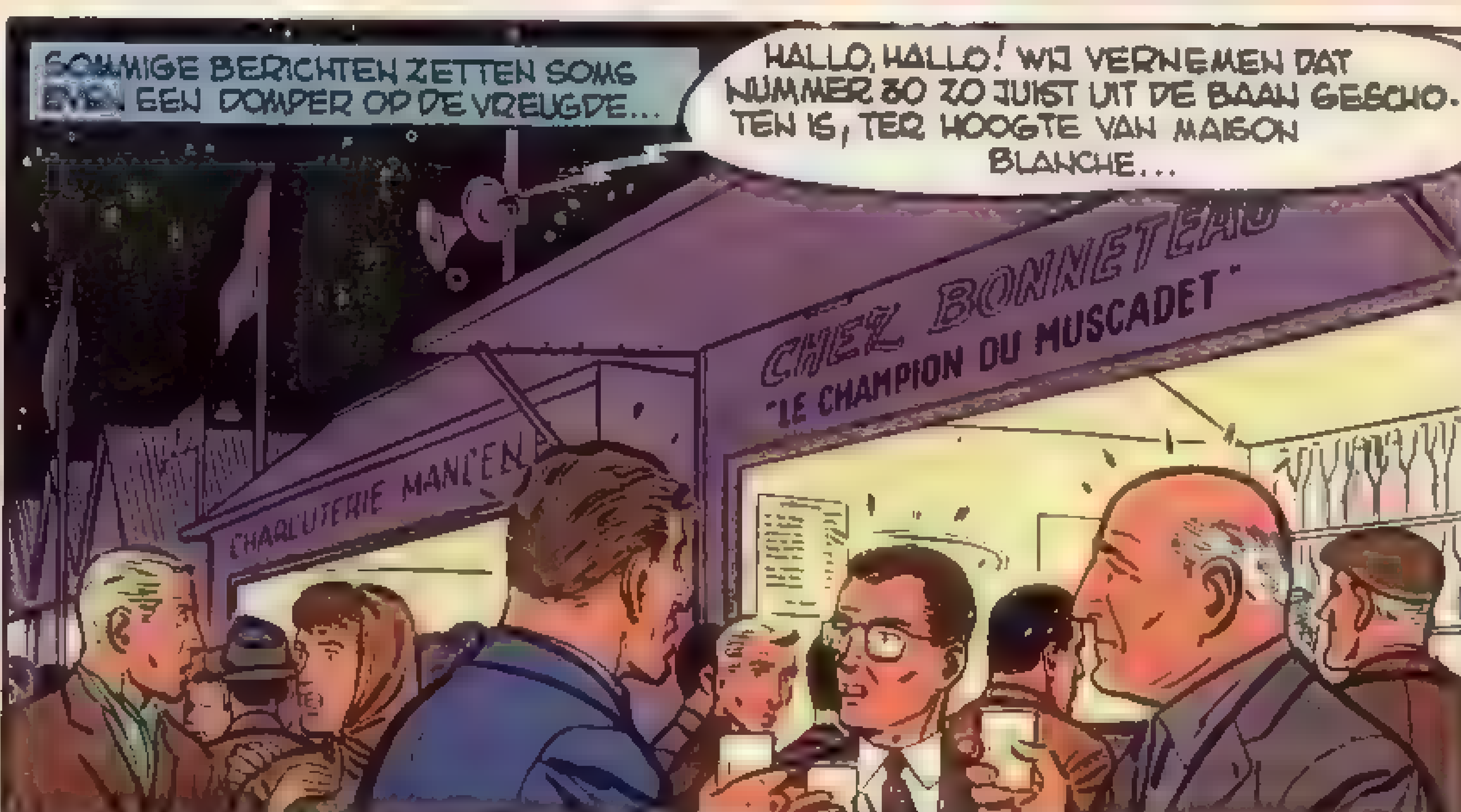

DE NACHT DAALT LANGZAAM OVER DE RENBAAN NEER EN DE ALGEMENE STAND IS NOG STEEDS DEZELFDE. DE WEERDIENST VOORSPELT NOG STEEDS MOOI WEER. OM HALF TIEN KRIJGEN DE WAGENS BEVEL OM HUN KOPLAMPEN OP TE STEKEN. IN DE STAND VAN VAILLANT, HAALT MEN DE BESCHERMENDE HOEZEN VOOR DE KOPLICHTEN WEG...

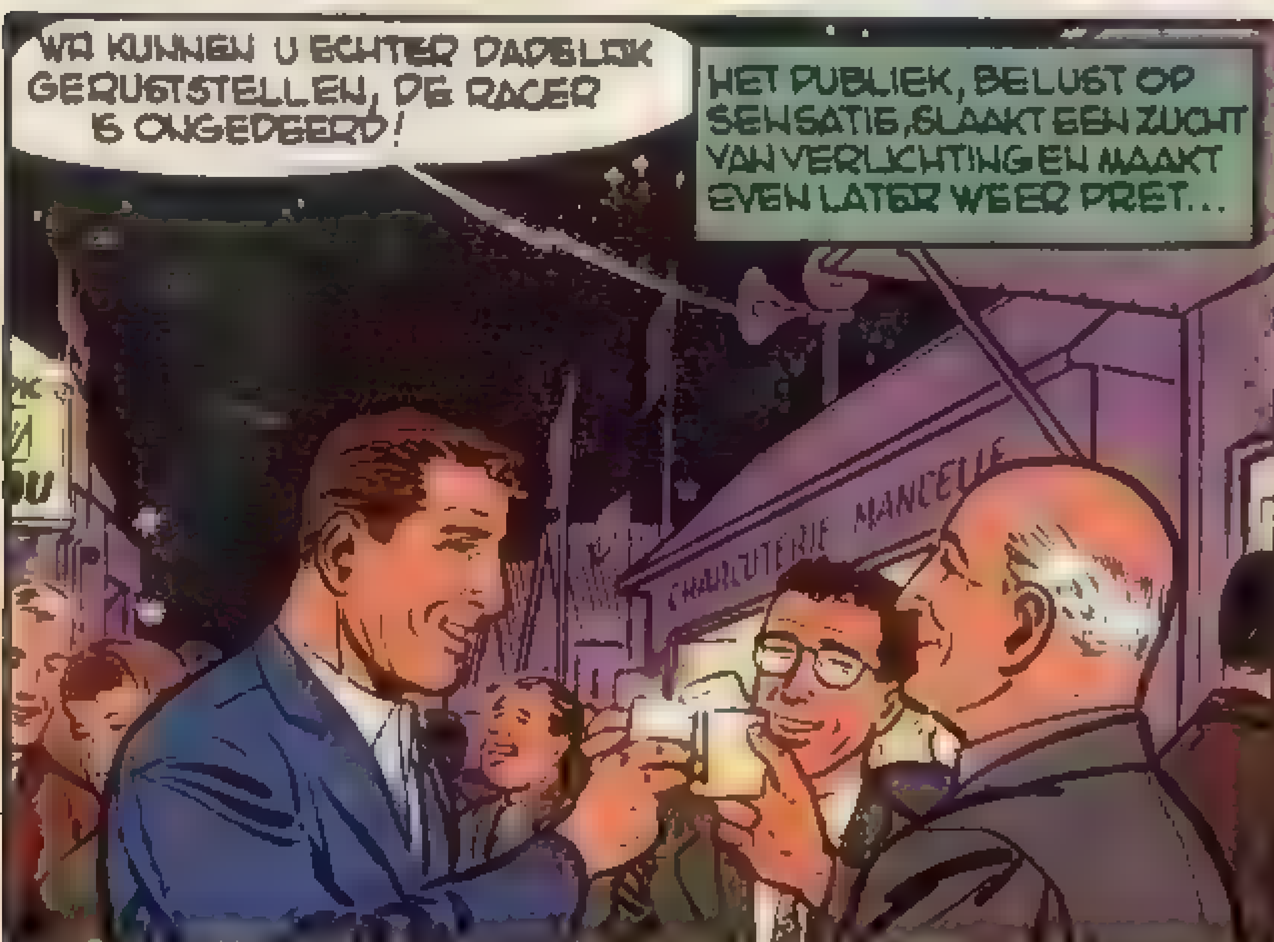

DE NACHTEN VAN LE MANS ZIJN WONDERMOOI TERWIJL DE LICHTBUNDELS VAN DE RACEWAGENS HELDERE GANGEN DOOR DE NACHT BOREN...


...VIERT MEN IN HET DORP FEEST... IEDEREEN VERGEET Z'N ZORGEN EN...

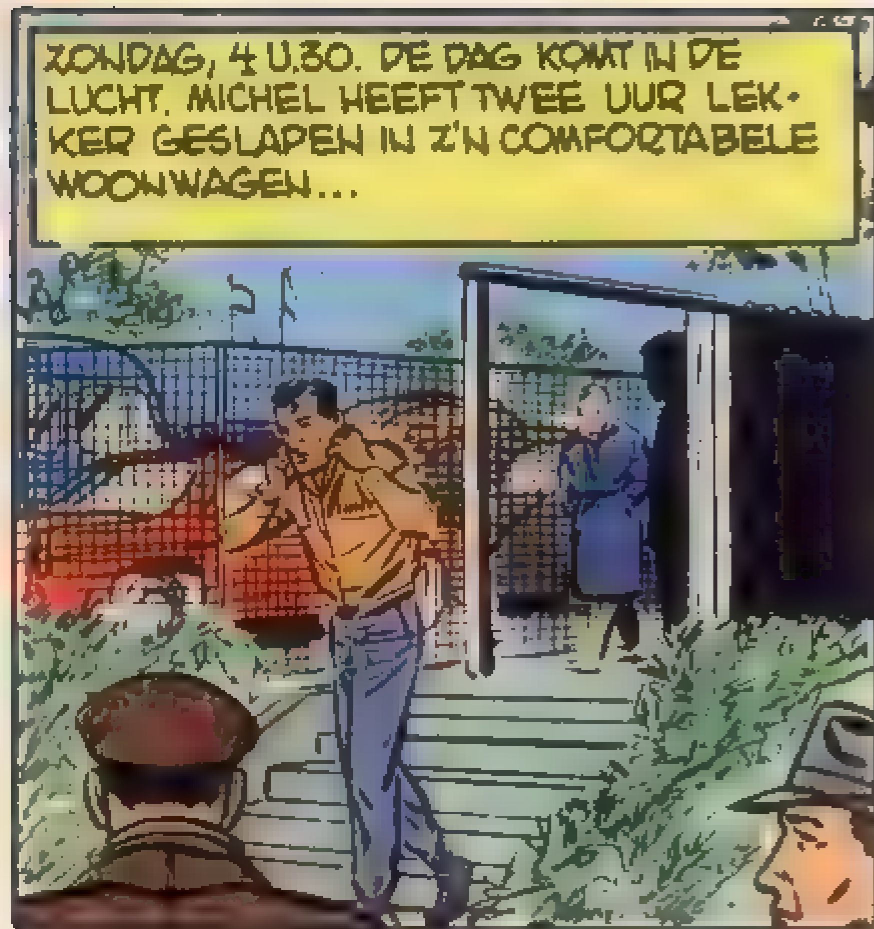

...WAANT ZICH IN EEN DROOMWERELD. OVERAL HEERST ER EEN VROLIJKE STEMMING!


MEN STELT NOG STEEDS BELANG IN DE RACEWAGENS EN HUN KLASSEMENT MAAR DE LUIDSPREKERS, DE LICHTRECLAMES EN DE "TOTEM PAAL B.P." ZORGEN ER VOOR DAT DE DRIEHONDERD DUIZEND TOESCHOUWERS OP DE HOOGTE BLIJVEN. DE GROTE RACE GAAT IMMERS STEEDS GEPAARD MET VERRASSINGEN.
BP
ESSO
BOCAR


SOMMIGE BERICHTEN ZETTEN SOMS EVEN EEN DOMPER OP DE VREUGDE...
HALLO, HALLO! WIJ VERNEMEN DAT NUMMER 30 ZO JUIST UIT DE BAAN GESCHOTEN IS, TER HOOGTE VAN MAISON BLANCHE...
CHEZ BONNETEAU
"LE CHAMPION DU MUSCADET"
CHARCUTERIE MANCEL


WIJ KUNNEN U ECHTER DADELIJK GERUSTSTELLEN, DE RACER IS ONGEDEERD!
HET PUBLIEK, BELUST OP SENSATIE, SLAAKT EEN ZUCHT VAN VERLICHTING EN MAAKT EVEN LATER WEER PRET...
CHARCUTERIE MANCELLE


...TERWIJL DE ONGEDEERDE RACER, LANGS DE WEG TER HOOGTE VAN MAISON BLANCHE, Z'N WANHOOP UITJAMMERT OVER HET VERLIES VAN Z'N KANSEN!

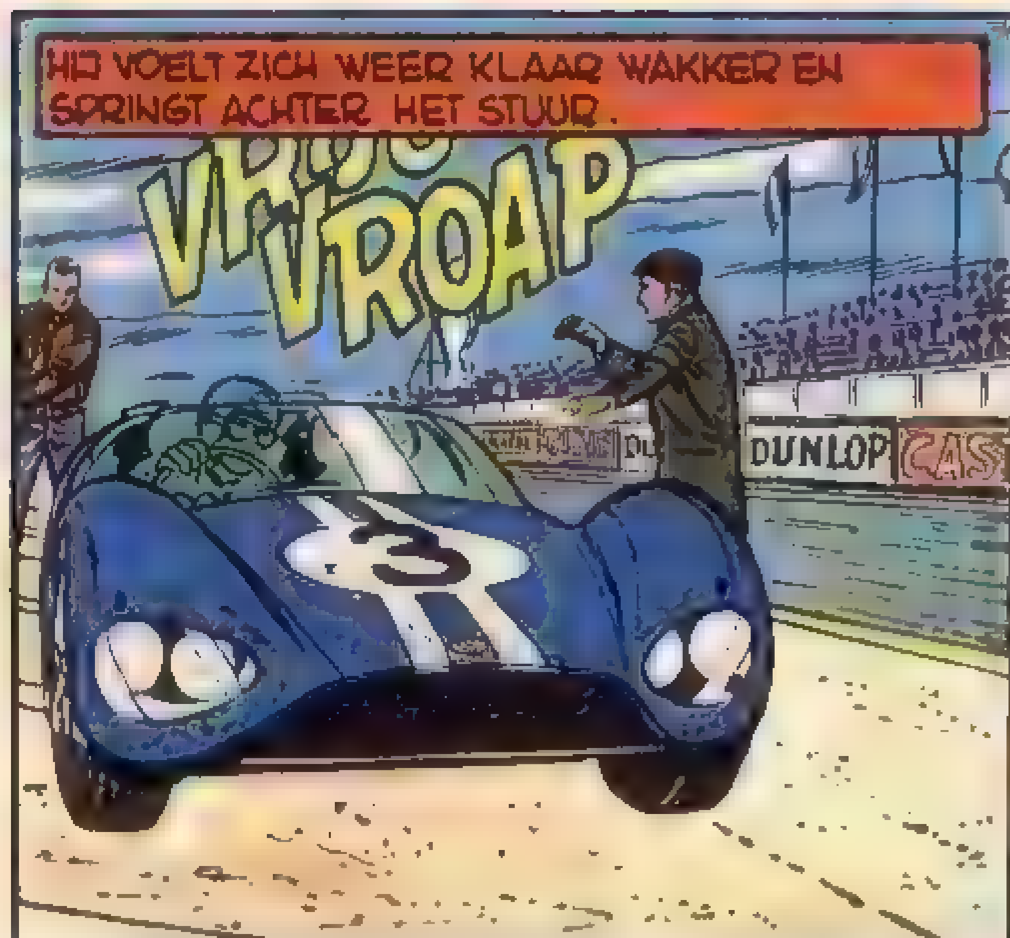

ZONDAG, 4 U.30. DE DAG KOMT IN DE LUCHT. MICHEL HEEFT TWEE UUR LEKKER GESLAPEN IN Z'N COMFORTABELE WOONWAGEN...

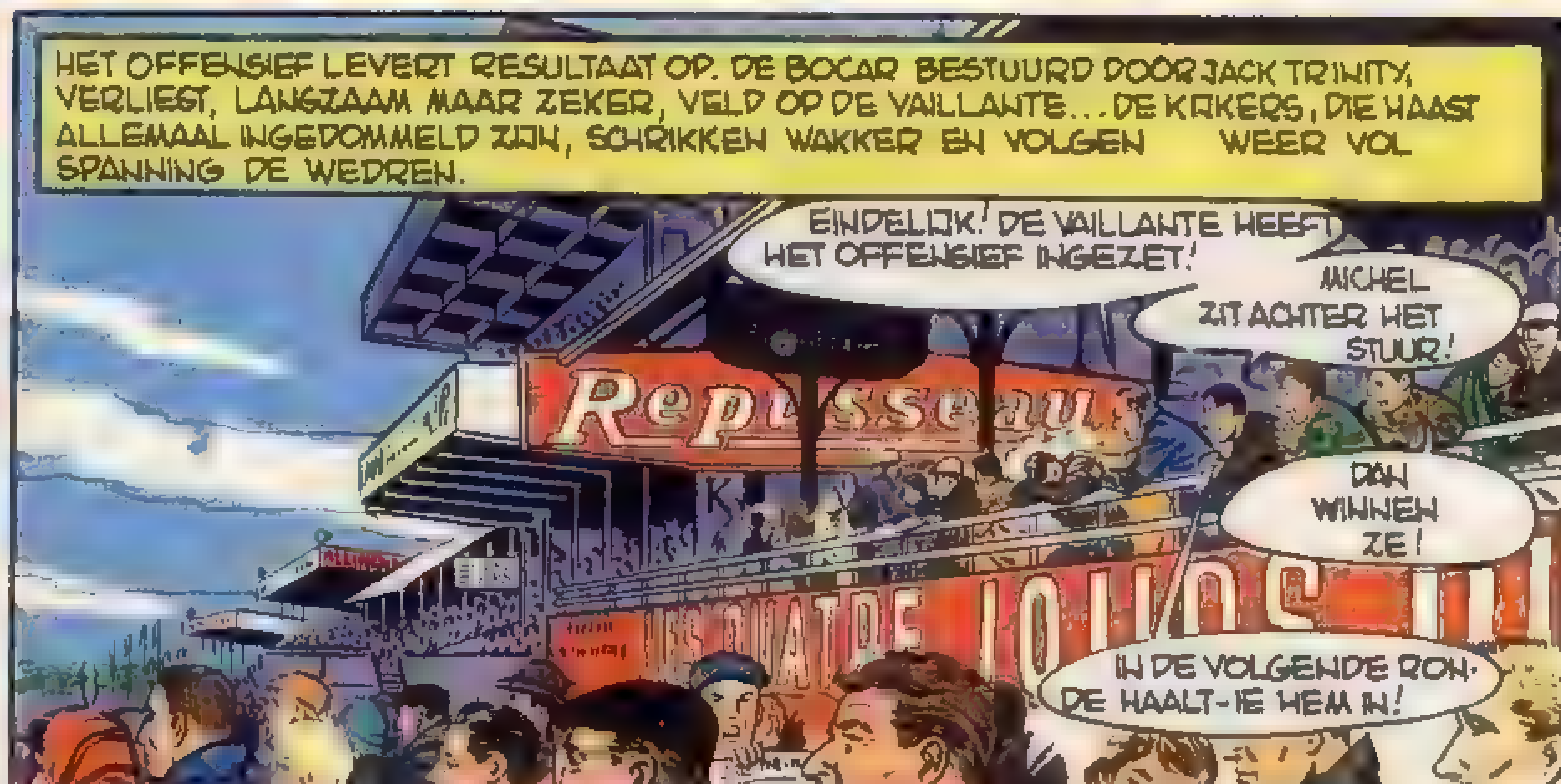

IN DE STAND INFORMEERT HIJ NAAR DE LAATSTE BERICHTEN...
MORGEN, MICHEL! BEN JE FIJN UITGERUST? HIER IS NIETS BIJZONDERS GEBEURD EN HET KLASSEMENT IS ONGEWIJZIGD. STEVE EN DE 13 HEBBEN NU TWEE RONDEN VOORSPRONG OP DE DERDE, DE FERRARI 14...

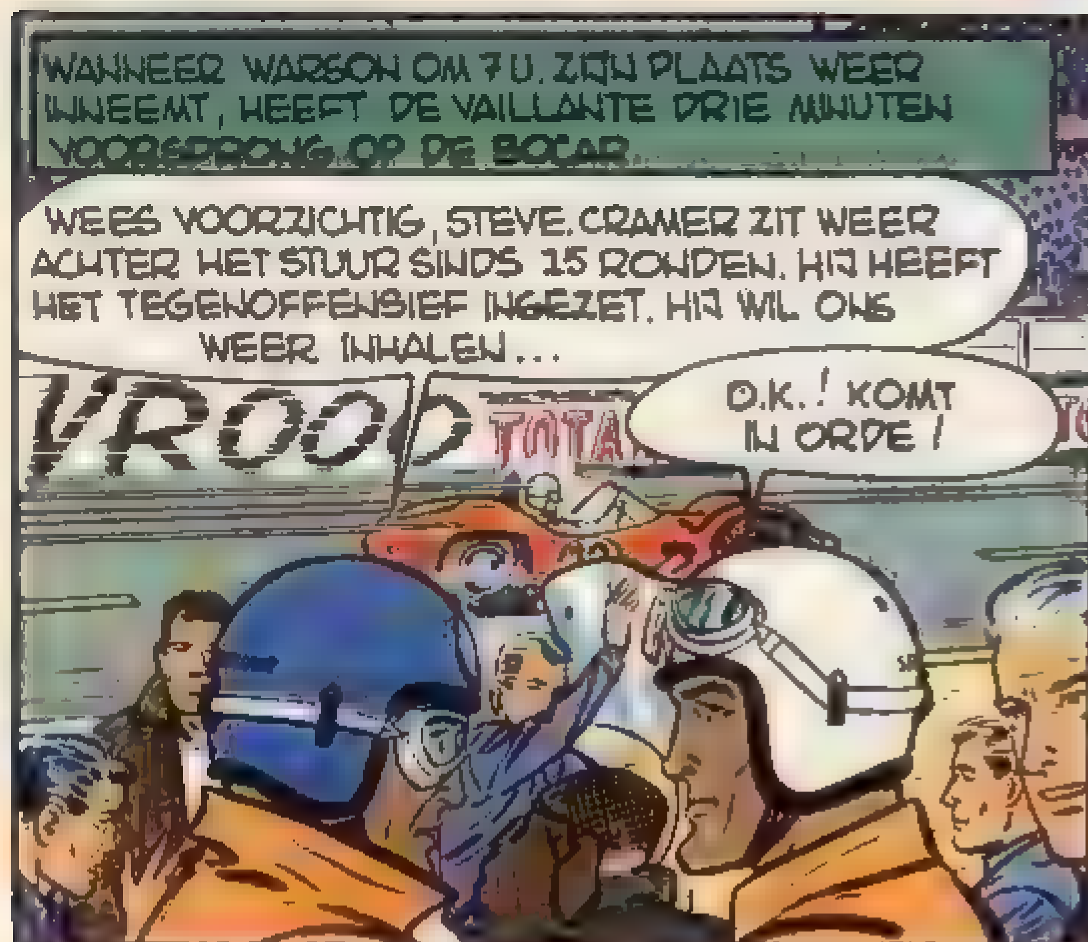

JE WAGEN HOUDT HET GOED VOL. IK ZOU JE DUS WILLEN VRAGEN ZE WEER EVEN WAKKER TE SCHUDDEN. EEN NIEUW OFFENSIEF! JE MOET ZE ALLEMAAL LOS GOOIEN! VOOR BIANCHI EN JEAN-PIERRE HETZELFDE! VAL DE FERRARI DISCREET AAN. IK REKEN OP JULLIE, VOORAL TEGEN HET EINDE VAN DE WEDSTRIJD.
DAAR IS WARSON, MIJNHEER!

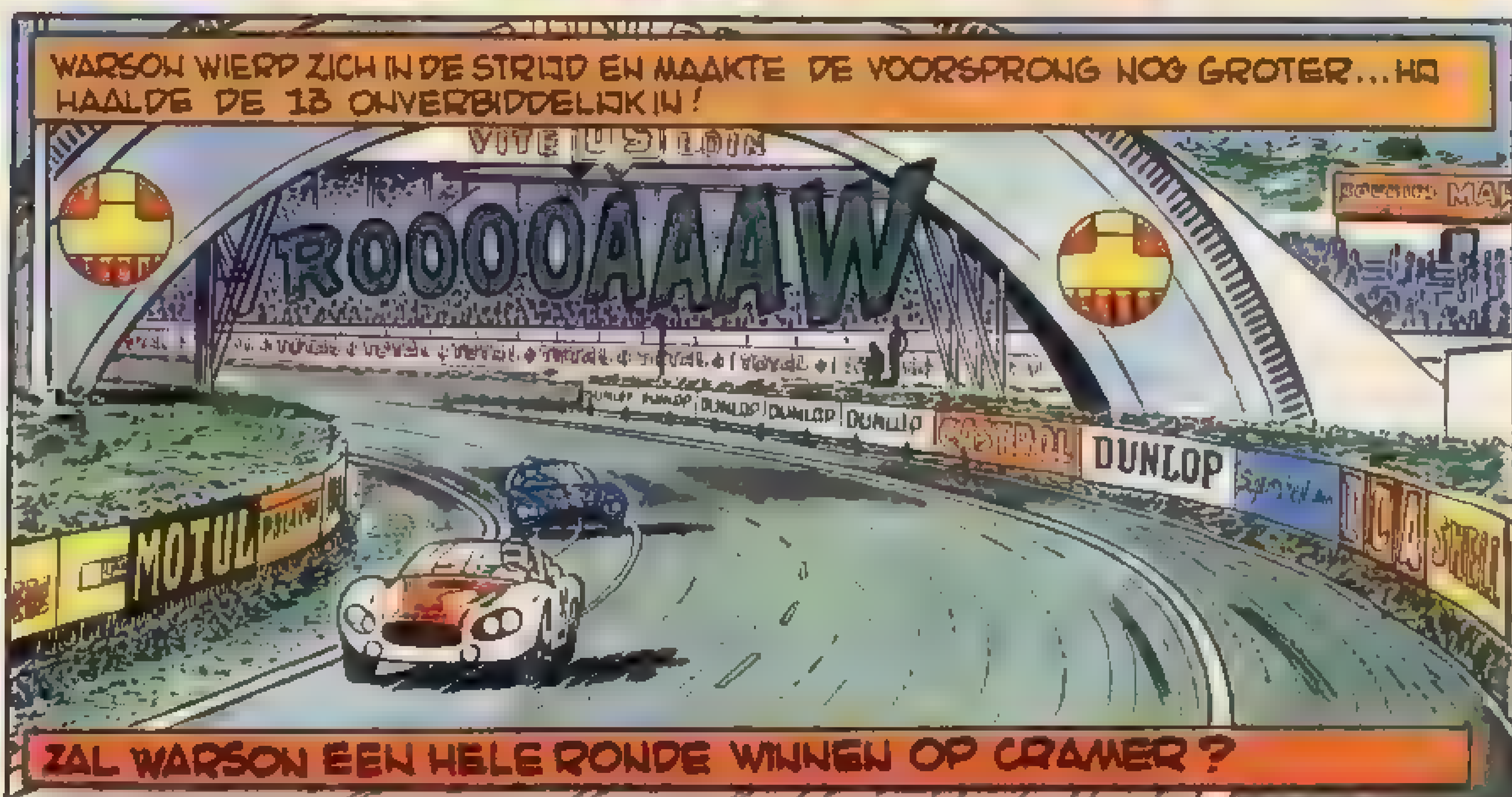

IK VIND HET JAMMER DAT WE MOETEN RUILEN! IK GELOOF DAT IK HEM BIJNA DE BAAS WAS...
NOG EVEN GEDULD, STEVE! JE KRIJGT HEM STRAKS WEL! GA NOU EERST RUSTEN.

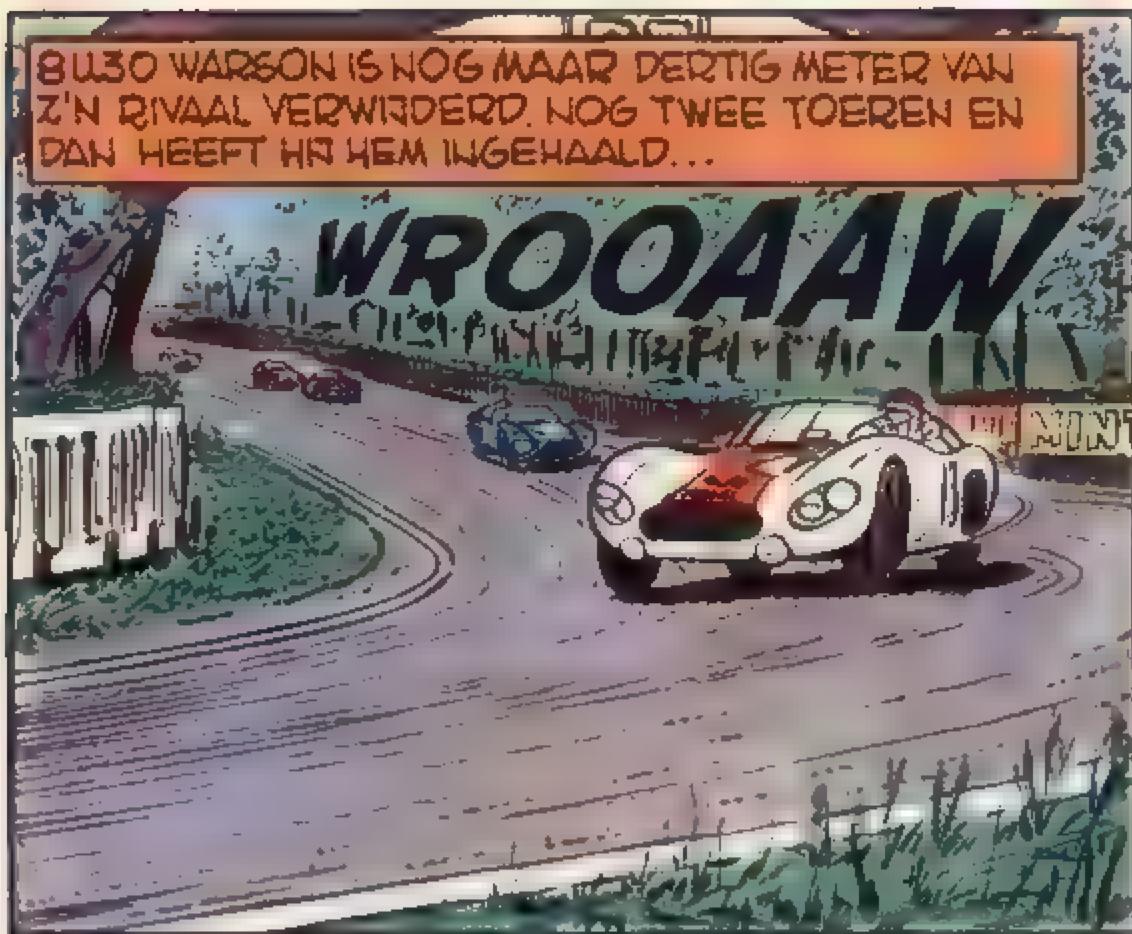

TERWIJL DE BANDEN VERVANGEN WORDEN EN DE BENZINE BIJGETANKT, NEEMT DE COMMISSARIS EEN PAAR CENTILITERS BENZINE IN EEN PROEFBUISJE OM HET TOEVOEGSEL TE CONTROLEREN. MICHEL DRINKT NOG VLUG EEN KOP KOFFIE...
VROOO VROOW


HIJ VOELT ZICH WEER KLAAR WAKKER EN SPRINGT ACHTER HET STUUR.
VROAP
DUNLOP


HET OFFENSIEF LEVERT RESULTAAT OP. DE BOCAR BESTUURD DOOR JACK TRINITY, VERLIEST, LANGZAAM MAAR ZEKER, VELD OP DE VAILLANTE... DE KIJKERS, DIE HAAST ALLEMAAL INGEDOMMELD ZIJN, SCHRIKKEN WAKKER EN VOLGEN WEER VOL SPANNING DE WEDREN.
EINDELIJK! DE VAILLANTE HEEFT HET OFFENSIEF INGEZET!
MICHEL ZIT ACHTER HET STUUR!
DAN WINNEN ZE!
IN DE VOLGENDE RONDE HAALT-IE HEM IN!

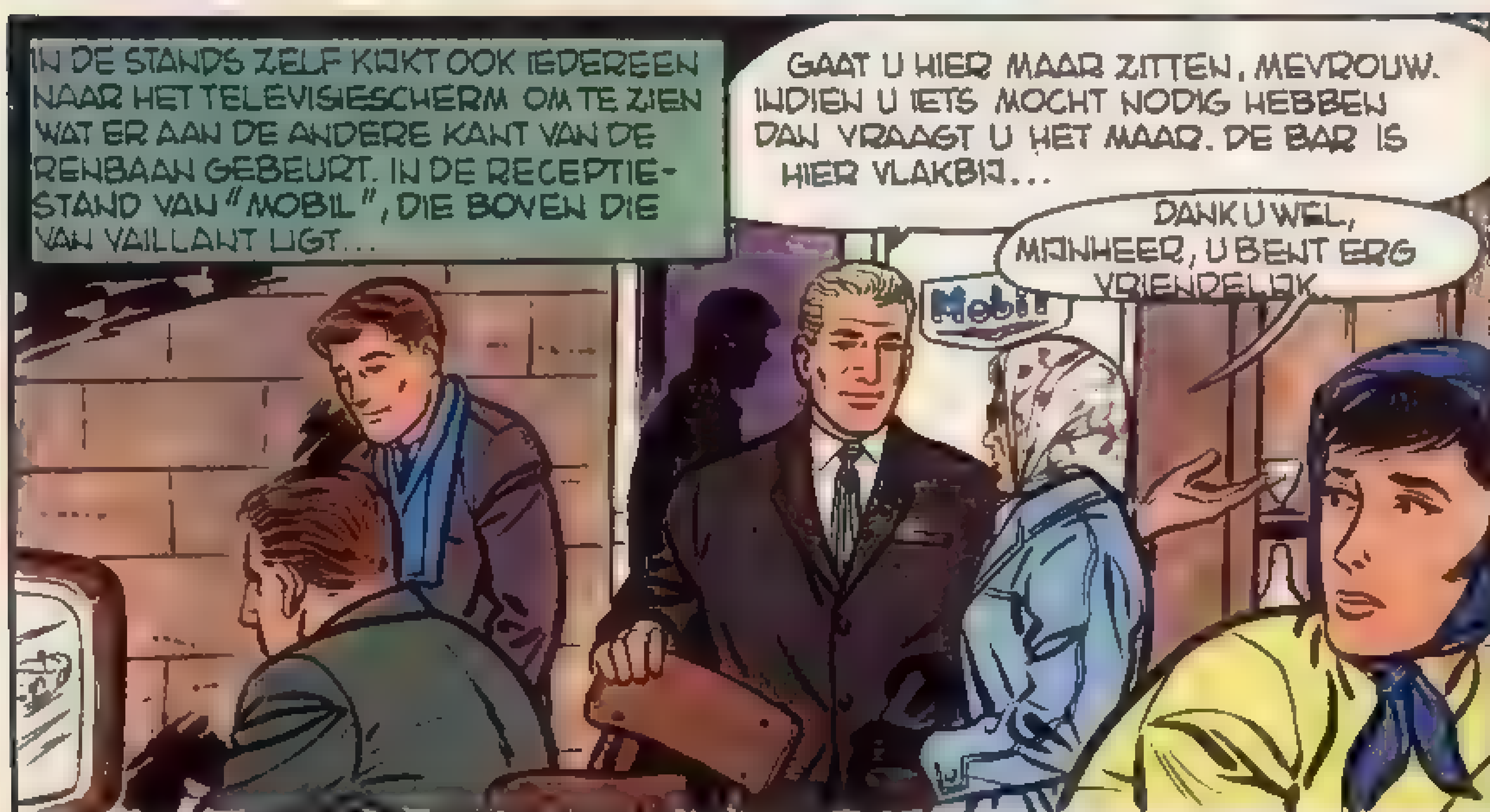

WANNEER WARSON OM 7 U. ZIJN PLAATS WEER INNEEMT, HEEFT DE VAILLANTE DRIE MINUTEN VOORSPRONG OP DE BOCAR.
WEES VOORZICHTIG, STEVE. CRAMER ZIT WEER ACHTER HET STUUR SINDS 15 RONDEN. HIJ HEEFT HET TEGENOFFENSIEF INGEZET. HIJ WIL ONS WEER INHALEN...
VROOO
O.K.! KOMT IN ORDE!

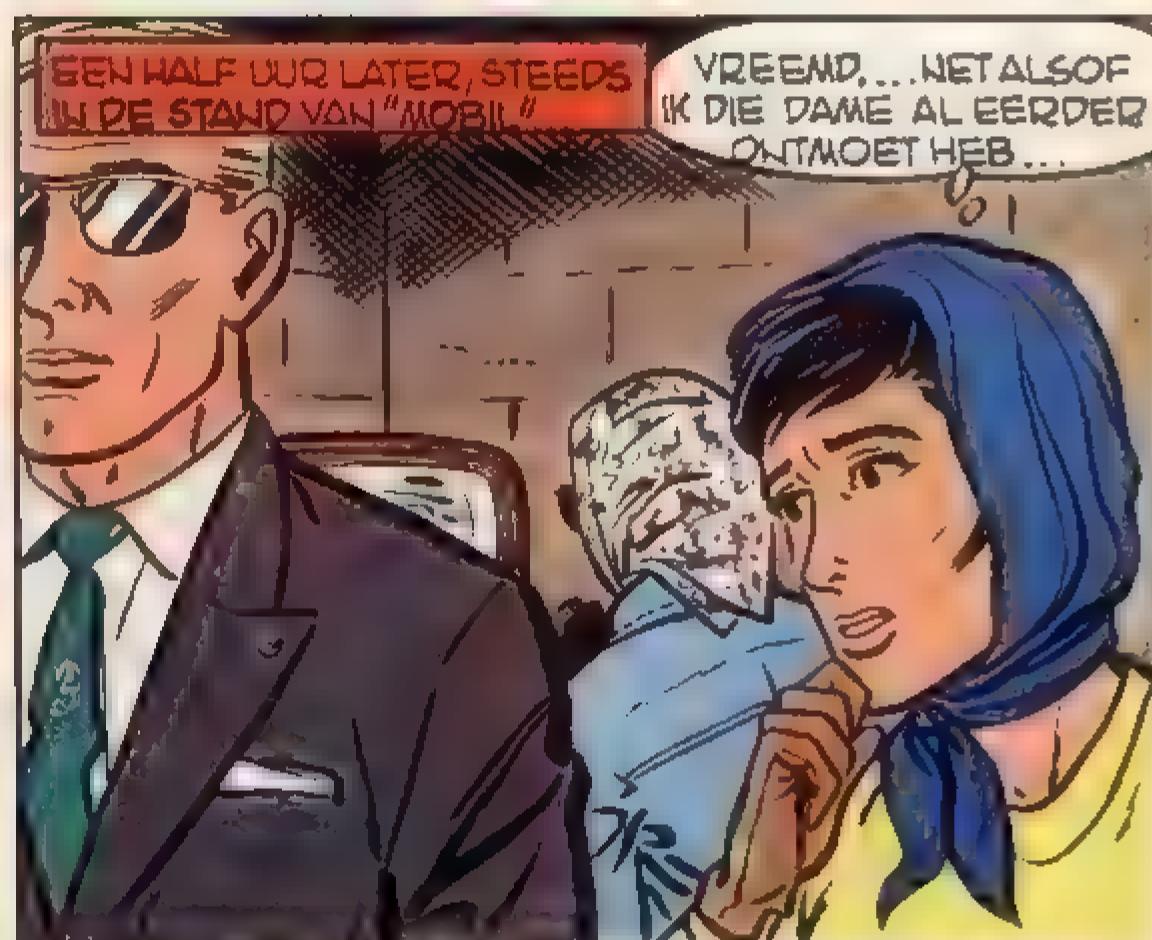

WARSON WIERP ZICH IN DE STRIJD EN MAAKTE DE VOORSPRONG NOG GROTER... HIJ HAALDE DE 13 ONVERBIDDELIJK IN!
ROOOOAAAW
DUNLOP
MOTUL
ZAL WARSON EEN HELE RONDE WINNEN OP CRAMER?

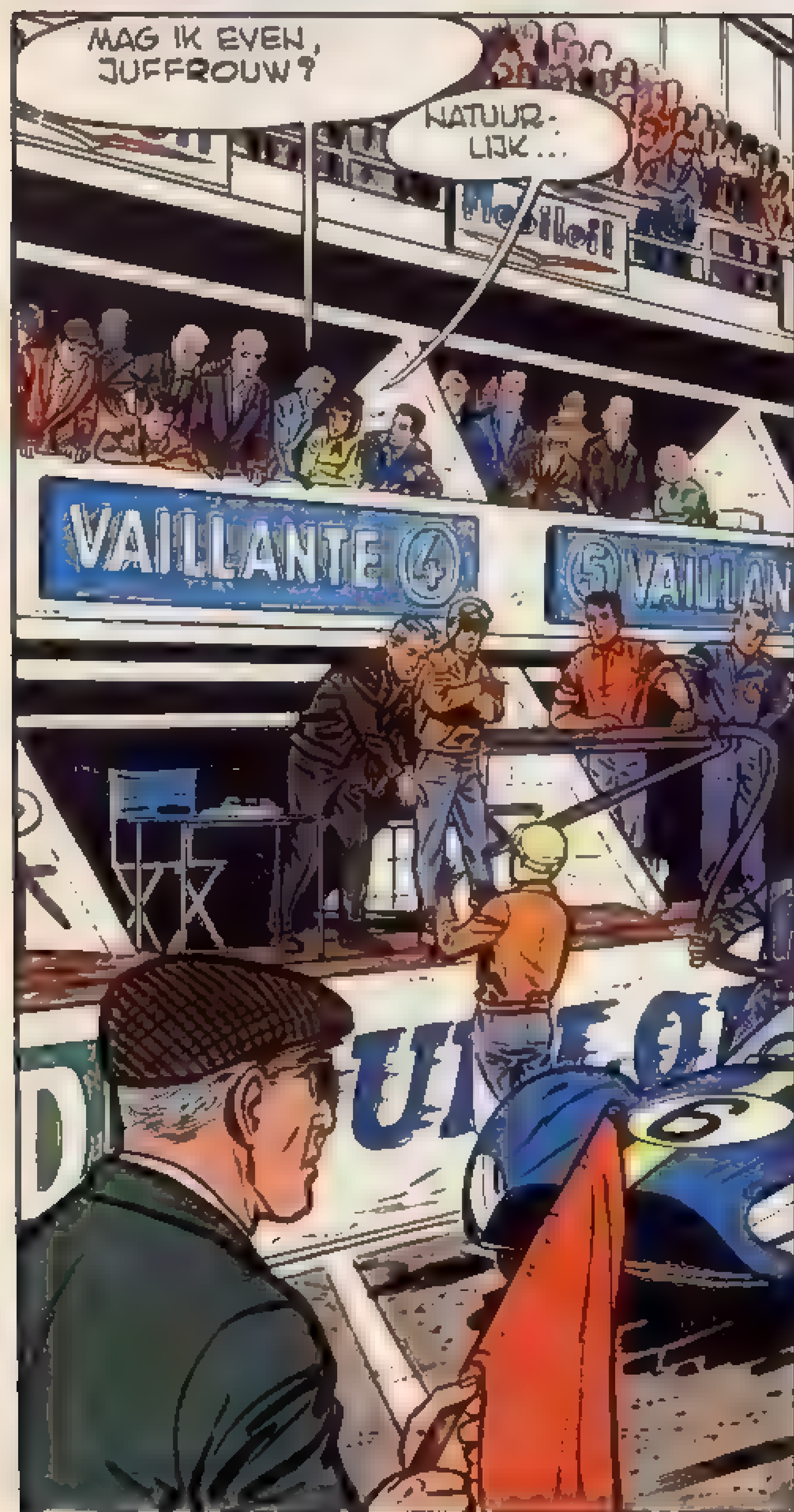

BUSO WARSON IS NOG MAAR DERTIG METER VAN Z'N RIVAAL VERWIJDERD. NOG TWEE TOEREN EN DAN HEEFT HIJ HEM INGEHAALD...
WROOAAW


ER CIRKELT EEN HELIKOPTER VAN DE R.T.F. BOVEN DE RENBAAN. HIJ ZIET DE DINGEN VAN UIT DE LUCHT, EN ER ONTGAAT HEM GEEN ENKEL DETAIL VAN DE STRIJD DIE ZICH OP DE RENBAAN AFSPEELT...


ER STAAN OOK TELEVISIE-CAMERA'S OPGESTELD LANGS DE RENBAAN, DIE DE OPWINDENDE BEELDEN VAN DE STRIJD IN EUROVISIE DOORGEVEN.
RA
Esso

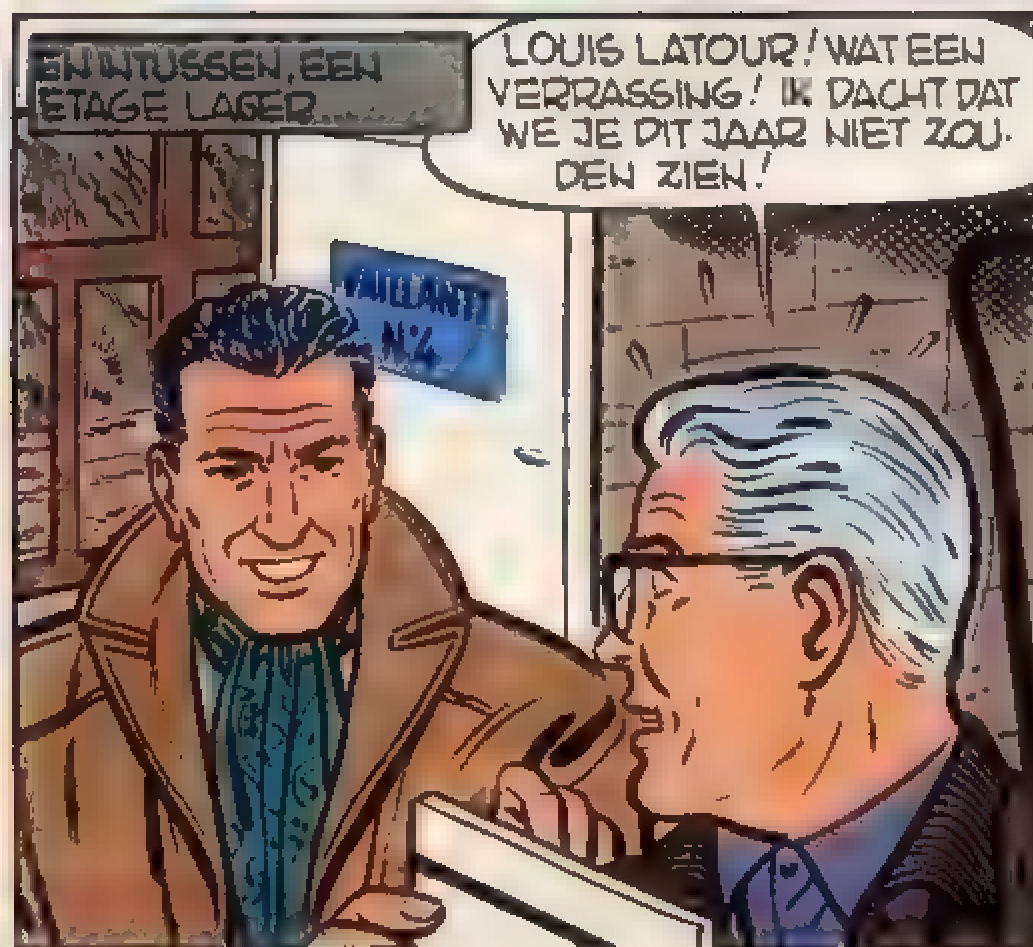

IN DE STANDS ZELF KIJKT OOK IEDEREEN NAAR HET TELEVISIESCHERM OM TE ZIEN WAT ER AAN DE ANDERE KANT VAN DE RENBAAN GEBEURT. IN DE RECEPTIESTAND VAN "MOBIL", DIE BOVEN DIE VAN VAILLANT LIGT...
GAAT U HIER MAAR ZITTEN, MEVROUW. INDIEN U IETS MOCHT NODIG HEBBEN DAN VRAAGT U HET MAAR. DE BAR IS HIER VLAKBIJ...
DANK U WEL, MIJNHEER, U BENT ERG VRIENDELIJK.
Mobil


EEN HALF UUR LATER, STEEDS IN DE STAND VAN "MOBIL"
VREEMD, ...HET ALSOF IK DIE DAME AL EERDER ONTMOET HEB...

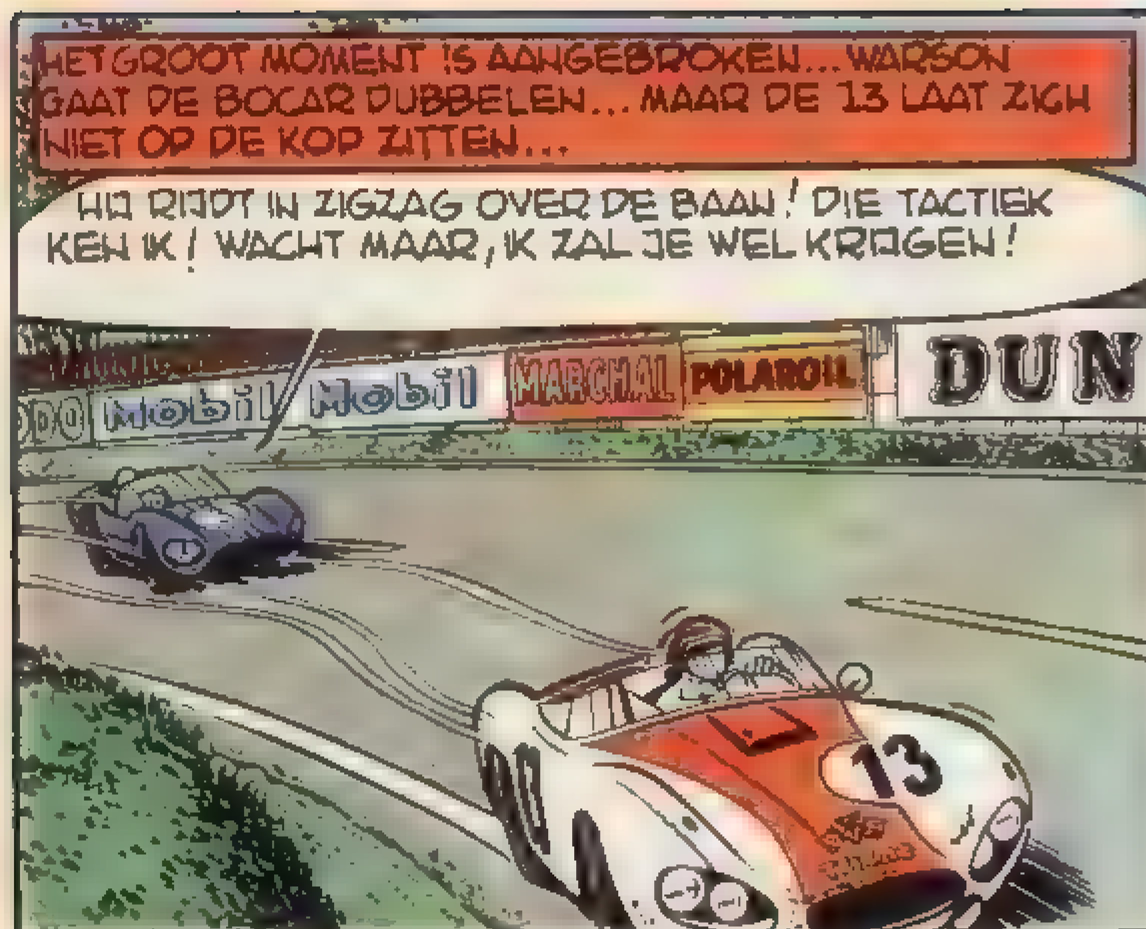

MAG IK EVEN, JUFFROUW?
NATUURLIJK...
Mobiloil
VAILLANTE 4
5 VAILLAN

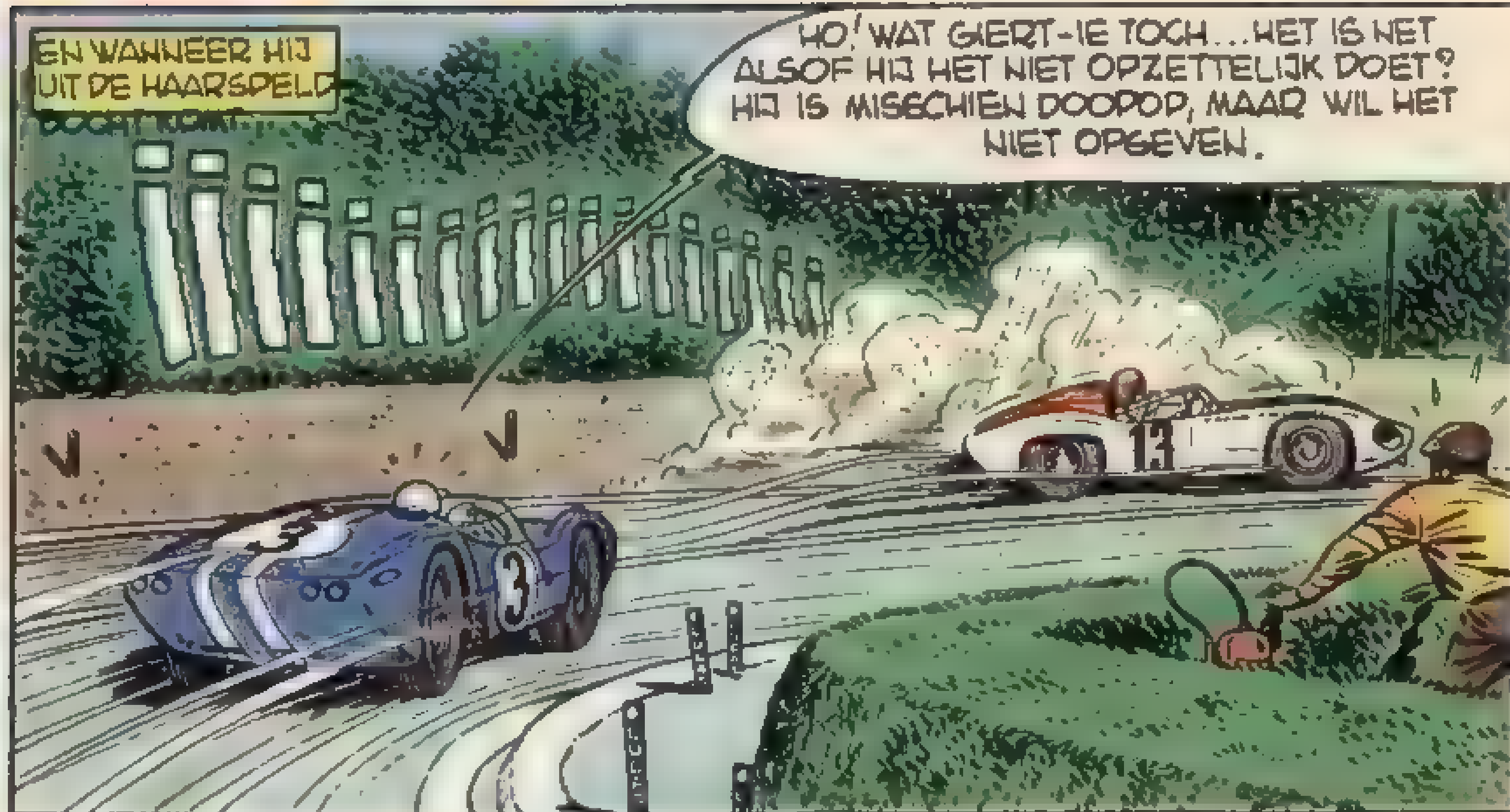

ZE HEEFT MAAR ALLEEN BELANGSTELLING VOOR DE STAND VAN DE FIRMA VAILLANT...MAAR ZE DURFT HAAST NIET NAAR DE RENBAAN KIJKEN...WAT LIJKT ZE OPGEWONDEN...

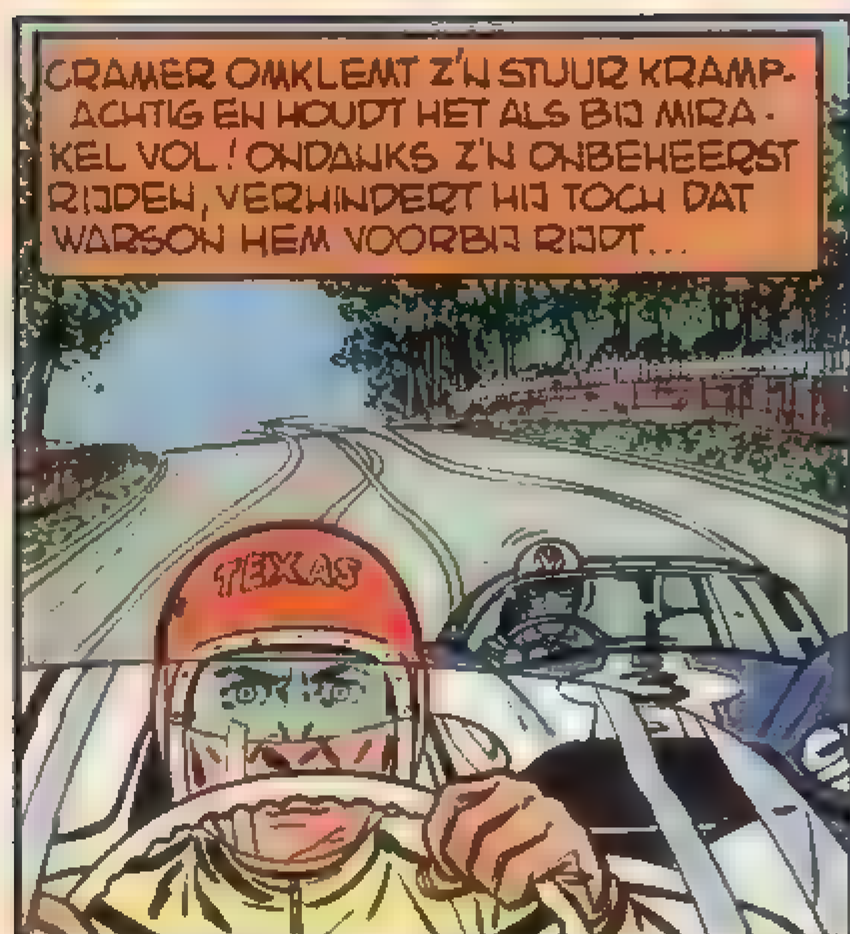

ZE GAAT WEER NAAR DE TELEVISIE KIJKEN...WIE MAG ZE TOCH ZIJN?

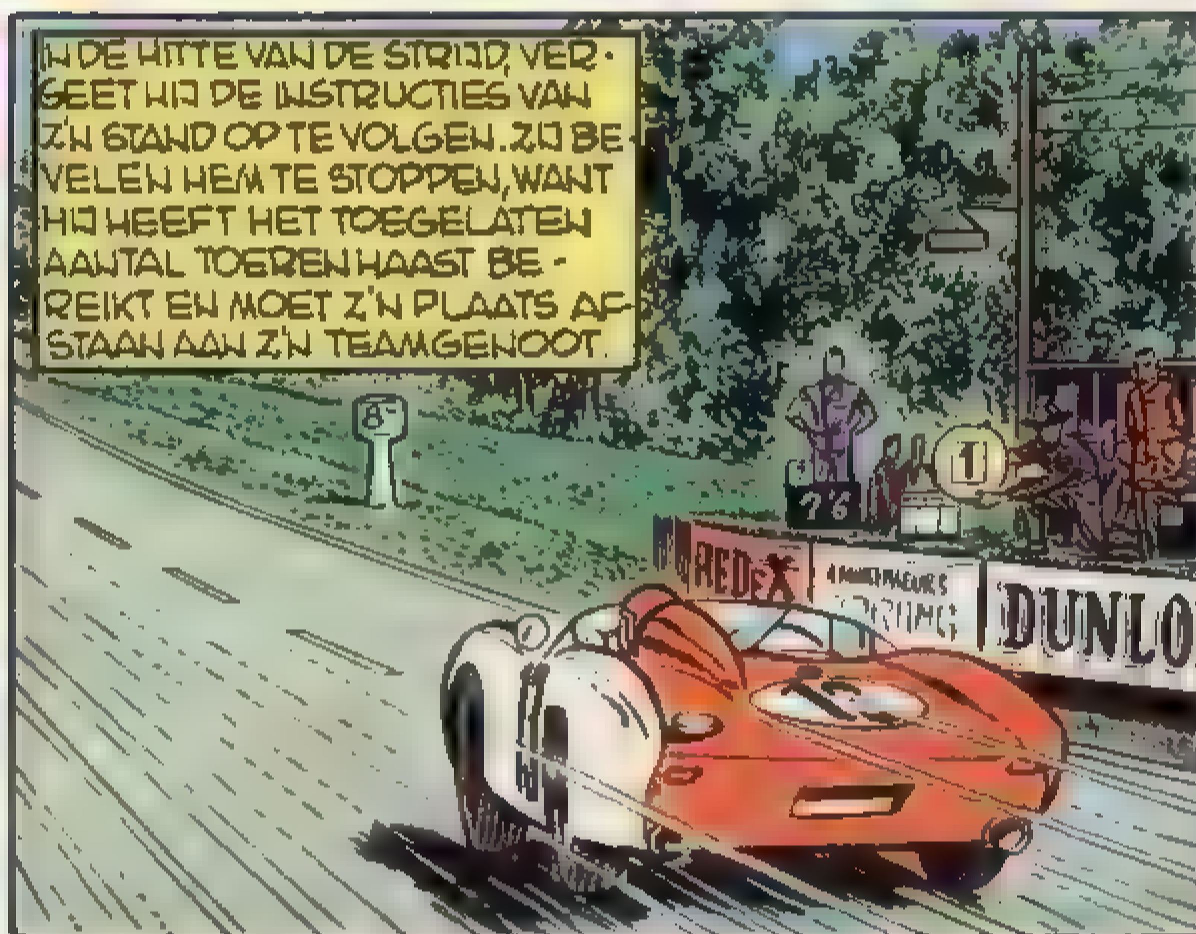

EN INTUSSEN, EEN ETAGE LAGER...
LOUIS LATOUR! WAT EEN VERRASSING! IK DACHT DAT WE JE DIT JAAR NIET ZOUDEN ZIEN!
VAILLANT Nº4

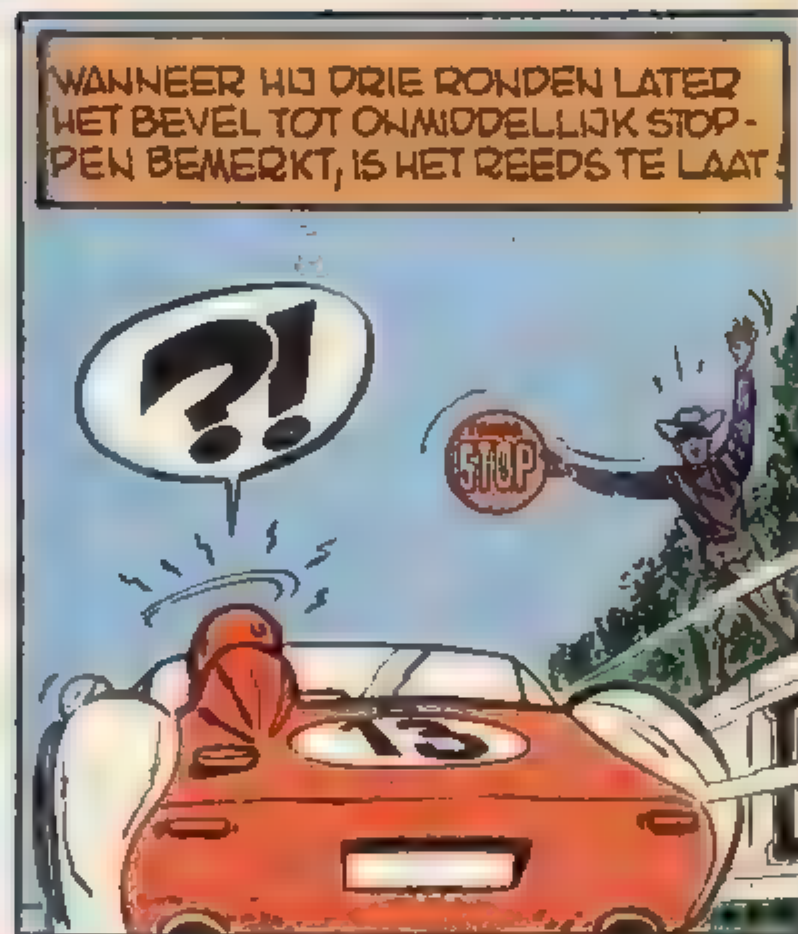

JA... EEN ONVERWACHT FEIT HEEFT ME VERPLICHT HIER HEEN TE KOMEN... EN... HET SCHIJNT DAT ALLES HIER OPPERBEST VERLOOPT?
JA, NU WORDT ER OVER DE AFLOOP BESLIST...


HET GROOT MOMENT IS AANGEBROKEN... WARSON GAAT DE BOCAR DUBBELEN... MAAR DE 13 LAAT ZICH NIET OP DE KOP ZITTEN...
HIJ RIJDT IN ZIGZAG OVER DE BAAN! DIE TACTIEK KEN IK! WACHT MAAR, IK ZAL JE WEL KRIJGEN!
Mobil Mobil MARCHAL POLAROIL DUN


EN WANNEER HIJ UIT DE HAARSPELD
HO! WAT GIERT-IE TOCH... HET IS NET ALSOF HIJ HET NIET OPZETTELIJK DOET? HIJ IS MISSCHIEN DOOPOP, MAAR WIL HET NIET OPGEVEN.


CRAMER OMKLEMT Z'N STUUR KRAMPACHTIG EN HOUDT HET ALS BIJ MIRAKEL VOL! ONDANKS Z'N ONBEHEERST RIJDEN, VERHINDERT HIJ TOCH DAT WARSON HEM VOORBIJ RIJDT...
TEXAS


IN DE HITTE VAN DE STRIJD, VERGEET HIJ DE INSTRUCTIES VAN Z'N STAND OP TE VOLGEN. ZIJ BEVELEN HEM TE STOPPEN, WANT HIJ HEEFT HET TOEGELATEN AANTAL TOEREN HAAST BEREIKT EN MOET Z'N PLAATS AFSTAAN AAN Z'N TEAMGENOOT.
REDeX
DUNLO


WANNEER HIJ DRIE RONDEN LATER HET BEVEL TOT ONMIDDELLIJK STOPPEN BEMERKT, IS HET REEDS TE LAAT!
?!
STOP


HIJ VERGEET NAAR DE VERPLICHTE ZIJBAAN TE ZWENKEN OM TE VERTRAGEN, HIJ STEEKT DE RENBAAN OVER OP HET OGENBLIK DAT HIJ VOOR Z'N STAND STOPT. DE COMMISSARISSEN LOPEN REEDS OP DE WAGEN TOE.

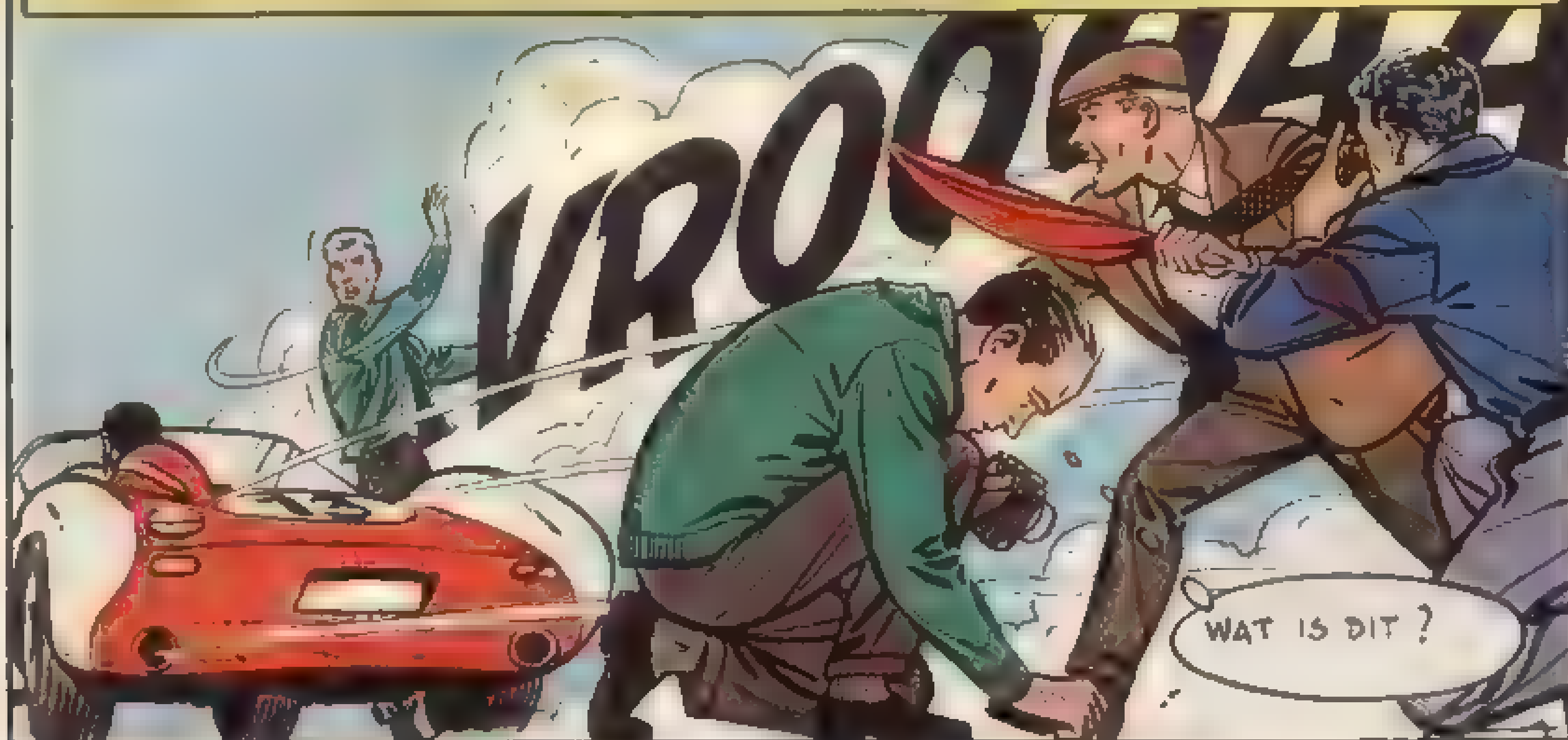

DE RACER SPRINGT UIT Z'N WAGEN, HIJ IS WOEST, HIJ RUKT Z'N HELM AF EN SCHREEUWT...
WEL! WAT MOETEN JULLIE?
U HEBT TWEE RONDEN TEVEEL GEREDEN, MIJNHEER...
EN U HEBT DE ZIJBAAN NIET GENOMEN OM TE VERTRAGEN! U WORDT UITGESLOTEN.

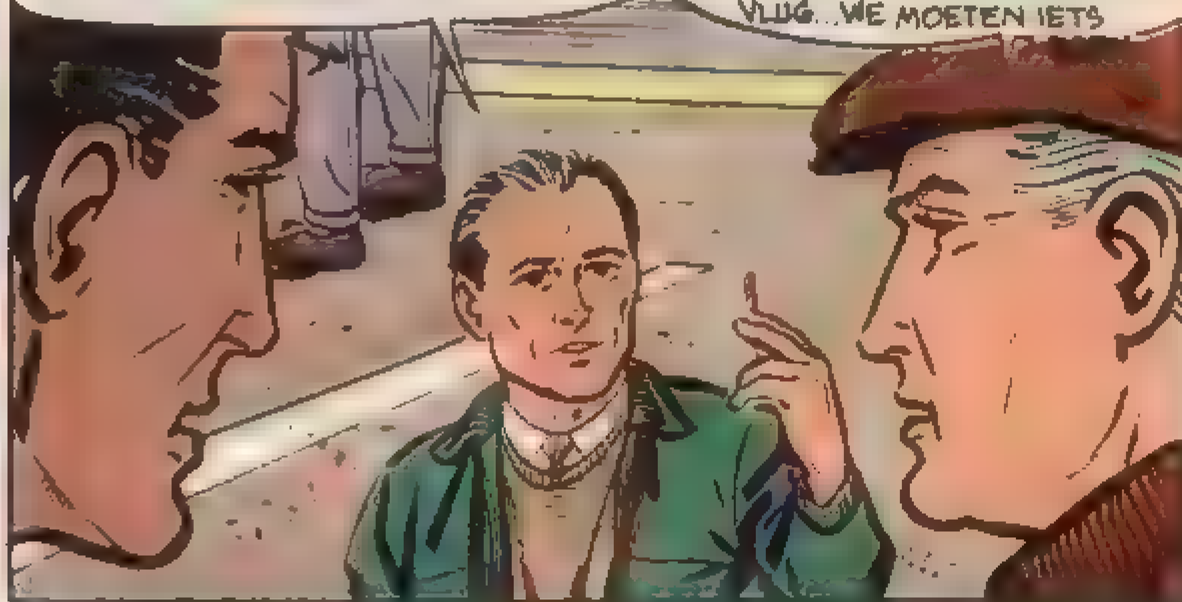

WAT? UITGESLOTEN? IK?
INDERDAAD. GELIEVE NAAR UW STAND TE GAAN!

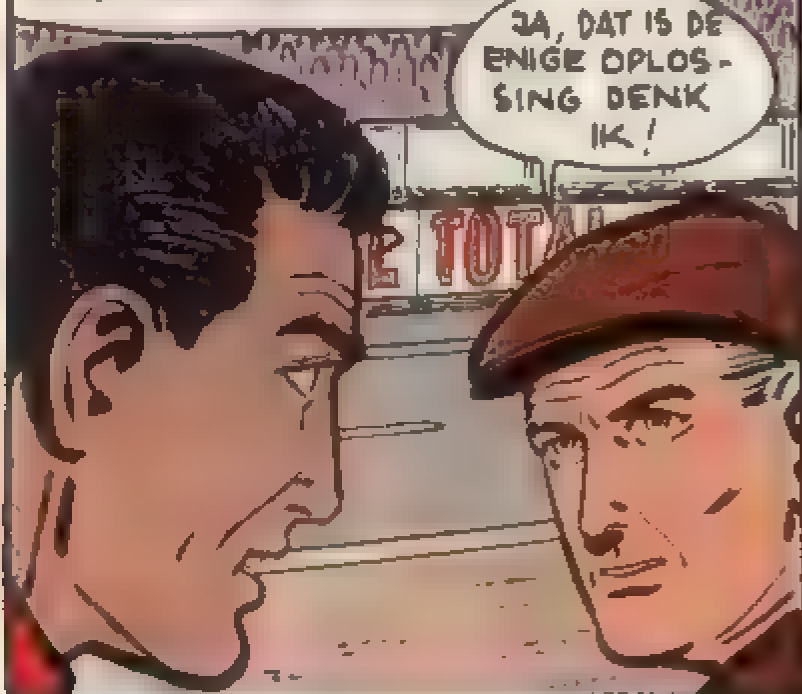

HET KAN ME NIETS SCHELEN! IK MOET WARSON HEBBEN! IK ZAL HEM HEBBEN! IK MOET HEM HEBBEN!


HOU HEM TEGEN!

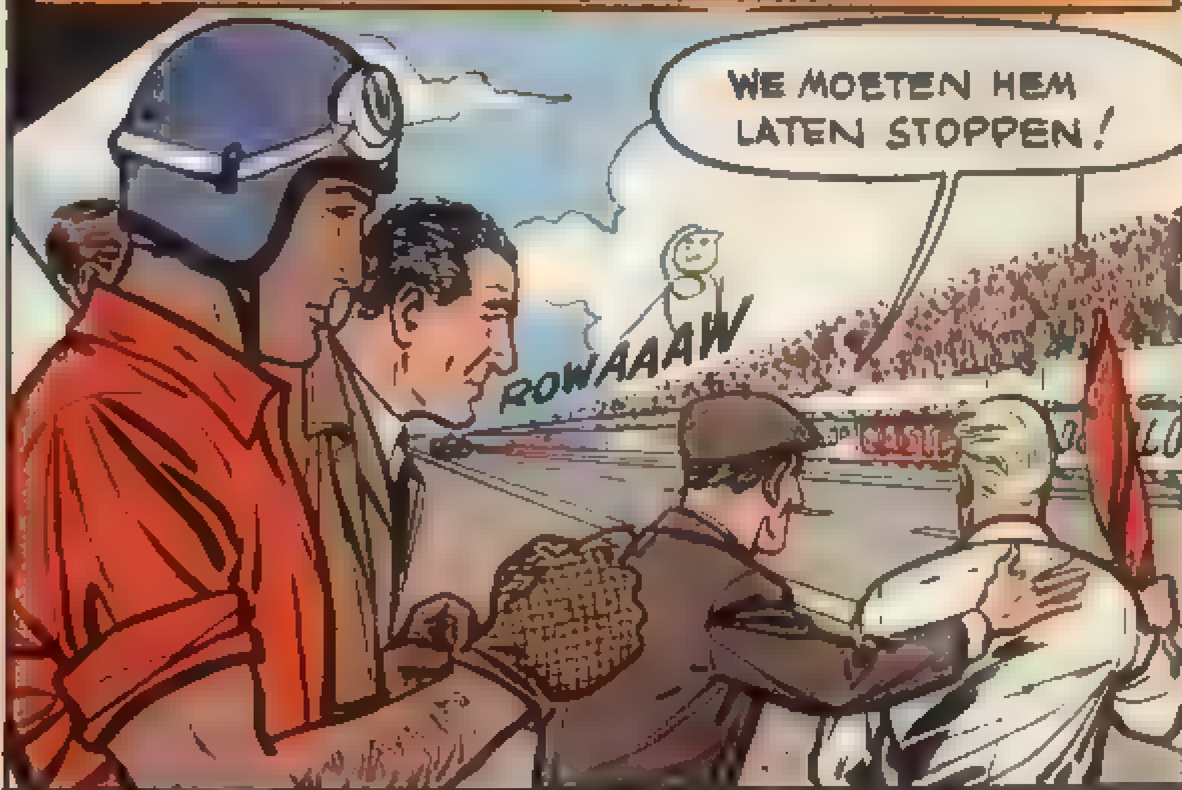

NEEN! PAS OP!
VRO


ZONDER OOK MAAR ÉÉN OGENBLIK TE AARZELEN WERPT DE RAZENDE MAN ZIJN WAGEN OPNIEUW IN DE STRIJD. DE FOTOGRAFEN HEBBEN NIETS VAN DE SCENE GEMIST. ZOIETS IS IN DE ANALEN VAN DEZE RACE NOG NOOIT VOORGEKOMEN. EEN VAN HEN . . .
WAT IS DIT ?


DE FOTOGRAAF LOOPT NAAR DE STAND VAN VAILLANT EN DEELT ZIJN ONTDEKKING MEE.
JO TYLER HEEFT GEZWOREN WARSON TE NEKKEN! HIJ IS ALS EEN GEK EN ZONDER HELM VERTROKKEN! TOEN HIJ IN DE WAGEN STAPTE HEEFT HIJ DIT VERLOREN. . . IK GELOOF DAT HET TABLETJES ZIJN OM. . .
NATUURLIJK! DE KEREL IS ONDER DE INVLOED VAN EEN DOPING! ALS HIJ DAT HELE BUISJE GE-SLIKT HEEFT, IS HIJ OP DE RAND VAN DE WAANZIN. . . VLUG. . WE MOETEN IETS

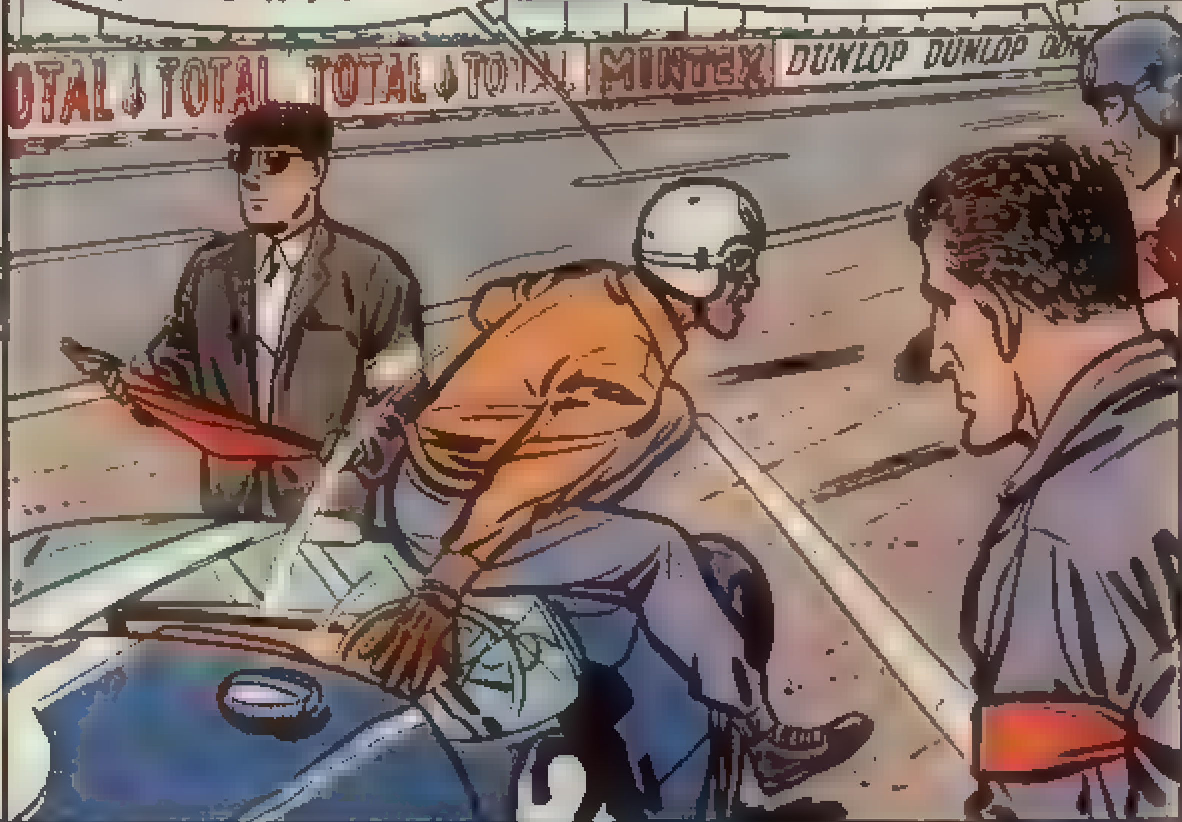

STEVE VERKEERT IN GEVAAR, VADER! HIJ RIJDT AL EEN HELE TIJD EN HIJ ZAL MOE ZIJN. HIJ IS NIET MEER IN STAAT OM DE AANVALLEN VAN CRAMER AF TE WEREN! IK MOET HEM AFLOSSEN!
JA, DAT IS DE ENIGE OPLOSSING DENK IK!

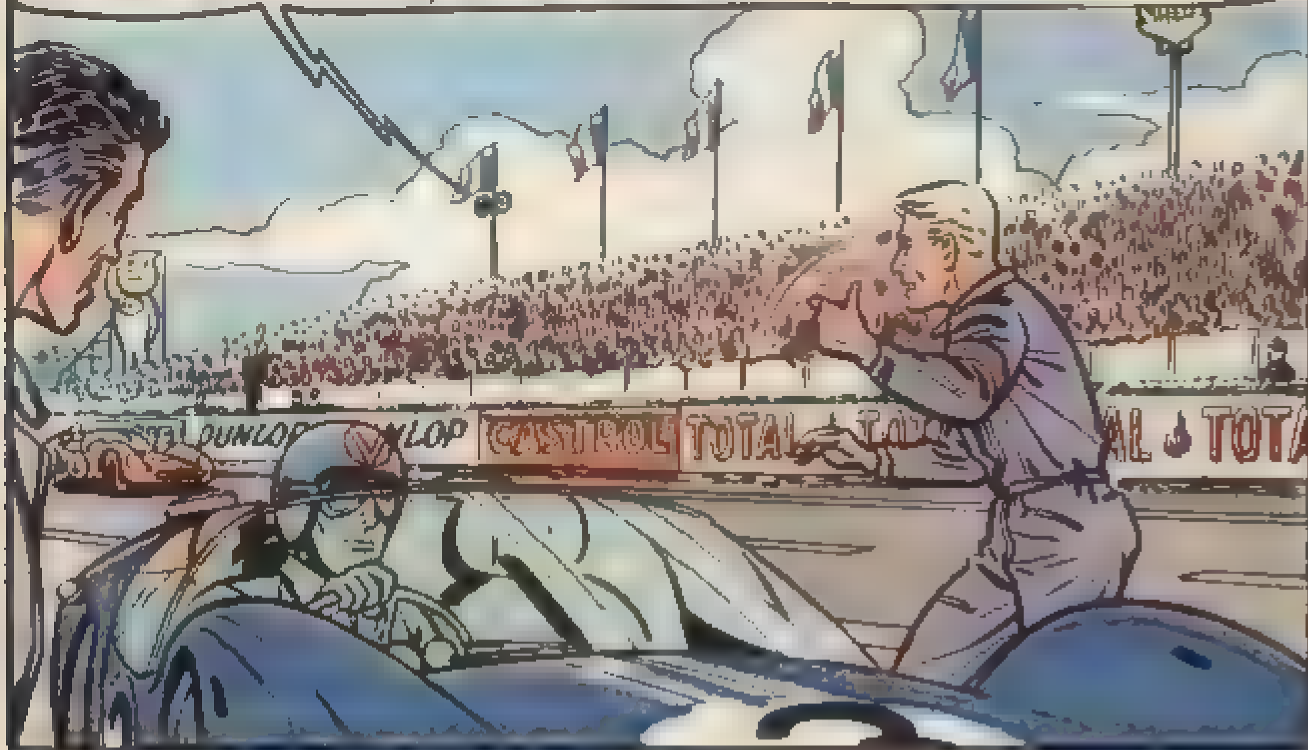

LAAT WARSON METEEN STOPPEN!

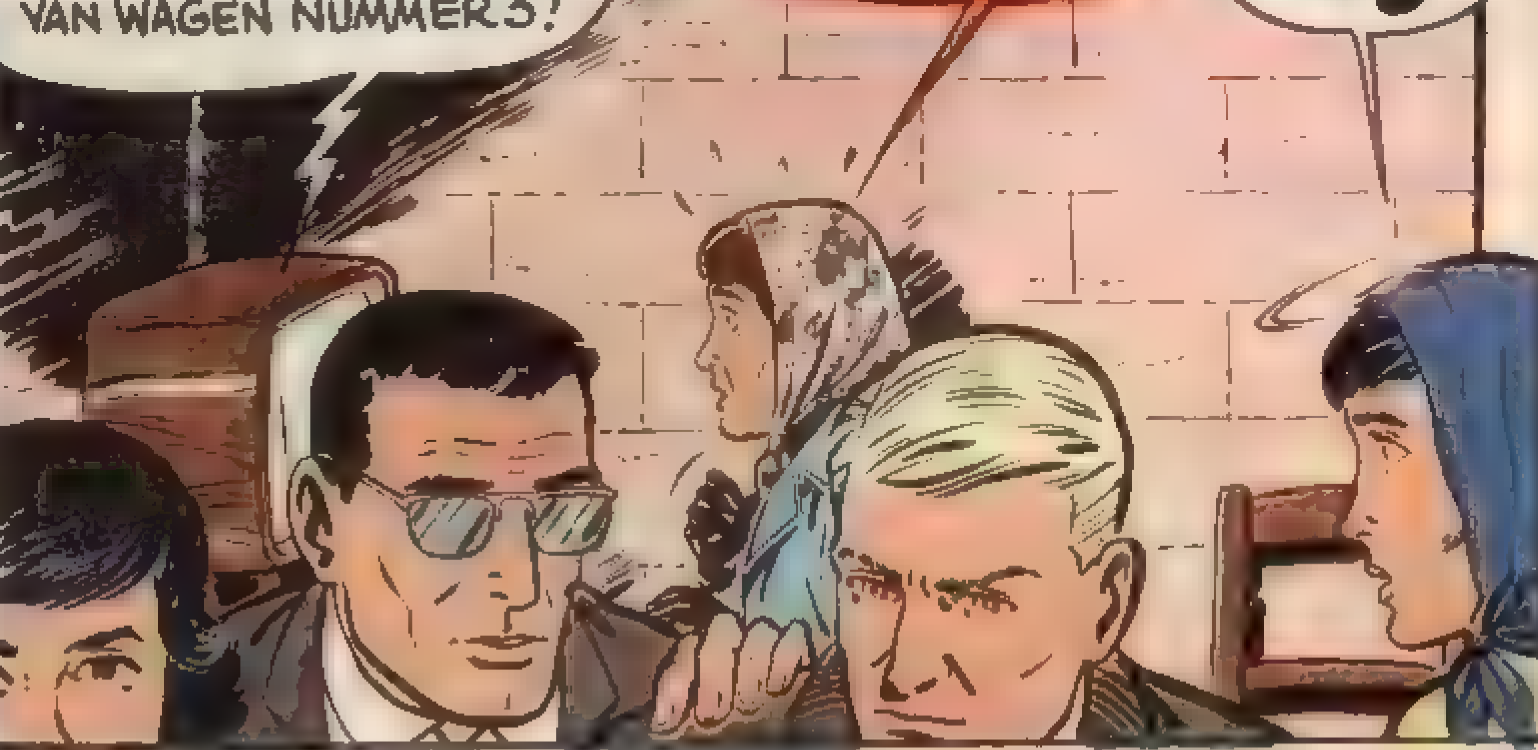

WARSON KRIJGT HET TEKEN OM BIJ DE VOLGENDE RONDE TE STOPPEN: TERWIJL MICHEL ZICH KLAAR MAAKT, SNORT Nº 13 DE INGANG VAN DE TRIBUNES VOORBIJ.
WE MOETEN HEM LATEN STOPPEN!
ROWAAAW


MAAR DE AMERIKAANSE RACER SCHIJNT DE BEVELEN VAN DE COMMISSARISSEN NIET EENS OP TE MERKEN. HIJ HOUDT ZIJN STUUR KRAMPACHTIG VAST EN DENKT NIET AAN OPGEVEN.


HIJ RIJDT MINDER SNEL. . . HIJ WACHT WAARSCHIJNLIJK TOT WARSON HEM INHAALT OM TE TRACHTEN HEM . . .
DAAR HEB JE STEVE!
CASTROL


WAT IS ER ? WAAROM. . .
IK NEEM HET STUUR VAN JE OVER! ZE ZULLEN HET JE WEL VERTELLEN.
TOTAL
MINTEX
DUNLOP


HALLO! HALLO! WE VERNEMEN ZO JUIST DE AFLOSSING VAN EEN RACER! ER BESTAAT MISSCHIEN EEN VERBAND TUSSEN HET ONVERANTWOORDELIJK GEDRAG VAN DE RACER VAN NUMMER 13, DIE NIET WIL OPGEVEN, EN HET FEIT DAT. . .
CASTROL
TOTAL

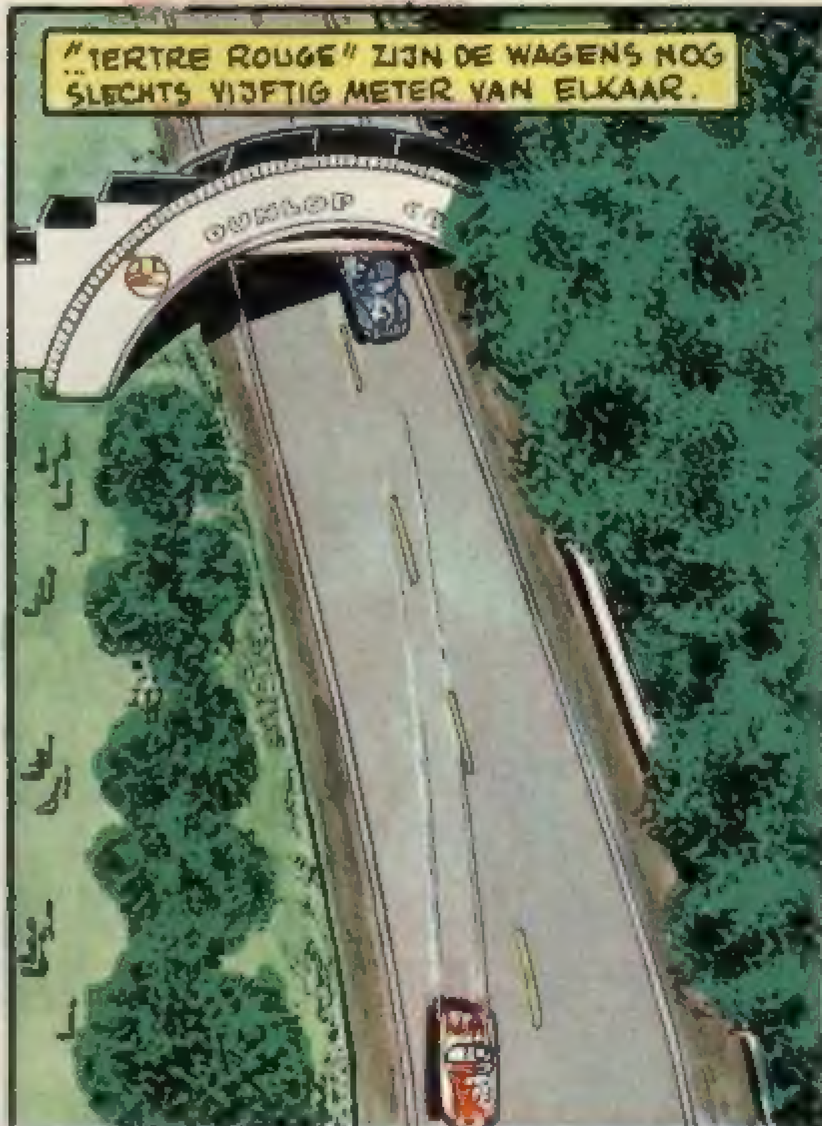

. . . MICHEL VAILLANT, STEVE WARSON VERVANGT AAN HET STUUR VAN WAGEN NUMMER 3!
MICHEL! LIEVE HEMEL!
!?

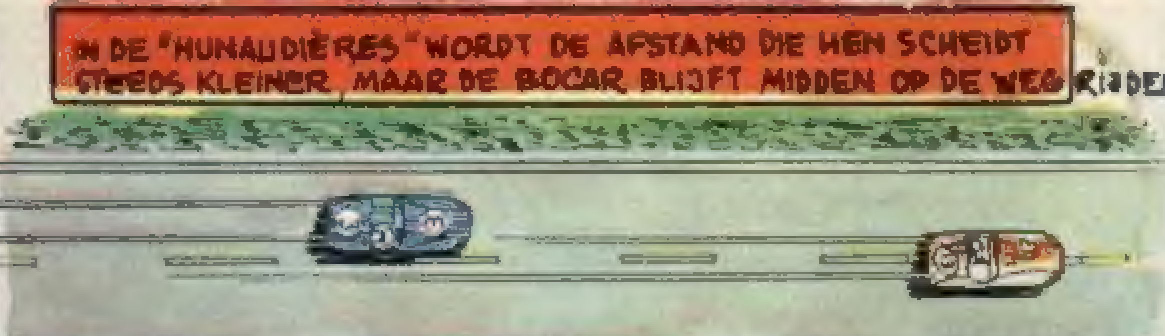

MICHEL... MIJN JONGEN... WEES TOCH VOORZICHTIG...
WAT IS ER MEVROUW? KAN IK IETS VOOR U DOEN?

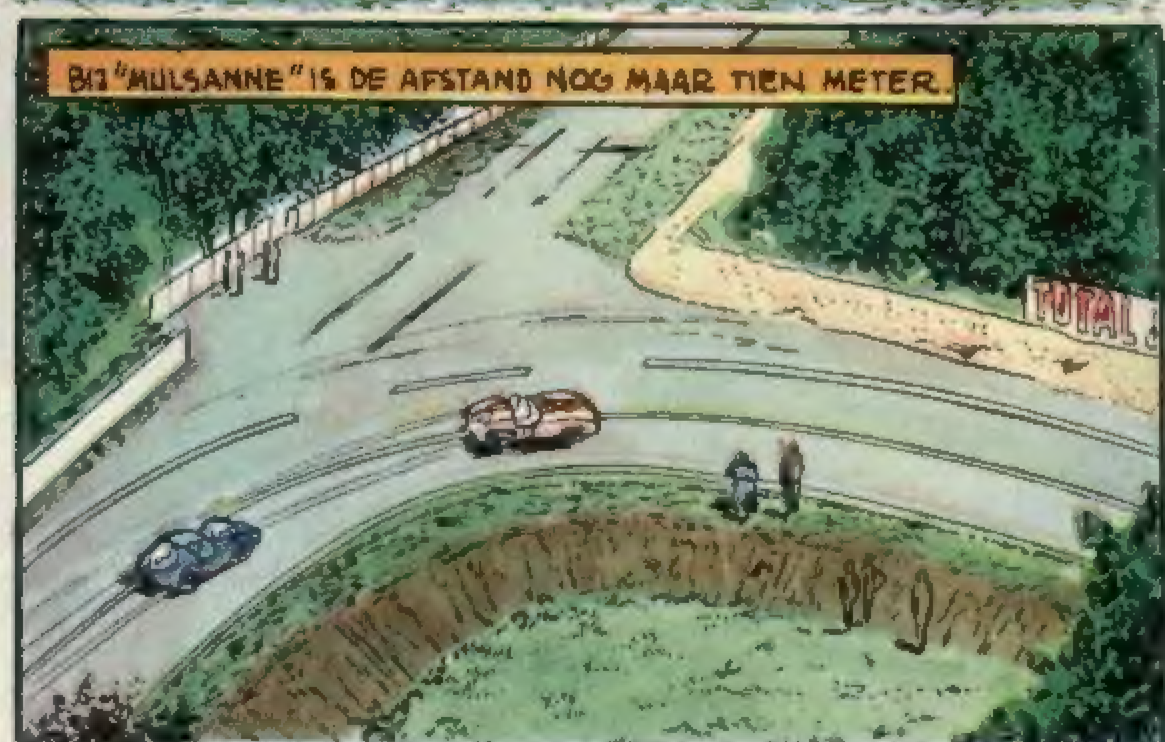

MICHEL... MIJN ZOON... HIJ GAAT VERONGELUKKEN...
WAT?

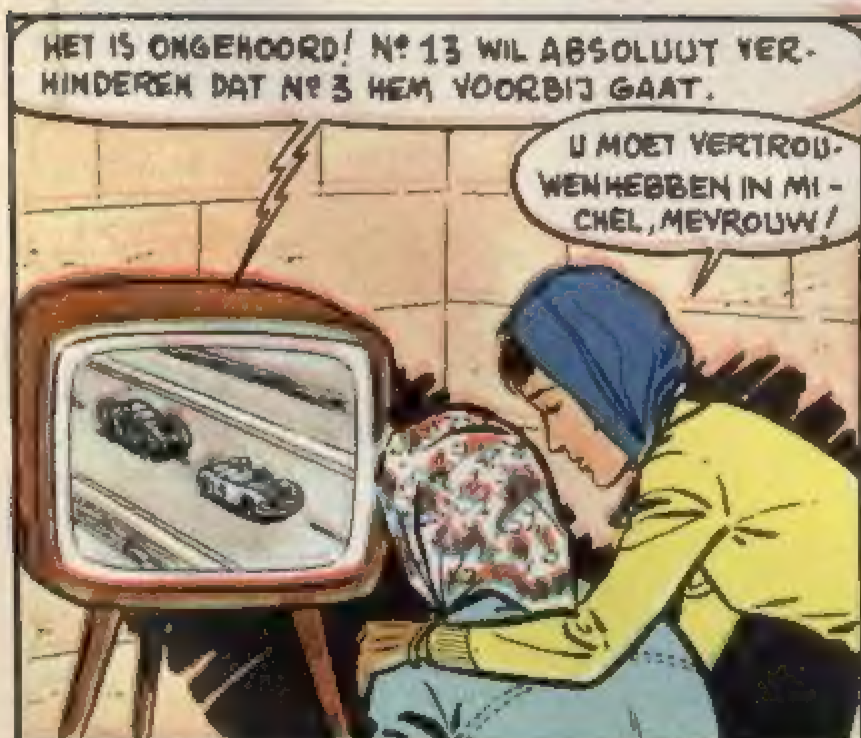

HET NOODLOT WILDE DAT MEVROUW VAILLANT HAAR NACHTMERRIE NOG EENS BELEEFT. DE HELIKOPTER VAN DE TELEVISIE FILMT DE RACE EN DE MOEDER VAN MICHEL ZIET MET ONTZETTING WAT ER ZICH OP DE RENBAAN AFSPEELT.

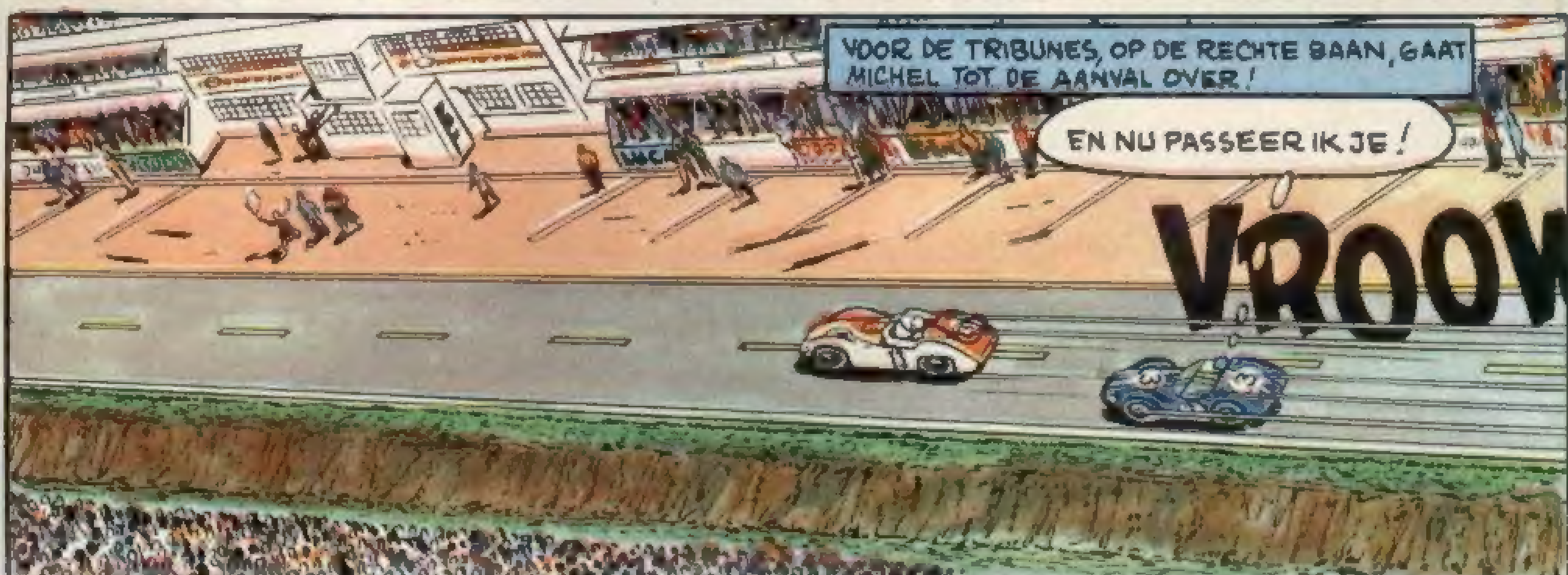

DE VAILLANTE NR.3 TRACHT Nº 13 IN TE HALEN EN HET LIJKT ALSOF Nº 13 ZIJN VAART VERTRAAGT OM HEM OP TE WACHTEN... BIJ.

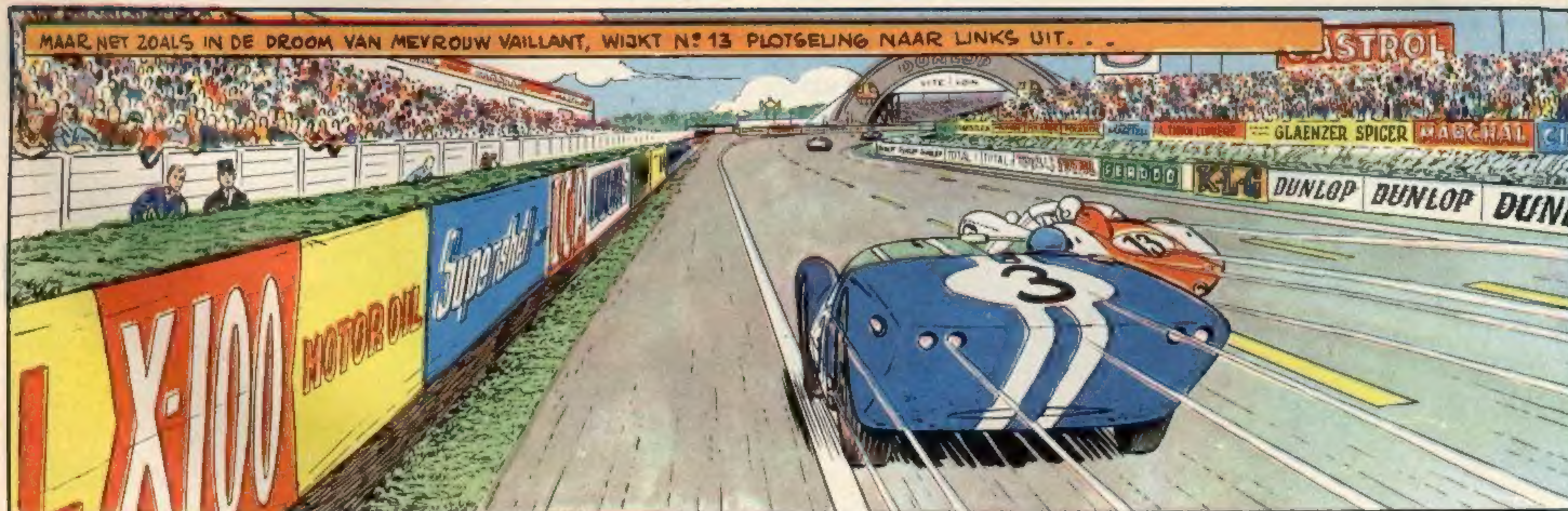

"TERTRE ROUGE" ZIJN DE WAGENS NOG SLECHTS VIJFTIG METER VAN ELKAAR.
DUNLOP


IN DE "HUNAUDIÈRES" WORDT DE AFSTAND DIE HEN SCHEIDT STEEDS KLEINER, MAAR DE BOCAR BLIJFT MIDDEN OP DE WEG RIJDEN


BIJ "MULSANNE" IS DE AFSTAND NOG MAAR TIEN METER.
TOTAL


HET IS ONGEHOORD! Nº 13 WIL ABSOLUUT VERHINDEREN DAT Nº 3 HEM VOORBIJ GAAT.
U MOET VERTROUWEN HEBBEN IN MICHEL, MEVROUW!

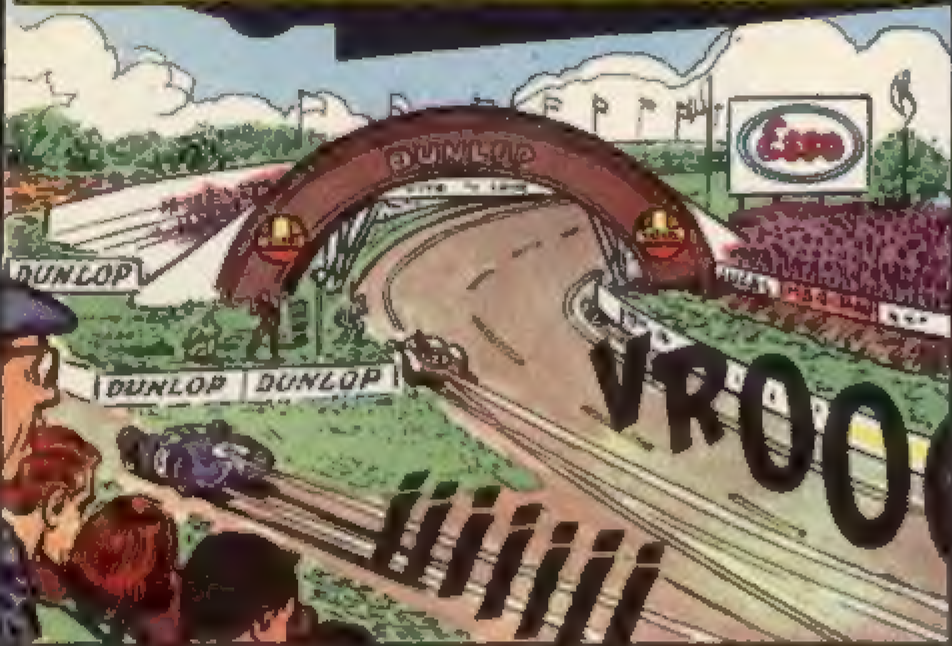

VOOR DE TRIBUNES, OP DE RECHTE BAAN, GAAT MICHEL TOT DE AANVAL OVER!
EN NU PASSEER IK JE!
VROOW

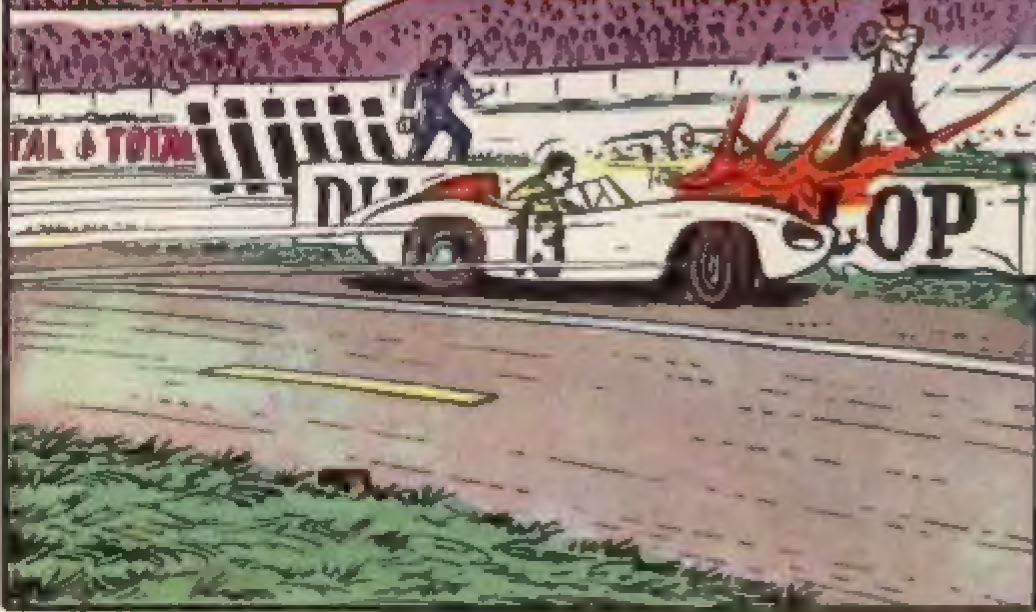

MAAR NET ZOALS IN DE DROOM VAN MEVROUW VAILLANT, WIJKT Nº 13 PLOTSELING NAAR LINKS UIT...
CASTROL
GLAENZER SPICER
MARCHAL
DUNLOP
DUNLOP
X-100
MOTOR OIL
Supershell
3
13


CRAMER VERLIEST DE RACER OP WIE HIJ ZICH WIL WREKEN NIET UIT HET OOG. HIJ WERPT EEN BLIK IN DE ACHTERUITKIJKSPIEGEL. MAAR...? ER ZIT EEN BLAUWE HELM ACHTER HET STUUR VAN DE 3! BESTUURT WARSON DE WAGEN DAN NIET MEER
?!

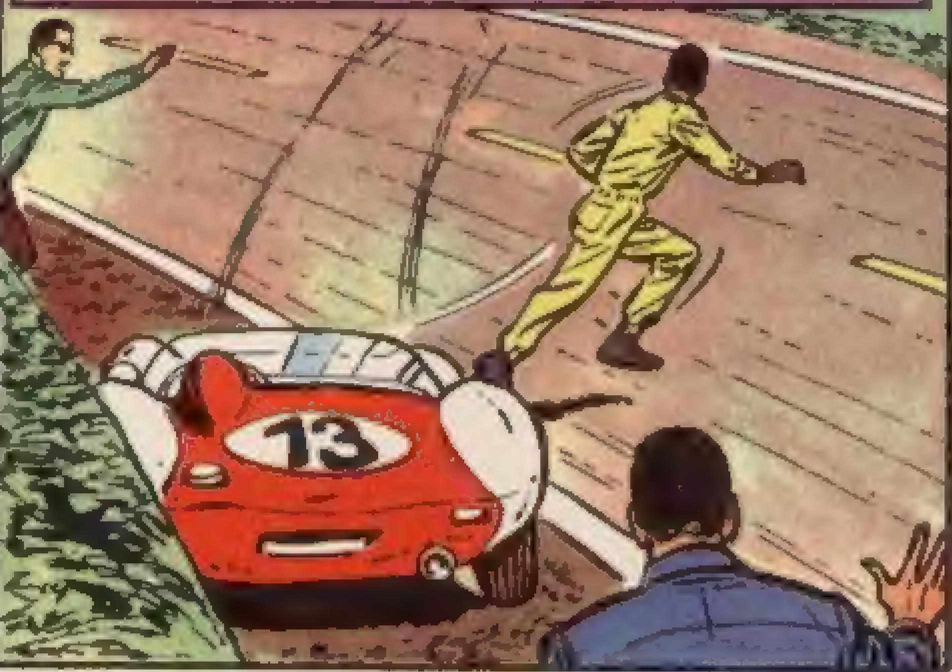

DE MAN IS ONTHUTST EN WIJKT ONWILLEKEURIG NAAR RECHTS UIT... MICHEL LAAT DE RACER DE TIJD NIET OM Z'N SNODE PLANNEN UIT TE VOEREN. HIJ GRIJPT IN TIJDENS DE KORTE AARZELING VAN CRAMER, DRIJFT Z'N SNELHEID OP, SCHEERT RAKELINGS LANGS DE OMHEINING RUKT EEN REKLAMEPLAAT AF...
VROOO

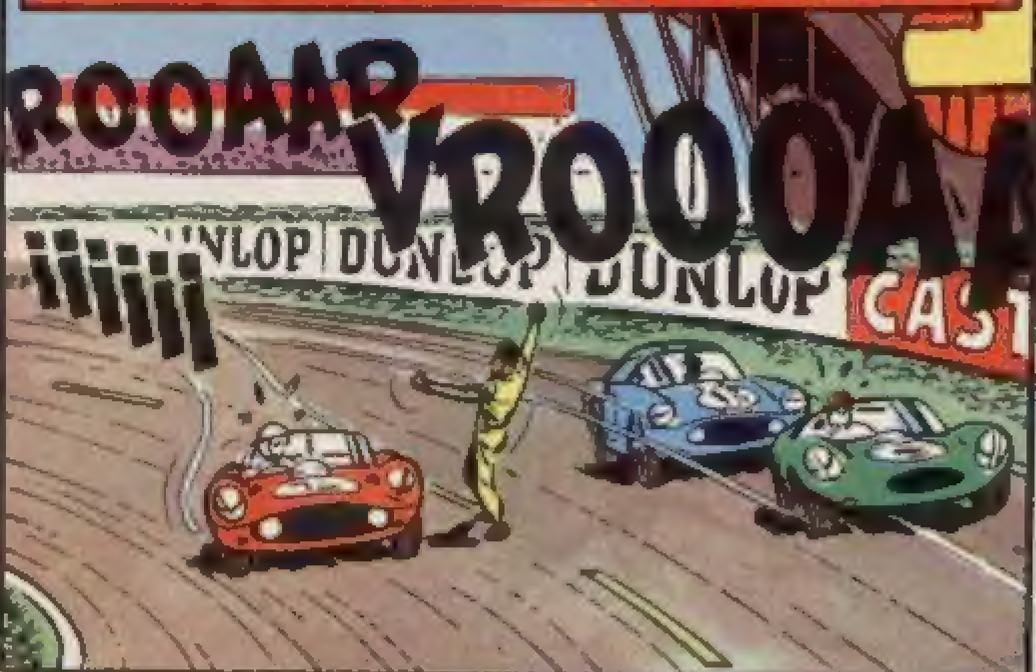

... EN PASSEERT!
VROOOM


MICHEL RIJDT TE SNEL OM DE GROTE BOCHT TE KUNNEN NEMEN, STUURT ZONDER AARZELEN NAAR EEN ZIJWEG EN REMT KRACHTIG.
DUNLOP
Esso
VROOO


CRAMER IS ZICHZELF NIET MEER MEESTER EN HEEFT ALLE CONTROLE OVER ZIJN WAGEN VERLOREN. HIJ ONTWIJKT OP HET NIPPERTJE DE HOEK VAN EEN BERM, MAAR...
MARCH




DE WAGEN GIERT OVER DE RENBAAN EN KOMT EINDELIJK TOTSTAAN. DE OFFICIËLEN KUNNEN NIET VERHINDEREN DAT DE RACER DE RENBAAN...


...OPLOOPT... DE RODE LICHTEN MELDEN DADELIJK HET GEVAAR EN VOORKOMEN DAT CRAMER DOOR DE VOORBIJ SNORRENDE WAGENS AANGEREDEN WORDT...
ROOAAR
VROOOAA
DUNLOP


MICHEL WAS ACHTERUIT GEREDEN OM TERUG OP DE RENBAAN TE KOMEN EN TERWIJL HIJ CRAMER VOORBIJ SNORT ZIET...
HIJ HOE DEZE, MET GEBALDE VUISTEN OP HEM TOEKOMT.


ENKELE SECONDEN LATER ZAKT CRAMER VAN VERMOEIDHEID EN UITGEPUT DOOR DE...
...OPWEKKENDE MIDDELEN, ALS EEN ZAK IN ELKAAR.


DE TOESCHOUWERS HADDEN HET DRAMA VOL SPANNING GEVOLGD EN UIT DE TRIBUNES STEEG EEN KREET VAN VERLICHTING OP. IN DE "MOBIL"-STAND VIEL EEN MAMA SNIKKEND VAN VREUGDE EN ...
MICHEL IS GERED! MICHEL IS GERED!
WE GAAN HEM STRAKS OPZOEKEN IN Z'N STAND.
...GELUK IN DE ARMEN VAN EEN ONUITSTAANBAAR WICHT...


EN EEN UUR LATER...
JIJ HIER?
JIJ HIER?

DE AANKOMST VAN MICHEL VERHINDERT ALLE VERDERE UITLEG. TERWIJL WARSON HEM AFLOST, SPRINGT DE JONGE HELD Z'N STAND BINNEN!

MAMA! WAT EEN VERRASSING!

IK WED DAT ZE VANNACHT MET JOU UIT PARIJS GEKOMEN IS, LATOUR?

JA, HENRI... AGNES DEED ZO VERSCHRIKKELIJK HAAR BEST OM ALLES WAT BETREKKING HAD OP DE RACE VOOR ME TE VERBERGEN, DAT IK ME AFVROEG WAT ER HIER SCHORTTE. IK WIST AAN HAAR BEWAKING TE ONTSNAPPEN EN HEB AAN LOUIS LATOUR GEVRAAGD OM ME MIDDEN IN DE NACHT HIERHEEN TE

JAJA... IK BEGRIJP JE. MAAR ALLES IS GELUKKIG GOED VERLOPEN...

OP DAT OGENBLIK ZIET MICHEL EEN KLEIN FIGUURTJE DAT ZICH ZO GOED MOGELIJK TRACHT TE VERBERGEN.

MAAR... BEN JIJ OOK HIER?

O JA MICHEL! IK VERGAT HET HAAST...

IK STEL JE MICHEL VAILLANT VOOR, JOLIJN. VOOR JE DE KOSTSCHOOL VERLIET HOORDE JE REEDS VEEL OVER HEM PRATEN. IK GELOOF DAT JE HET PRETTIG ZAL VINDEN OM MET HEM KENNIS TE MAKEN! IK STEL JE M'N DOCHTER VOOR, MICHEL...

JE DOCHTER! JOLIJN LATOUR, ALIAS JOLIJN DE VRIES! NOU GAAT ER ME EEN LICHT OP! DAAR HAD IK VROEGER AAN MOETEN DENKEN... DAAROM KON JE DUS JUFFROUW PETIT ZO PRACHTIG OM JE VINGER WINDEN! STA ME TOE JE TE ZEGGEN DAT IK JE DOCHTER HET GROOTSTE MISPUNT VIND DAT IK OOIT ONTMOET HEB, MIJNHEER LATOUR!

MAAR... MAAR...

MEN VERTELDE ALLES AAN MIJNHEER LATOUR OVER DE ONENIGHEID TUSSEN DE JONGELUI EN DE VADER NAM Z'N DOCHTER FLINK ONDER HANDEN...

IK HAD JE MIJN TOELATING GEGEVEN OM JE KANSEN IN DE JOURNALISTIEK TE WAGEN, VERMITS JE ER PER SE ALLEEN WILDE KOMEN. MAAR JE MANIER VAN HANDELEN IS ONVERANTWOORD! WAAROM DEED JE DAT, JOLIJN?

HET IS JE EIGEN SCHULD, PAPS! JE VOND HET ZO JAMMER DAT JE GEEN ZOON HAD! ER GING GEEN DAG VOORBIJ OF JE WOORDEN "ACH, HAD IK MAAR EEN ZOON, EEN FLINKE ZOON ZOALS MICHEL VAILLANT", DREUNDEN IN M'N OREN! MICHEL VAILLANT! STEEDS MICHEL VAILLANT! IK WERD JALOERS OP HEM EN BESLOOT HEM HET LEVEN ZUUR TE MAKEN! ALLEEN

!?

ALLEEN...?

...DENK IK DAT JE GELIJK HAD! IK HAD OOK GRAAG EEN GROTE BROER ZOALS MICHEL VAILLANT GEWILD...

ZO? WEL, INDIEN JE M'N ZUS WAS DAN HAD IK JE AL LANG...

GENOEG! KIBBELEN JULLIE MAAR NA DE RACE! IK HEB JE NOG NODIG, MICHEL! DE WEDSTRIJD IS NOG NIET AFGELOPEN!

DE LAATSTE UREN VAN DE RACE VERLIEPEN ERG RUSTIG. DE VIJF RONDEN VOORSPRONG VAN NUMMER 3 WAREN EEN GROTE GERUSTSTELLING VOOR MIJNHEER VAILLANT EN HIJ GAF HET BEVEL OM DE SNELHEID TE MATIGEN. DE VAILLANTES VERLOREN HET SNELHEID-INDEX, MAAR DIE LIETEN ZE GRAAG AAN DE DAPPERE D-B PANHARD'S OVER. DE VAILLANTES 4 EN 6, DIE DE VIJFDE EN ZEVENDE PLAATS INNAMEN, KREGEN HET BEVEL OM AAN TE VALLEN. ZE LIETEN ZICH NIET OP DE KOP ZITTEN EN BEWEZEN HUN MEESTERSCHAP.

ÉÉN UUR VOOR HET EINDE NAMEN LUCIEN BIANCHI EN JEAN-PIERRE DE TWEEDE EN DERDE PLAATS IN OP DRIE RONDEN VAN MICHEL. DE OVERWINNING MOCHT ALS DEFINITIEF BESCHOUWD WORDEN. DE DRIE WAGENS REDEN IN ELKAARS KIELZOG EN LOKTEN DE BEWONDERING UIT VAN DE TOESCHOUWERS, DIE TEVREDEN WAREN OVER DE TRIOMF VAN DE VAILLANTES EN VOORAL OVER DIE VAN MICHEL! SOMMIGEN BEWEERDEN DAT DE RACERS UIT TEXAS HUN LAATSTE WOORD NOG NIET GEZEGD HADDEN... MAAR LATEN WE LIEVER TERUG NAAR DE RENBAAN GAAN...

... WAAR DE DRIE VAILLANTES HET OVER DE AANKOMSTLIJN RIJDEN.

VROOOW

TOTAL TOTAL TOTAL

MICHEL VAILLANT EN STEVE WARSON MET VAILLANTE WINNEN DE 24 UREN VAN LE MANS. KLASSEMENT A. AFSTAND, HET RECORD VAN DE RACE WERD VERSLAGEN: 330 RONDEN OF 4 445 KM 130. GEMIDDELDE SNELHEID: 185 KM. TWEEDE: LUCIEN BIANCHI-CLAUDE DUBOIS MET VAILLANTE OP DRIE RONDEN. DERDE: JEAN-PIERRE VAILLANT-MARCEL GUILLOU MET VAILLANTE OP DRIE RONDEN.

JOSEPH HEEFT HET LAATSTE WOORD...

DE 13 WAS AAN DE START, MAAR NIET BIJ DE AANKOMST! IK WIST HET WEL! TEL MAAR EVEN: VAILLANTE NR. 3, 4 EN 6... TOTAAL: 13! MAAR DAN EEN 13 DIE GELUK BRACHT!

EINDE

van de episode

Gedrukt in België.



Michel Vaillant bewon-
eren wij niet alleen de held,
aar tevens een oprechte,
erke en dappere vriend.



DE AVONTUREN VAN

Michel Vaillant

REEDS VERSCHENEN IN DEZE REEKS

DE GROTE MATCH

DE GEMASKERDE RACER

DE RENBAAN VAN DE ANGST

TOCHT DOOR DE NACHT

LOMBARD COLLECTIE